

STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

L-2920 Luxembourg — Tél. (352) 43 01-1 — Télex COMEUR LU 3423
B-1049 Bruxelles, rue de la Loi 200 — Tél. (32-2) 299 11 11

Eurostat hat die Aufgabe, den Informationsbedarf der Kommission und aller am Aufbau des Binnenmarktes Beteiligten mit Hilfe des europäischen statistischen Systems zu decken.

Um der Öffentlichkeit die große Menge an verfügbaren Daten zugänglich zu machen und Benutzern die Orientierung zu erleichtern, werden zwei Arten von Publikationen angeboten: Statistische Dokumente und Veröffentlichungen.

Statistische Dokumente sind für den Fachmann konzipiert und enthalten das ausführliche Datenmaterial: Bezugsdaten, bei denen die Konzepte allgemein bekannt, standardisiert und wissenschaftlich fundiert sind. Diese Daten werden in einer sehr tiefen Gliederung dargeboten. Die Statistischen Dokumente wenden sich an Fachleute, die in der Lage sind, selbständig die benötigten Daten aus der Fülle des dargebotenen Materials auszuwählen. Diese Daten sind in gedruckter Form und/oder auf Diskette, Magnetband, CD-ROM verfügbar. Statistische Dokumente unterscheiden sich auch optisch von anderen Veröffentlichungen durch den mit einer stilisierten Graphik versehenen weißen Einband.

Veröffentlichungen wenden sich an eine ganz bestimmte Zielgruppe, wie zum Beispiel an den Bildungsbereich oder an Entscheidungsträger in Politik und Verwaltung. Sie enthalten ausgewählte und auf die Bedürfnisse einer Zielgruppe abgestellte und kommentierte Informationen. Eurostat übernimmt hier also eine Art Beraterrolle.

Für einen breiteren Benutzerkreis gibt Eurostat Jahrbücher und periodische Veröffentlichungen heraus. Diese enthalten statistische Ergebnisse für eine erste Analyse sowie Hinweise auf weiteres Datenmaterial für vertiefende Untersuchungen. Diese Veröffentlichungen werden in gedruckter Form und in Datenbanken angeboten, die in Menütechnik zugänglich sind.

Um Benutzern die Datensuche zu erleichtern, hat Eurostat Themenkreise, d. h. eine Untergliederung nach Sachgebieten, eingeführt. Daneben sind sowohl die Statistischen Dokumente als auch die Veröffentlichungen in bestimmte Reihen, wie zum Beispiel „Jahrbücher“, „Konjunktur“, „Methoden“, untergliedert, um den Zugriff auf die statistischen Informationen zu erleichtern.

Y. Franchet
Generaldirektor

It is Eurostat's responsibility to use the European statistical system to meet the requirements of the Commission and all parties involved in the development of the single market.

To ensure that the vast quantity of accessible data is made widely available, and to help each user make proper use of this information, Eurostat has set up two main categories of document: statistical documents and publications.

The statistical document is aimed at specialists and provides the most complete sets of data: reference data where the methodology is well-established, standardized, uniform and scientific. These data are presented in great detail. The statistical document is intended for experts who are capable of using their own means to seek out what they require. The information is provided on paper and/or on diskette, magnetic tape, CD-ROM. The white cover sheet bears a stylized motif which distinguishes the statistical document from other publications.

The publications proper tend to be compiled for a well-defined and targeted public, such as educational circles or political and administrative decision-makers. The information in these documents is selected, sorted and annotated to suit the target public. In this instance, therefore, Eurostat works in an advisory capacity.

Where the readership is wider and less well-defined, Eurostat provides the information required for an initial analysis, such as yearbooks and periodicals which contain data permitting more in-depth studies. These publications are available on paper or in videotext databases.

To help the user focus his research, Eurostat has created 'themes', i.e. subject classifications. The statistical documents and publications are listed by series: e.g. yearbooks, short-term trends or methodology in order to facilitate access to the statistical data.

Y. Franchet
Director-General

Pour établir, évaluer ou apprécier les différentes politiques communautaires, la Commission européenne a besoin d'informations.

Eurostat a pour mission, à travers le système statistique européen, de répondre aux besoins de la Commission et de l'ensemble des personnes impliquées dans le développement du marché unique.

Pour mettre à la disposition de tous l'importante quantité de données accessibles et faire en sorte que chacun puisse s'orienter correctement dans cet ensemble, deux grandes catégories de documents ont été créées: les documents statistiques et les publications.

Le document statistique s'adresse aux spécialistes. Il fournit les données les plus complètes: données de référence où la méthodologie est bien connue, standardisée, normalisée et scientifique. Ces données sont présentées à un niveau très détaillé. Le document statistique est destiné aux experts capables de rechercher, par leurs propres moyens, les données requises. Les informations sont alors disponibles sur papier et/ou sur disquette, bande magnétique, CD-ROM. La couverture blanche ornée d'un graphisme stylisé démarque le document statistique des autres publications.

Les publications proprement dites peuvent, elles, être réalisées pour un public bien déterminé, ciblé, par exemple l'enseignement ou les décideurs politiques ou administratifs. Des informations sélectionnées, triées et commentées en fonction de ce public lui sont apportées. Eurostat joue, dès lors, le rôle de conseiller.

Dans le cas d'un public plus large, moins défini, Eurostat procure des éléments nécessaires à une première analyse, les annuaires et les périodiques, dans lesquels figurent les renseignements adéquats pour approfondir l'étude. Ces publications sont présentées sur papier ou dans des banques de données de type vidéotex.

Pour aider l'utilisateur à s'orienter dans ses recherches, Eurostat a créé les thèmes, c'est-à-dire une classification par sujet. Les documents statistiques et les publications sont répertoriés par série — par exemple, annuaire, conjoncture, méthodologie — afin de faciliter l'accès aux informations statistiques.

Y. Franchet
Directeur général

AUSSENHANDEL
nach Verkehrszweigen

EXTERNAL TRADE
by mode of transport

COMMERCE EXTÉRIEUR
par mode de transport

1993

Themenkreis / Theme / Thème
Außenhandel / External trade / Commerce extérieur
Reihe / Series / Série
Konten und Erhebungen / Accounts and surveys / Comptes et enquêtes



Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung.
Cataloguing data can be found at the end of this publication.
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1995

ISBN 92-827-4369-1

© EGKS-EWG-EAG, Brüssel • Luxemburg, 1995

Nachdruck – ausgenommen zu kommerziellen Zwecken – mit Quellenangabe gestattet.

© ECSC-EEC-EAEC, Brussels • Luxemburg, 1995

Reproduction is authorized, except for commercial purposes, provided the source is acknowledged.

© CECA-CE-CEEA, Bruxelles • Luxemburg, 1995

Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

Printed in Italy

Auf chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt

Printed on non-chloride bleached paper

Imprimé sur papier blanchi sans chlore

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	5
Kapitel 0: Allgemeine Übersicht		
Tabelle 0	EUR 12: Außen- und innergemeinschaftlicher Handel pro Verkehrszweig	20
Grafik 0A	EUR 12: Aufteilung nach Verkehrszweigen	22
Grafik 0B	Anteil der Mitgliedstaaten an den Verkehrszweigen	24
Kapitel 1: Aufteilung der Verkehrszweige pro Meldeland		
Tabelle 1A	EUR 12: Außen- und innergemeinschaftlicher Handel pro Meldeland	26
Grafik 1	Durchschnittswerte je Meldeland und Verkehrszweig	28
Tabelle 1B	Handel pro Meldeland und Produktgruppe	30
Tabelle 1C	Handel pro Melde- und Partnerland	40
Kapitel 2: Aufteilung der Verkehrszweige pro Produktgruppe		
Tabelle 2A	EUR 12: Außen- und innergemeinschaftlicher Handel pro Produktgruppe	56
Grafik 2	Durchschnittswerte je Produktgruppe und Verkehrszweig	58
Tabelle 2B	Handel pro Produktgruppe und Meldeland	60
Tabelle 2C	EUR 12: Handel pro Produktgruppe und Partnerland	72
Kapitel 3: Aufteilung der Verkehrszweige pro Partnerland		
Tabelle 3A	EUR 12: Außen- und innergemeinschaftlicher Handel pro Partnerland	80
Grafik 3	Durchschnittswerte je Partnerland und Verkehrszweig	82
Tabelle 3B	Handel pro Partner- und Meldeland	84
Tabelle 3C	EUR 12: Außenhandel pro Partnerland und Produktgruppe	96
Kapitel 4: Handel der Mitgliedstaaten auf dem Luftweg		
Tabelle 4	Luftverkehr pro Meldeland	105
Kapitel 5: Handel der Mitgliedstaaten via fest installierte Transporteinrichtungen		
Tabelle 5	Transport via fest installierte Transporteinrichtungen pro Meldeland für bestimmte Produktgruppen	107

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale	0
Nichts, oder Fragestellung trifft nicht zu, oder kein Nachweis vorhanden	:
Million	Mio
Metrische Tonne	t
Europäische Währungseinheit	ECU

VORWORT

1. Einleitung

Ziel dieser Veröffentlichung ist es, einen Einblick in die Nutzung der verschiedenen Verkehrszweige im Außenhandel der Europäischen Union und im Handel zwischen den Mitgliedstaaten zu vermitteln.

Dabei wird sowohl der Außen- als auch der innergemeinschaftliche Handel, unterteilt nach Mitgliedsländern, nach Produktgruppen und nach Gruppen von Partnerländern, dargestellt. Desweiteren enthält diese Publikation zwei gesonderte Tabellen für Luftverkehr und für fest installierte Transporteinrichtungen.

Jede Publikation dieser jährlichen Reihe enthält Informationen des letzten verfügbaren Jahres.

2. Methodik und Quellen

2.1 Handel mit Drittländern

Die Verkehrszweigstatistiken werden im Rahmen der harmonisierten Gemeinschaftsstatistik für den Spezialhandel erhoben. Die Basisverordnung für diese Statistiken ist die Verordnung Nr. 1736/75 des Rates vom 24. Juni 1975, die hinsichtlich der Erfassung des Verkehrszweigs durch die Verordnung Nr. 1629/88 des Rates vom 27. Mai 1988 abgeändert wurde.

Als Informationsquelle dient das Einheitspapier. Der Verkehrszweig, festgelegt durch das aktive Transportmittel an der Grenze, wird in Feld 25 der Anmeldung angegeben.

Die Mitgliedstaaten übersenden Eurostat vierteljährlich Magnetbänder mit Außenhandelsdaten, die sowohl nach den obengenannten Transportvariablen als auch nach den üblichen Kriterien (Warenflub, Produkt und Partnerland) unterteilt sind.

2.1 Handel zwischen den Mitgliedstaaten

Die Verkehrszweigstatistiken werden seit 1993 im Rahmen des Intrastat Systems erhoben. Dieses definiert Erhebung, Verarbeitung und Übermittlung der Statistiken des Handels zwischen Mitgliedstaaten. Vor 1993 wurden diese Daten mit Hilfe der Zolldokumente erhoben - wie der Handel mit Drittländern.

Das Intrastatsystem zeichnet sich unter anderem dadurch aus, daß die Unternehmen ihre Anmeldungen, die jeweils alle Daten eines Monats umfassen, den zuständigen nationalen Behörden direkt übermitteln.

Einige Unternehmen sind von der Anmeldung des Verkehrszweigs freigestellt. Der wertmäßige Anteil dieser Unternehmen am Intrahandel des betreffenden Mitgliedstaates sollte theoretisch 5% nicht übersteigen.

Der Verkehrszweig wird durch das aktive Transportmittel bestimmt, mit dem die Ware im Falle eines Eingangs mutmaßlich in den Mitgliedstaat gelangt bzw. ihn im Falle einer Versendung verläßt.

3. Warenverzeichnis

Die Resultate pro Verkehrszweig werden gemäß des NST/R-Güterverzeichnis (NST/R = revidiertes Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik mit 176 Positionen) veröffentlicht.

In dieser Veröffentlichung erfolgt die Unterteilung der Produkte gemäß der folgenden zehn Kapitel des NST/R:

0	Land- und Forstwirtschaftliche Produkte und lebende Tiere
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2	Feste mineralische Brennstoffe
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4	Erze und Metallabfälle
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
6	Steine, Erden und Baustoffe
7	Düngemittel
8	Chemische Erzeugnisse
9	Maschinen, Fahrzeuge, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter
Tot	NST/R Insgesamt

4. Gruppierung der Partnerländer

Die gemeldeten Daten sind gemäß der geographischen Nomenklatur von Eurostat (Geonomenklatur) nach Partnerländern unterteilt. Für diese Veröffentlichung wurden folgende Partnerländer bzw. Gebiete von Partnerländern gewählt:

BLEU	Belgien und Luxemburg
DK	Dänemark
D	Bundesrepublik Deutschland

GR	Griechenland
E	Spanien
F	Frankreich
IRL	Irland
I	Italien
NL	Niederlande
P	Portugal
UK	Vereinigtes Königreich
EFTA	EFTA: Österreich, Schweiz, Finnland, Island, Norwegen, Schweden
East Eur	Ost-Europa: Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, ex-UDSSR, ex-Tschechoslowakei, Ungarn
Other Eur	Andere europäische Länder: einschl. Zypern
N Africa	Nordafrika: Algerien, Ägypten, Libyen, Marokko, Tunesien
N + M East	Naher und Mittlerer Osten: Bahrain, Iran, Irak, Israel, Jemen, Jordanien, Kuwait, Libanon, Oman, Katar, Saudi Arabien, Syrien, Vereinigte Arabische Emirate
Japan	Japan
USA	Vereinigte Staaten
Oth N Amer	Andere nordamerikanische Länder: Canada, Grönland, St. Pierre und Miquelon
C + S Amer	Zentral und Südamerika: einschl. der Karibischen Inseln
Other	Andere Länder
Extra	Außergemeinschaftlich
World	Welt, alle Länder

5. Verkehrszweig

Bemerkung: Da es nicht immer möglich ist das exakte aktive Transportmittel an der Grenze anzugeben, speziell beim Import aus Zollagern, wird in solchen Fällen ein Spezialkode verwendet, um anzuzeigen, daß der Verkehrszweig nicht bekannt ist. Der Anteil unbekannter Verkehrszweige beläuft sich auf einen variierenden, gewichtsmäßig jedoch meist kleinen Teil des Gesamthandels.

Eurostat hat ein Verfahren entwickelt, um die unbekannten Verkehrszweige soweit wie möglich zu schätzen. Im wesentlichen wird dabei für den nicht bekannten Anteil eine Verteilung auf die Verkehrszweige wie in vergleichbaren Situationen angenommen. Mit Hilfe dieser Methode gelingt es Eurostat mehr als 80% der nicht bekannten Verkehrszweige zu schätzen.

Das aktive Transportmittel an der Grenze wird unter Benutzung folgender Codes registriert:

0	Nicht bekannt
1	Seeschifffahrt
2	Eisenbahnverkehr
3	Straßenverkehr
4	Luftverkehr
5	Post
7	Fest installierte Transporteinrichtungen
8	Binnenschifffahrt
9	Eigenantrieb

In dieser Publikation werden die gewichtsmäßig wichtigsten Verkehrszweige unterschieden, d.h. Seeschifffahrt, Eisenbahnverkehr, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt. Die übrigen Verkehrszweige sind in den Gesamtwerten enthalten.

6. Benutzerhinweise

Der Hauptteil dieser Publikation (Kapitel 1 bis 3) wurde nach den folgenden drei Hauptvariablen aufgeteilt:

- Kapitel 1: Meldeland
- Kapitel 2: Produkt
- Kapitel 3: Partnerland

Die einzelnen Kapitel sind wie folgt gegliedert: Die erste Tabelle gibt einen Überblick über den gesamten Import und Export der letzten beiden Jahre, unterteilt nach der jeweiligen Hauptvariablen. Die beiden anderen Tabellen enthalten diese Informationen für ein Jahr, dabei ist jede Tabelle nochmals unterteilt nach einer der beiden anderen Hauptvariablen.

Infolgedessen sind die Werte in den zweifach unterteilten Tabellen doppelt in dieser Publikation enthalten. So sind zum Beispiel die Angaben für die Importe der Bundesrepublik Deutschland aus Nordafrika sowohl in der Tabelle IC: 'Einfuhr nach Melde- und Partnerland' als auch in Tabelle 3B: 'Einfuhr nach Partner- und Meldeland' zu finden. Dem Benutzer wird daher empfohlen, die Tabelle IC zu benutzen, wenn er Importe aus Nordafrika für verschiedene Mitgliedstaaten vergleichen will, wohingegen er für den Vergleich der Importe der Bundesrepublik Deutschland aus verschiedenen Partnerländern Tabelle 3B vorziehen sollte.

Kurz:

Kapitel 1 für Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten

Kapitel 2 für Vergleiche zwischen Produkten

Kapitel 3 für Vergleiche zwischen Partnerländern.

In Tabellen, die die vier Verkehrszweige darstellen, können die Einzelwerte i.A. nicht zu dem Gesamtwert aufaddiert werden. Dies liegt einfach daran, daß es noch andere Verkehrszweige gibt. Der Unterschied zwischen dem Gesamtwert und der Summe der Einzelwerte der vier Transportarten kann als Maß für die Wichtigkeit der verbleibenden Verkehrszweige verwendet werden.

Bemerkung

Für weitere Anfragen stehen

H. P.K. Havik (Luxemburg, Jean Monnet Gebäude,
Tel.: (352) 4301-33616, Fax: (352) 4301-34339)

oder

H. P. Wolff (Luxemburg, Jean Monnet Gebäude,
Tel.: (352) 4301-33660, Fax: (352) 4301-34339)

zur Verfügung.

TABLE OF CONTENTS

Foreword	11
Chapter 0: General overview	
Table 0	EUR 12: external and intra-Community trade by mode of transport 20
Graph 0A	EUR 12: distribution of transport modes 22
Graph 0B	Share of Member States per transport mode 24
Chapter 1: Modal split per reporter country	
Table 1A	External and intra-Community trade by Member State 26
Graph 1	Unit value by reporter country and transport mode 28
Table 1B	Trade by reporter country and product 30
Table 1C	Trade by reporter- and partner country 40
Chapter 2: Modal split per product	
Table 2A	EUR 12: external and intra-Community trade by product 56
Graph 2	Unit value by product and transport mode 58
Table 2B	Trade by product and reporter country 60
Table 2C	EUR 12: trade by product and partner country 72
Chapter 3: Modal split per partner country	
Table 3A	EUR 12: external and intra-Community trade by partner country 80
Graph 3	Unit value by partner country and transport mode 82
Table 3B	Trade by partner- and reporter country 84
Table 3C	EUR 12: trade by partner country and product 96
Chapter 4: Member States trade by air	
Table 4	Air transport by reporter country by value 105
Chapter 5: Member States trade by fixed installation	
Table 5	Transport by fixed installation by reporter country for a selected group of products 107

Symbols and abbreviations used

data less than half of unit used	0
nil, or not applicable, or not available	:
million	Mio
tonne	t
European Currency Unit	ECU

FOREWORD

1. Introduction

The purpose of this publication is to give an insight into the use of the different modes of transport in the Union's external trade and in the trade between its Member States.

It includes a modal split of the external and intra-Community trade for each Member State, broken down by product groups and by groups of partner countries. This publication contains furthermore two specialised tables concerning the trade by air and the trade by fixed installation.

Each publication in this annual series gives detailed information for the most recently available year.

2. Methodology and Sources

2.1 Trade with third countries

The trade statistics by mode of transport are collected within the framework of the general trade with third countries based on the system of special trade. The basis regulation for these statistics is the Council Regulation 1736/75 of 24 June 1975, modified by the Council Regulation 1629/88 of 27 May 1988, which has been issued precisely to obtain the mode of transport.

The source information is the custom declaration (SAD: single administrative document). The mode of transport, determined by the active means of transport at the border, is indicated by box 25 of the declaration.

The statistics by mode of transport are transmitted quarterly by the Member States to Eurostat with a break down per product and partner country.

2.2 Trade between the Member States

The statistics by mode of transport are collected since 1993 in the framework of the Intrastat system. This defines the way of collecting, treating and transmitting of the trade statistics between Member States. Before 1993 the data was collected using custom documents as for the trade with third countries.

One of the characteristics of the Intrastat system is that the declarations are directly transmitted by the enterprises to the competent administrations by using monthly recapitulative declarations. A certain number of enterprises are freed of the obligation to supply the data broken down by mode of transport. In theory the part of these enterprises is not exceeding 5% in value of the intra-Community trade for each Member State.

The indicated mode of transport is the one determined by the active mode of transport with which the goods are supposed to enter into a Member State in case of a arrival and to leave in case of a despatching.

3. Goods nomenclature

The results per mode of transport are published using the NST/R, revised Standard Goods Classification for Transport Statistics, which contains 176 positions.

In this publication the breakdown by product will be done according to the following 10 chapters of the NST/R:

0	Agricultural products and live animals
1	Foodstuffs and animal fodder
2	Solid mineral fuels
3	Petroleum products
4	Ores and metal waste
5	Metal products
6	Crude and manufactured minerals, building materials
7	Fertilizers
8	Chemicals
9	Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles.
Tot	NST/R Total

4. Partner country grouping

The reported data is broken down by partner country according to Eurostat's geographical nomenclature (Geonomenclature).

For this publication Eurostat has chosen the following partner countries or zones of partner countries:

BLEU Belgium and Luxembourg

DK	Denmark
D	Federal Republic of Germany
GR	Greece
E	Spain
F	France
IRL	Ireland
I	Italy
NL	The Netherlands
P	Portugal
UK	United Kingdom
EFTA	EFTA: Austria, Switzerland, Finland, Iceland, Norway, Sweden.
East Eur	Eastern Europe: Albania, Bulgaria, former Czechoslovakia, Hungary, Poland, Romania, former Soviet Union.
Other Eur	Other European countries, including Cyprus.
N Africa	North Africa: Algeria, Egypt, Libya, Morocco, Tunisia.
Nr + M East	Near and Middle East: Bahrain, Iran, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Oman, Qatar, Saudi-Arabia, Syria, United Arab Emirates, Yemen.
Japan	Japan
USA	U.S.A.
Oth N Amer	Other North American countries: Canada, Greenland, St.Pierre and Miquelon.
C + S Amer	Central and South America: Including Caribbean Islands.
Other	Other Countries
Extra	Extra-Community
World	All countries

5. Mode of Transport

Remark: as it is not always possible to indicate exactly the mode of transport on the border specially in the case of imports from warehouses. A special code is used when the mode of transport is not known. The trade concerned is little important in terms of tonnage.

Eurostat has developed a procedure to estimate the unknown modes of transport where it is possible. It consist in attributing a mode of transport analogue to the rest of the declaration. In this way it is possible to estimate more than 80% of the unknown modes.

The mode of the active means of transport at the border is registered using the following codes:

0	Unknown
1	Sea
2	Rail
3	Road
4	Air
5	Post
7	Fixed Installation
8	Inland Waterway
9	Self Propulsion

For the purpose of this publication the modal split is given only for transport modes characterised by important quantities, i.e. sea, rail, road and inland waterways. The other transport modes are resumed in the total.

6. Explications for the reader

The main body of this publication (chapters 1 to 3) contains tables with the modal split broken down by one of the three main variables:

- Chapter 1: By Reporter Country;
- Chapter 2: By Product;
- Chapter 3: By Partner country.

The chapters are built up as follows: the first table gives the modal split for total imports or exports over the last two years broken down by the main variable. The other two tables give the same information for only one year but in cross-section with each of the other two main variables.

As a result, the contents of the cross-section tables can be found twice in the publication.

For example: the modal split of the imports by Germany from North Africa can be found in table 1C: 'Imports by Reporter and Partner country' and can be found in table 3B: 'Imports by Partner and Reporter country'.

The user is advised to consult table 1C if he wants to compare the imports from North Africa by the different Member States. However, if he wants to compare Germany's imports from the different partner countries, table 3B should be consulted.

In short:

- Chapter 1: for comparison between Member States;
- Chapter 2: for comparison between Products;
- Chapter 3: for comparison between Partner Countries.

The tables showing the four transport modes as parts of the total often don't add up to the total simply because there are positive values for the other transport modes as well. The difference between the total and the added values of the four transport modes will give an indication of the importance of the remainder category.

Note

Further information can be obtained from:

Mr. P.K. Havik (Jean Monnet building,
Luxembourg, Tel.: (352) 4301-33616, Fax: (352)
4301-34339)

or

Mr P. Wolff (Jean Monnet building,
Luxembourg, Tel.: (352) 4301-33660, Fax: (352)
4301-34339).

TABLE DES MATIERES

Avant-propos	17
Chapitre 0: Tableaux synoptiques	
Tableau 0 EUR 12: commerce extérieur et intra-EUR 12 par mode de transport	20
Graphique 0A EUR 12: commerce ventilé par mode de transport	22
Graphique 0B Part des Etats membres par mode de transport	24
Chapitre 1: Ventilation des modes de transport par pays déclarant	
Tableau 1A Commerce extérieur et intra-EUR 12 par Etat membre	26
Graphique 1 Valeur moyenne par pays déclarant et mode de transport	28
Tableau 1B Commerce par pays déclarant et produit	30
Tableau 1C Commerce par pays déclarant et pays partenaire	40
Chapitre 2: Ventilation des modes de transport par produit	
Tableau 2A EUR 12: commerce extérieur et intra-EUR 12 par produit	56
Graphique 2 Valeur moyenne par produit et mode de transport	58
Tableau 2B Commerce par produit et pays déclarant	60
Tableau 2C EUR 12: commerce par produit et pays partenaire	72
Chapitre 3: Ventilation des modes de transport par pays partenaire	
Tableau 3A EUR 12: commerce extérieur et intra-EUR 12 par pays partenaire	80
Graphique 3 Valeur moyenne par pays partenaire et mode de transport	82
Tableau 3B Commerce par pays partenaire et pays déclarant	84
Tableau 3C EUR 12: commerce par pays partenaire et produit	96
Chapitre 4: Commerce par air des Etats membres	
Tableau 4 Transport aérien par pays déclarant et valeur	105
Chapitre 5: Commerce par installations fixes des etats membres	
Tableau 5 transport par installations fixes selon le pays déclarant pour une selection de produits	107

Signes et abréviations employés

donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée	0
néant, ou ne s'applique pas, ou donnée non disponible	:
million	Mio
tonne métrique	t
unité monétaire européenne	ECU

AVANT-PROPOS

1. Introduction

Le but de cette publication est de donner un aperçu de l'utilisation des différents modes de transport dans le commerce extérieur de l'Union européenne et dans le commerce entre les Etats membres.

La publication comprend le commerce extérieur et intra-communautaire par mode de transport pour chaque Etat Membre, ventilé par groupes de produits et par groupes de pays partenaires. Cette publication contient par ailleurs deux tableaux plus spécifiques concernant le commerce par air et par installations fixes.

Chaque publication de cette série annuelle donne l'information détaillée disponible pour l'année la plus récente.

2. Méthodologie et Sources

2.1 Le commerce avec les pays tiers

Les statistiques par modes de transport sont collectées dans le cadre général des statistiques du commerce avec les pays tiers, sur la base du système du commerce spécial. Le règlement de base pour ces statistiques est le règlement du Conseil n°1736/75 du 24 juin 1975, modifié par le règlement du Conseil n°1629/88, du 27 mai 1988, pour ce qui concerne précisément le relevé du mode de transport.

La source d'information est la déclaration en douane (DAU: document administratif unique). Le mode de transport, déterminé par le moyen de transport actif utilisé à la frontière, est indiqué dans la rubrique 25 de la déclaration.

Les statistiques par modes de transport sont transmises trimestriellement par les Etats membres à Eurostat avec une ventilation par produits et par pays partenaires.

2.2 Le commerce entre Etats membres

Les statistiques par modes de transport sont collectées depuis 1993 dans le cadre général du système Intrastat qui définit depuis cette date les

modalités de collecte, d'élaboration et de transmission des statistiques du commerce entre Etat membre. Avant 1993, les données étaient collectées sur les documents douaniers, comme pour le commerce avec les pays tiers.

L'une des caractéristiques du système Intrastat est que les déclarations sont transmises directement par les entreprises aux administrations compétentes, au moyen de déclarations récapitulatives et mensuelles. Un certain nombre d'entreprises sont dispensées de fournir des données ventilées par modes de transport; en théorie, la part de ces entreprises ne doit pas dépasser 5% en valeur du commerce intra-communautaire de chaque Etat membre.

Le mode de transport indiqué est celui déterminé par le moyen de transport actif avec lequel les biens sont présumés entrer dans un Etat membre, à l'arrivée, ou le quitter, à l'expédition.

3. Nomenclature des marchandises

Les résultats par mode de transport sont publiés selon la NST/R, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, qui contient 176 positions.

Dans cette publication, la ventilation par produits sera effectuée selon les 10 chapitres de la NST/R suivants:

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3	Produits pétroliers
4	Minerais et déchets pour la métallurgie
5	Produits métallurgiques
6	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
7	Engrais
8	Produits chimiques
9	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
Tot	Total NST/R

4. Groupes de pays partenaires

Les données déclarées sont ventilées par pays partenaire selon la Nomenclature des pays (Géonomencature).

Pour cette publication, Eurostat a choisi les pays partenaires ou zones de pays partenaires suivants:

BLEU	Belgique et Luxembourg
DK	Danemark
D	République Fédérale d'Allemagne
GR	Grèce
E	Espagne
F	France
IRL	Irlande
I	Italie
NL	Pays-Bas
P	Portugal
UK	Royaume-Uni
EFTA	AELE: Autriche, Suisse, Finlande, Islande, Norvège, Suède.
East Eur	Europe de l'Est: Albanie, Bulgarie, ex-Tchécoslovaquie, Hongrie, Pologne, Roumanie, ex-Union Soviétique.
Other Eur	Autres pays européens, y compris Chypre.
N Africa	Afrique du Nord: Algérie, Egypte, Libye, Maroc, Tunisie.
Nr + M East	Proche et Moyen Orient: Bahreïn, Iran, Irak, Israël, Jordanie, Koweït, Liban, Yémen du nord, Oman, Qatar, Arabie Saoudite, Yémen du sud, Syrie, Emirats Arabes Unis.
Japan	Japan
USA	Etats-Unis
Oth N Amer	Autres pays d'Amérique du Nord: Canada, St Pierre et Miquelon, Groenland.
C + S Amer	Amérique centrale et du Sud: y compris les Antilles
Other	Autres Pays
Extra	Extra-communautaire
World	Monde, tous pays confondus

5. Mode de Transport

Remarque: comme il n'est pas toujours possible d'indiquer précisément le mode de transport à la

frontière, en particulier en cas d'importation en suite d'entrepôt douanier, un code spécial est utilisé pour identifier les cas où le mode de transport est inconnu. Le commerce concerné est peu important, en terme de tonnage.

Eurostat a développé une procédure pour estimer les modes de transport inconnus, chaque fois que c'est possible, qui consiste à attribuer un mode de transport réel par analogie. De cette façon, il est possible d'estimer plus de 80% des modes inconnus.

Le mode de transport est enregistré selon les codes suivants:

0	Pas connu
1	Transport maritime
2	Chemin de fer
3	Transport routier
4	Transport par air
5	Envois postaux
7	Installations fixes de transport
8	Navigation intérieure
9	Propulsion propre

Dans cette publication, une ventilation du commerce est effectuée selon les modes de transport qui correspondent aux quantités les plus importantes, c'est à dire, le transport maritime, le chemin de fer, le transport routier et la navigation intérieure. Les autres modes de transport sont repris dans le total.

6. Explications pour le lecteur

La partie principale de cette publication (chapitres 1 à 3) contient des tableaux ventilés par mode de transport et par l'une des trois variables principales suivantes:

- Chapitre 1: par pays déclarant;
- Chapitre 2: par produit;
- Chapitre 3: par pays partenaire.

Ces chapitres sont construits comme suit: le premier tableau donne la ventilation selon le mode de transport, du total des importations ou des exportations sur les deux dernières années et d'une des variables principales. Les deux autres tableaux donnent la même information pour une seule année mais croisée avec une des deux variables principales restantes.

En définitive, le contenu des tableaux dans lesquels deux variables principales sont croisées se retrouve à deux reprises dans la publication.

Par exemple, la ventilation par modes de transport des importations de la République Fédérale d'Allemagne provenant d'Afrique du Nord peut être trouvée dans le tableau 1C: 'Importations par pays déclarant et partenaire' et peut être également trouvée dans le tableau 3B: 'Importations par pays partenaire et déclarant'.

On conseille à l'utilisateur de consulter le tableau 1C s'il veut comparer les importations provenant d'Afrique du Nord des différents pays déclarants. D'autre part, s'il veut comparer les importations de la République Fédérale d'Allemagne provenant de différents pays partenaires, le tableau 3C doit être consulté.

En résumé :

Chapitre 1 : pour la comparaison entre Etats membres;

Chapitre 2 : pour la comparaison entre produits;

Chapitre 3 : pour la comparaison entre les pays partenaires.

Pour les tableaux indiquant la répartition du total selon quatre modes de transport, la somme des différentes valeurs ne donne pas toujours le total, simplement parce qu'il existe également des valeurs positives pour les autres modes de transport. La différence entre le total et la somme des valeurs des quatre modes de transport donnera une indication sur l'importance des modes restants.

Notes

Des renseignements complémentaires peuvent être obtenus auprès de :

Mr P.K. Havik (Luxembourg, Bâtiment Jean Monnet, Tél: (352) 4301-33616, fax: (352) 4301-34339)

ou

Mr. P. Wolff (Luxembourg, Bâtiment Jean Monnet, Tél: (352) 4301-33660, fax: (352) 4301-34339).

TRANSPORTMITTEL MODE OF TRANSPORT MODE DE TRANSPORT	1992	1993	Δ%	1992	1993	Δ%
	1000 t			Mio ECU		
Innergemeinschaftlich	Intra-Community			Intra-Communautaire		
Seeschifffahrt Sea Mer	203 629	186 823	-8.3	143 938	116 251	-19.2
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	46 712	35 953	-23.0	41 315	28 259	-31.6
Strassenverkehr Road Route	295 167	288 907	-2.1	458 500	432 557	-5.7
Luftverkehr Air Transport aerien	339	380	12.1	27 588	22 177	-19.6
Post Post Poste	26	142	446.2	1 083	1 310	21.0
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	84 721	70 084	-17.3	9 243	11 159	20.7
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	135 179	105 477	-22.0	12 809	9 633	-24.8
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	334	159	-52.4	15 342	6 560	-57.2
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	542	1 443	166.2	2 738	1 469	-46.3
Insgesamt Total Total	766 649	689 368	-10.1	712 556	629 375	-11.7
Aussergemeinschaftlich	Extra-Community			Extra-Communautaire		
Seeschifffahrt Sea Mer	899 343	825 647	-8.2	227 288	227 226	0.0
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	35 741	31 487	-11.9	14 166	11 319	-20.1
Strassenverkehr Road Route	72 095	64 802	-10.1	120 087	112 747	-6.1
Luftverkehr Air Transport aerien	3 181	2 084	-34.5	89 657	102 342	14.1
Post Post Poste	10	14	40.0	945	860	-9.0
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	143 326	173 343	20.9	15 550	18 917	21.7
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	42 615	33 999	-20.2	6 888	5 555	-19.4
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	738	495	-32.9	5 998	3 468	-42.2
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	4 194	9 472	125.8	7 694	16 096	109.2
Insgesamt Total Total	1 201 243	1 141 343	-5.0	488 273	498 530	2.1

TRANSPORTMITTEL MODE OF TRANSPORT MODE DE TRANSPORT	1992	1993	Δ%	1992	1993	Δ%
	1000 t			Mio ECU		
Innergemeinschaftlich	Intra-Community			Intra-Communautaire		
Seeschifffahrt Sea Mer	209 207	189 956	-9.2	135 035	106 309	-21.3
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	44 934	38 281	-14.8	42 581	34 009	-20.1
Strassenverkehr Road Route	289 625	297 913	2.9	450 955	465 740	3.3
Luftverkehr Air Transport aerien	484	505	4.3	25 747	23 320	-9.4
Post Post Poste	41	384	836.6	953	1 679	76.2
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	53 724	56 078	4.4	6 251	6 819	9.1
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	102 854	94 687	-7.9	11 926	10 542	-11.6
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	1 062	1 167	9.9	16 640	8 421	-49.4
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	117	11 070	9361.5	1 003	4 635	362.1
Insgesamt Total Total	702 048	690 041	-1.7	691 091	661 474	-4.3
Aussergemeinschaftlich	Extra-Community			Extra-Communautaire		
Seeschifffahrt Sea Mer	216 031	265 006	22.7	180 974	215 448	19.0
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	19 298	17 444	-9.6	19 088	16 473	-13.7
Strassenverkehr Road Route	61 028	62 870	3.0	133 911	138 053	3.1
Luftverkehr Air Transport aerien	3 201	3 015	-5.8	82 965	98 077	18.2
Post Post Poste	153	55	-64.1	1 721	1 573	-8.6
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	7 885	6 786	-13.9	1 272	1 309	2.9
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	19 033	18 660	-2.0	7 291	5 375	-26.3
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	1 794	2 012	12.2	12 679	13 224	4.3
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	2 756	13 293	382.3	1 064	8 536	702.3
Insgesamt Total Total	331 179	389 141	17.5	440 965	498 068	12.9

EUR 12: EINFÜHREN
NACH
VERKEHRSSZWEIG

EUR 12: IMPORTS
BY MODE
OF TRANSPORT

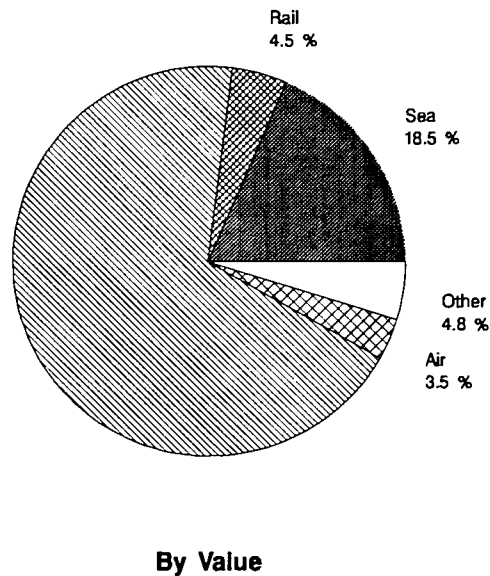
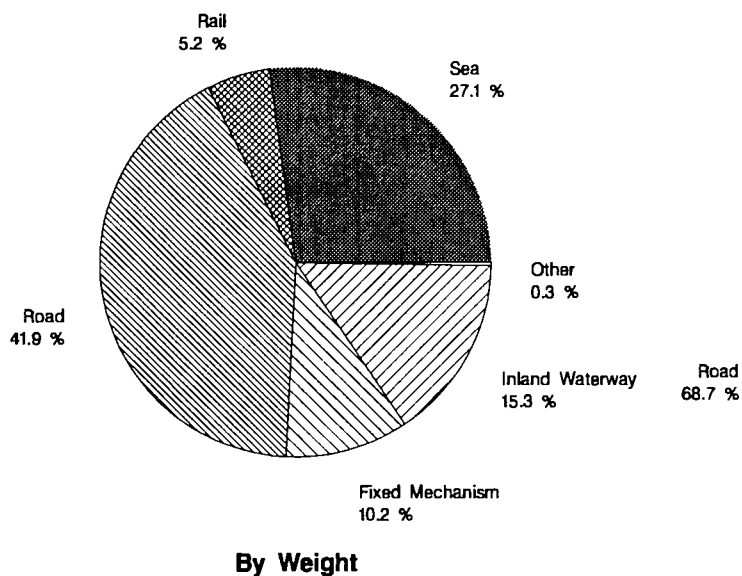
EUR 12: IMPORTATIONS
VENTILEES PAR
MODE DE TRANSPORT

1993

Innergemeinschaftlich

Intra – Community

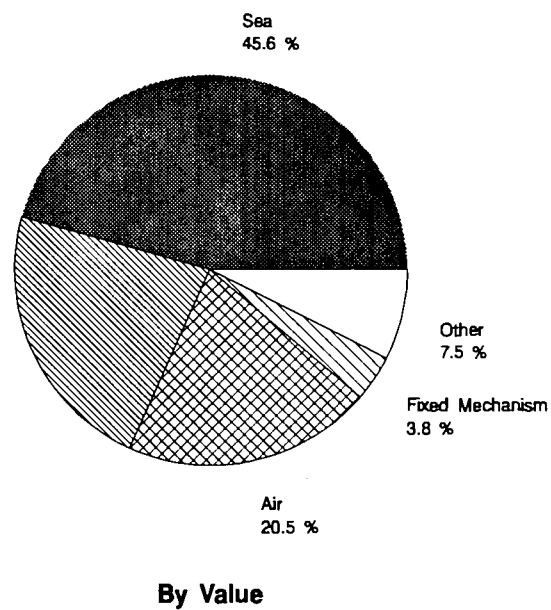
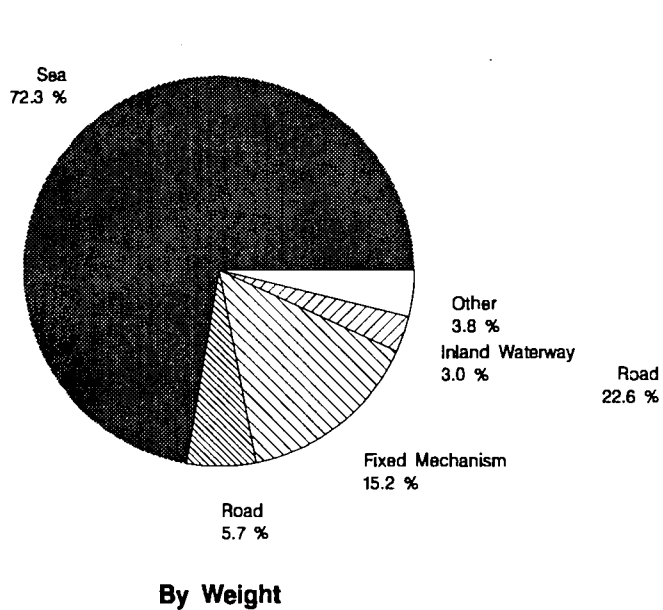
Intra – Communautaire



Aussergemeinschaftlich

Extra – Community

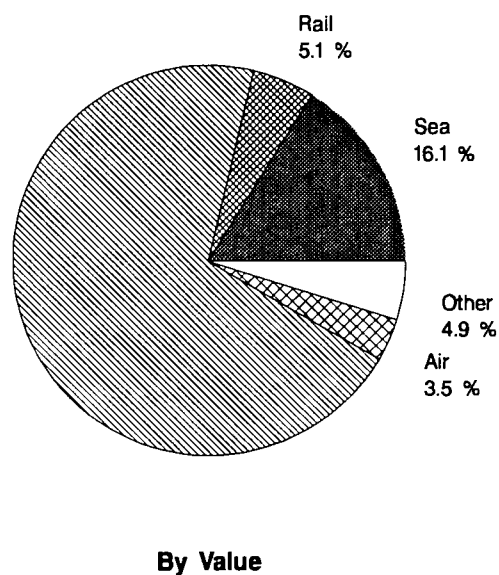
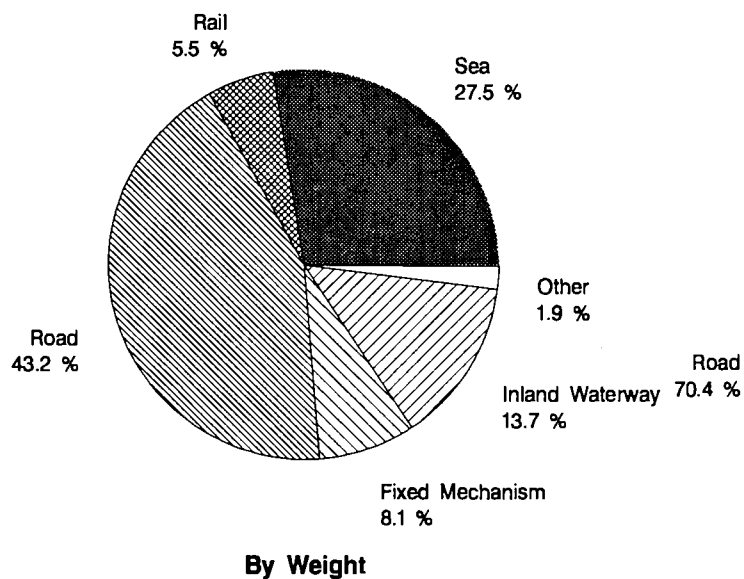
Extra – Communautaire



Innergemeinschaftlich

Intra – Community

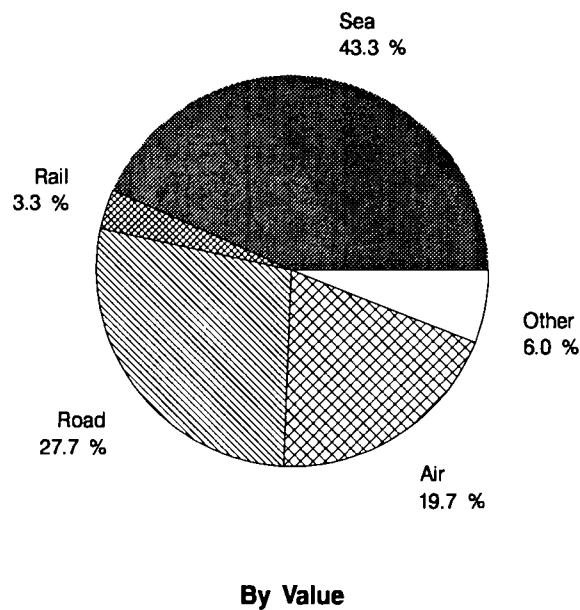
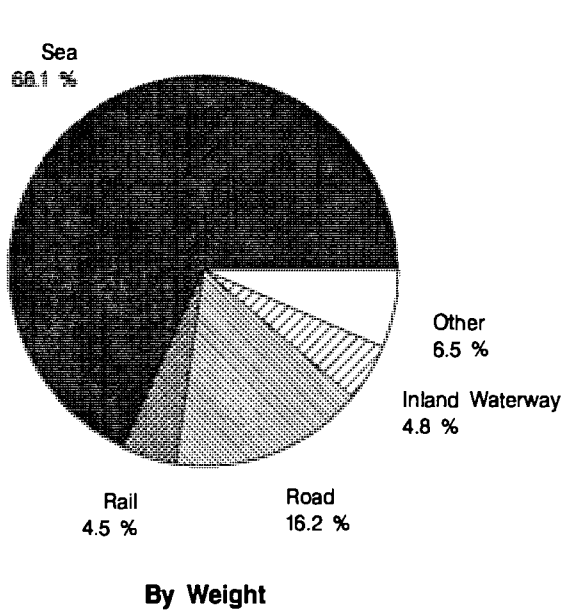
Intra – Communautaire



Aussergemeinschaftlich

Extra – Community

Extra – Communautaire

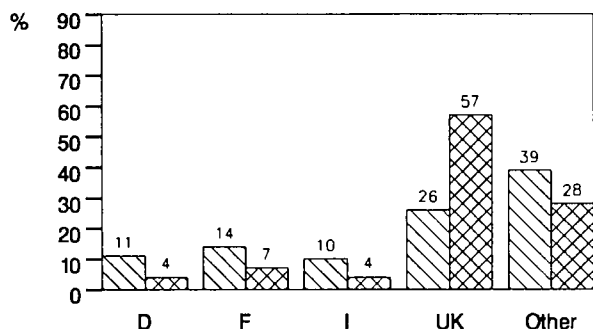


**EUR 12: EINFÜHREN
NACH VERKEHRSZWEIG
UND MELDELAND**

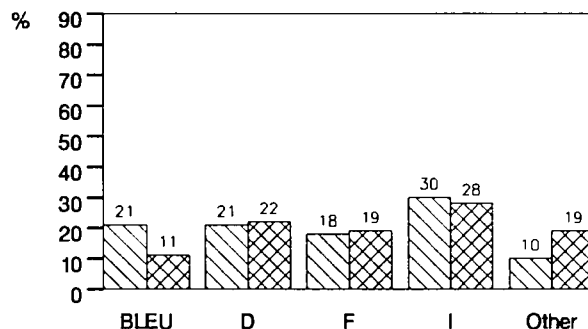
**EUR 12: IMPORTS BY
MODE OF TRANSPORT
AND REPORTER COUNTRY**

**EUR 12: IMPORTATIONS 1993
PAR MODE DE TRANSPORT
ET PAYS DECLARANT**

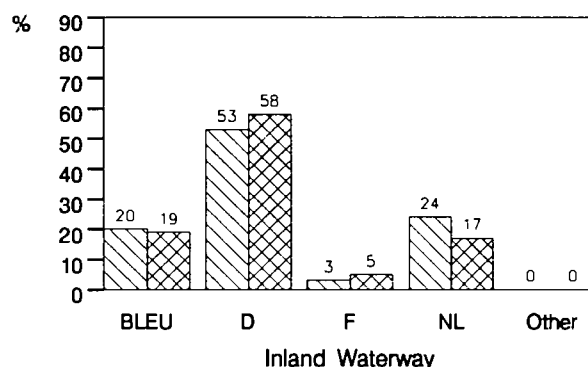
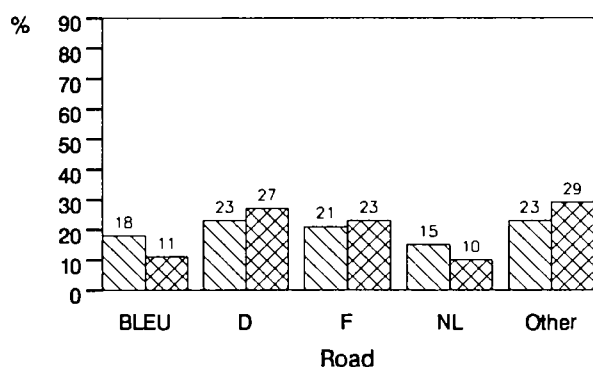
Innergemeinschaftlich



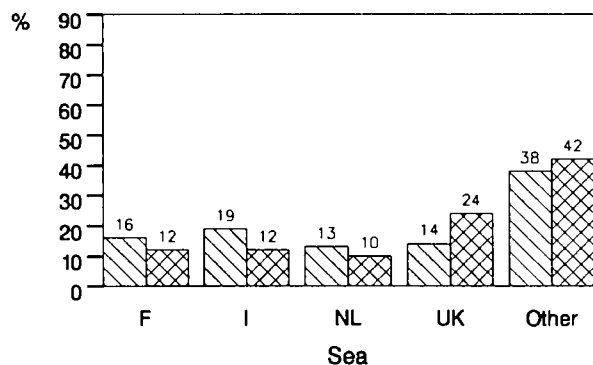
Intra - Community



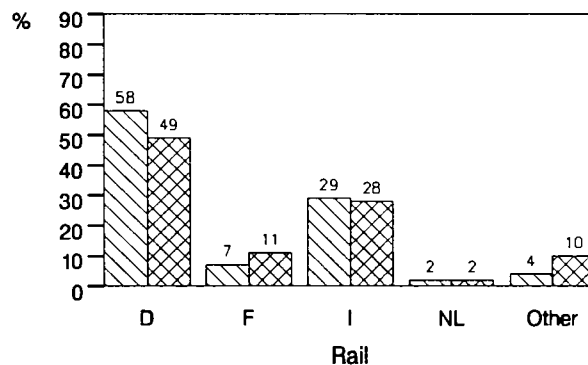
Intra - Communautaire



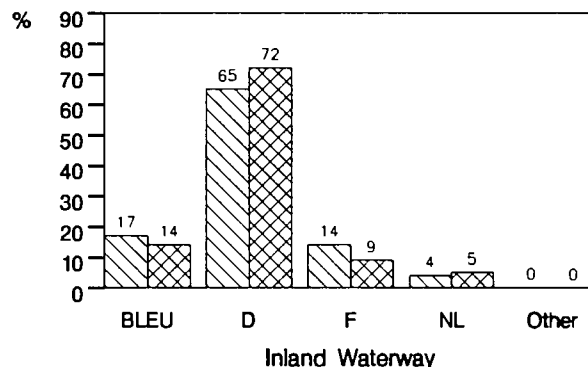
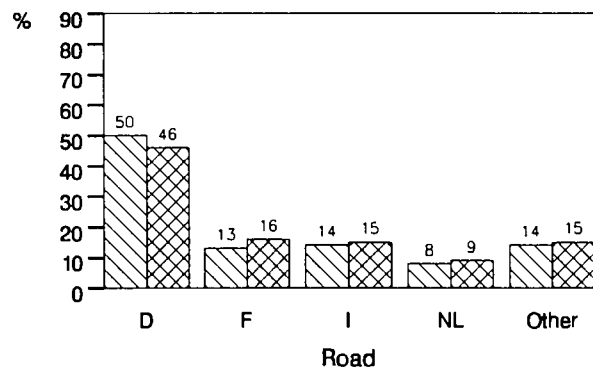
Aussergemeinschaftlich



Extra - Community

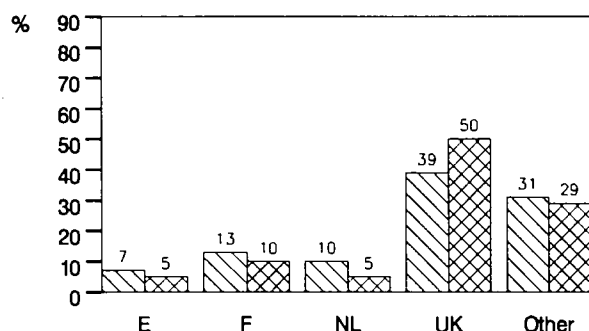


Extra - Communautaire

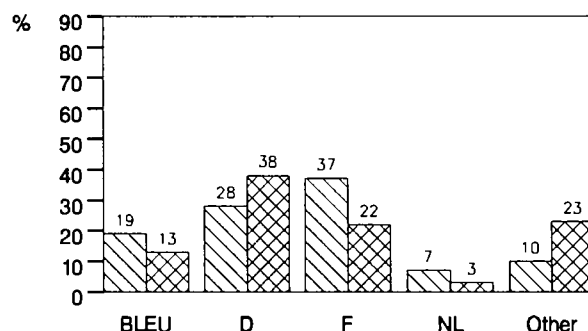


by Weight by Value

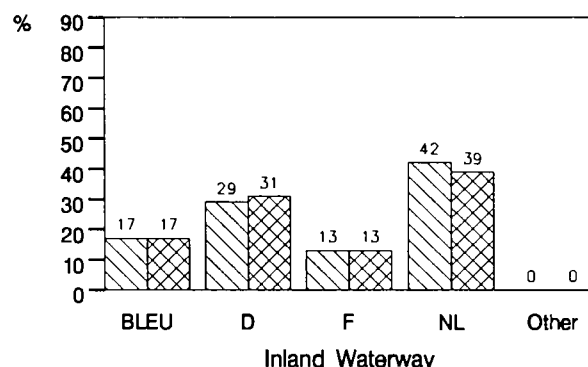
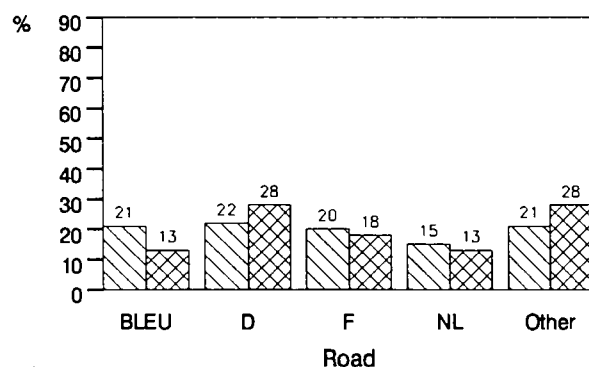
Innergemeinschaftlich



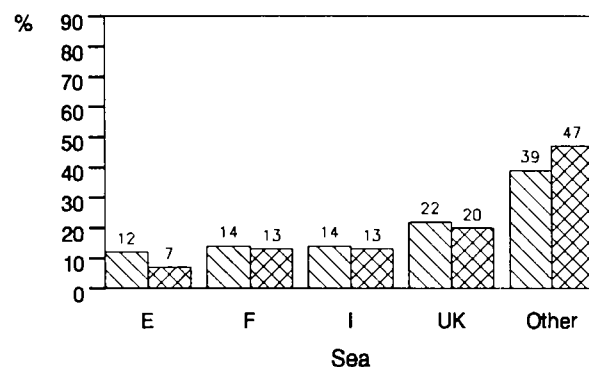
Intra - Community



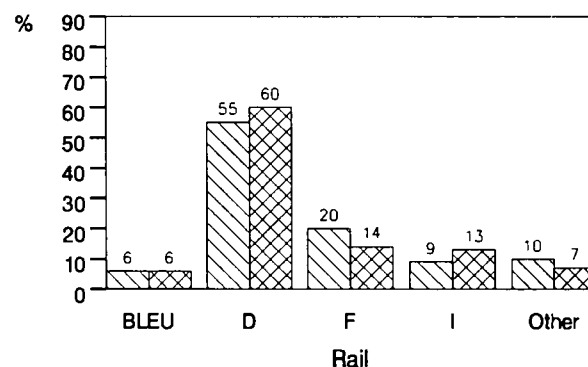
Intra - Communautaire



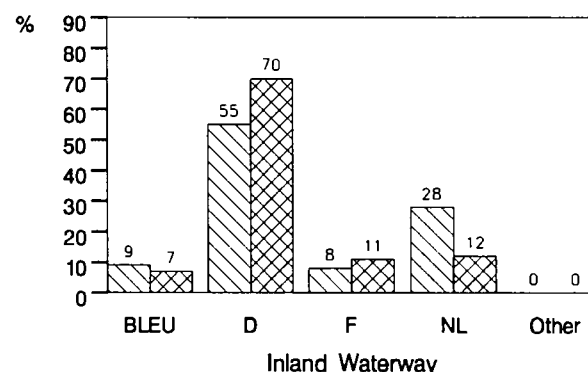
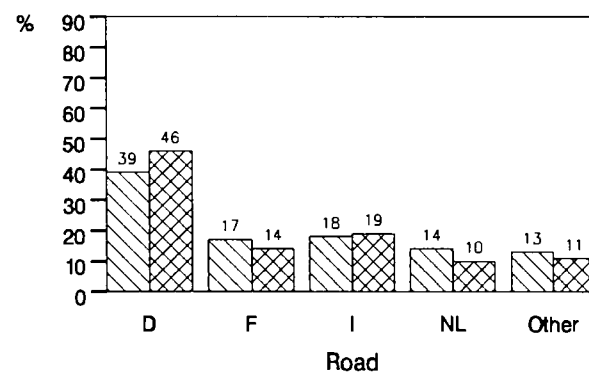
Aussergemeinschaftlich



Extra - Community



Extra - Communautaire



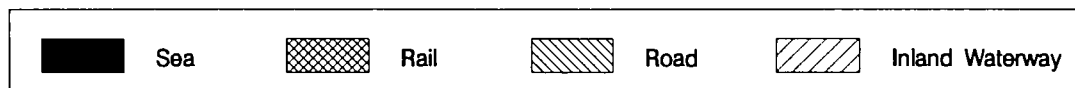
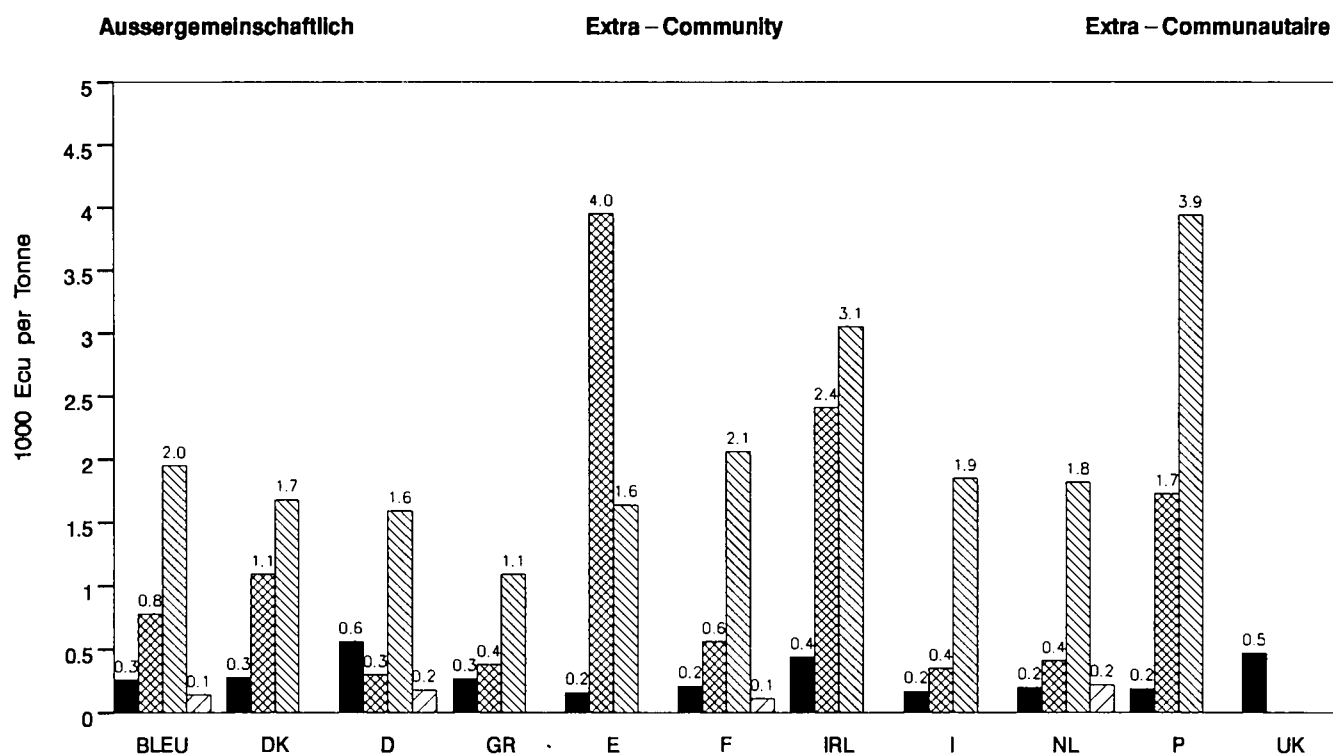
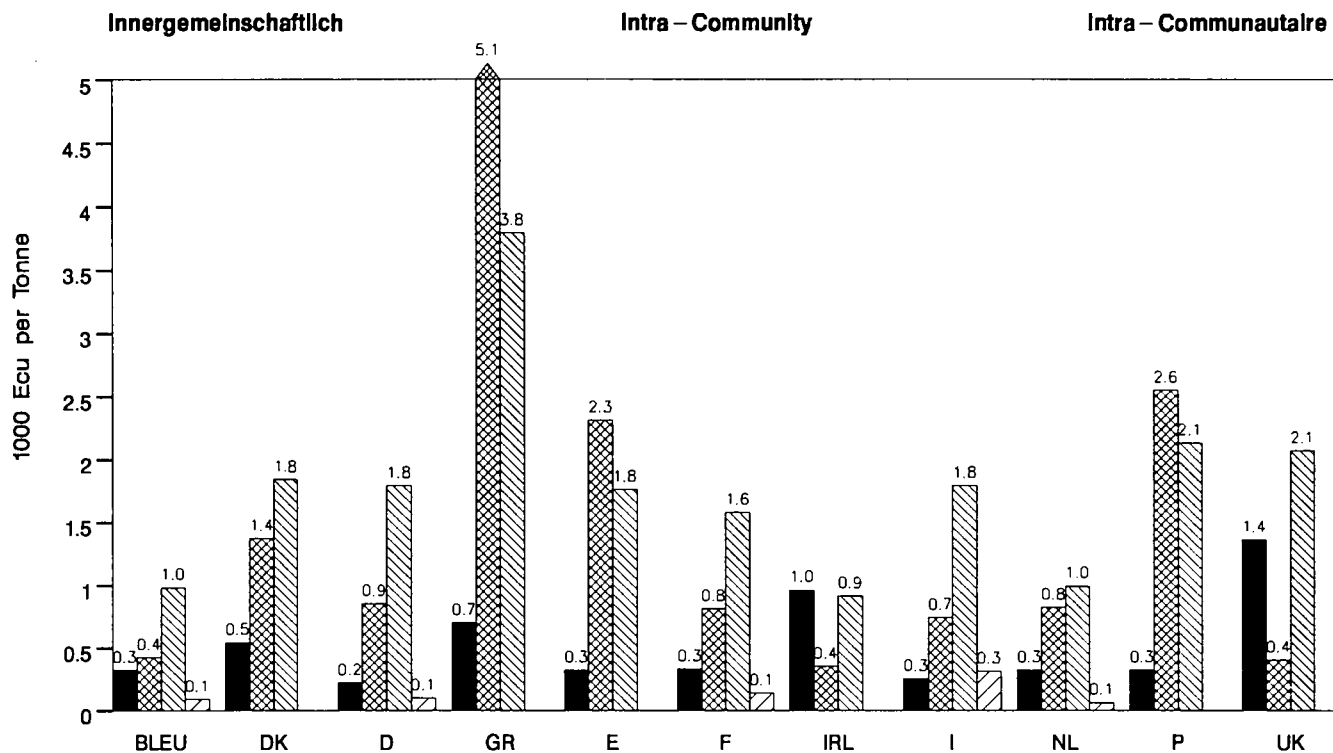
by Weight by Value

1A **EINFUHR NACH** **IMPORTS BY MEMBER** **IMPORTATIONS PAR** **1993**
MITGLIEDSSTAATEN **STATES** **ETATS MEMBRES**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Innergemeinschaftlich			Intra-Community			Intra-Communautaire				
BLEU 1992	127 257	71 565	10 675	3 927	5 751	4 275	45 572	54 699	31 046	2 796
1993	111 981	64 429	15 146	4 912	7 648	3 226	50 677	49 537	20 783	1 853
DK 1992	12 253	14 806	7 627	6 355	459	608	4 101	7 107	0	0
1993	11 042	13 190	5 707	3 083	466	640	4 829	8 887	0	0
D 1992	204 898	172 711	24 689	6 595	11 312	10 103	73 725	131 641	64 278	7 091
1993	184 035	149 762	20 865	4 553	7 407	6 306	65 489	117 277	55 423	5 633
GR 1992	6 460	11 276	5 069	4 435	163	785	1 165	5 134	0	0
1993	7 087	11 276	5 312	3 712	88	446	1 638	6 213	0	2
E 1992	33 963	42 643	14 911	4 045	1 401	2 613	17 564	33 506	0	0
1993	31 945	40 990	12 177	3 942	1 175	2 716	18 520	32 641	0	0
F 1992	112 997	130 802	28 463	16 813	8 818	6 031	63 221	93 575	7 299	833
1993	103 500	118 856	26 344	8 614	6 503	5 282	61 869	98 039	3 635	499
IRL 1992	11 994	12 077	7 758	6 974	122	116	4 089	3 729	0	0
1993	11 196	11 359	8 772	8 418	56	19	2 270	2 058	0	0
I 1992	69 252	85 174	21 726	6 142	15 923	14 652	27 604	60 484	0	0
1993	63 828	70 285	18 652	4 643	10 704	7 963	30 260	54 170	38	12
NL 1992	116 511	66 978	19 138	7 572	2 425	1 446	51 099	54 268	32 557	2 095
1993	96 232	53 062	16 990	5 489	1 382	1 131	43 699	43 442	25 603	1 639
P 1992	13 932	17 267	9 105	3 695	279	644	4 455	11 724	0	0
1993	13 543	14 713	8 227	2 673	157	401	5 071	10 813	0	0
UK 1992	57 217	86 094	54 465	77 415	74	60	2 583	2 648	0	0
1993	55 094	80 782	48 645	66 210	389	156	4 586	9 496	0	0
Aussergemeinschaftlich			Extra-Community			Extra-Communautaire				
BLEU 1992	67 009	30 214	54 496	12 074	350	368	4 046	10 013	6 135	1 027
1993	69 733	30 608	45 738	11 734	478	375	4 292	8 356	5 824	794
DK 1992	32 017	11 860	30 982	8 610	140	212	749	1 707	0	0
1993	31 398	11 859	29 949	8 515	160	175	1 078	1 811	0	0
D 1992	250 842	142 854	77 896	43 212	19 300	6 706	33 203	51 946	30 200	4 818
1993	259 244	145 635	78 678	44 410	18 304	5 510	32 592	51 884	22 055	3 979
GR 1992	22 145	6 692	21 038	5 050	387	204	697	821	0	0
1993	22 686	7 526	21 510	5 786	402	154	735	804	1	0
E 1992	112 367	28 075	108 391	16 446	150	565	3 655	7 164	1	0
1993	106 543	25 371	103 320	16 758	95	377	2 945	4 830	0	1
F 1992	178 156	68 201	144 365	26 791	3 670	1 746	8 711	19 402	4 476	708
1993	166 328	68 501	132 811	27 568	2 167	1 205	8 704	17 903	4 889	524
IRL 1992	9 730	4 733	9 438	2 786	30	67	156	276	0	0
1993	9 339	6 592	9 242	4 032	2	5	66	202	0	0
I 1992	203 269	59 413	156 215	27 536	11 234	4 008	13 477	17 813	0	1
1993	193 872	55 538	155 810	26 551	9 213	3 225	8 867	16 371	0	0
NL 1992	168 946	46 908	154 864	28 836	484	275	6 940	9 820	1 811	336
1993	127 846	44 153	109 682	22 472	655	270	5 320	9 698	1 233	265
P 1992	22 457	6 116	21 976	4 220	29	38	415	1 111	0	0
1993	21 742	5 808	21 379	4 142	24	42	231	909	0	0
UK 1992	134 418	82 553	119 694	51 743	0	0	60	36	0	0
1993	132 710	96 140	117 535	55 250	0	0	0	0	0	0

1A **AUSFUHR NACH** **EXPORTS BY MEMBER** **EXPORTATIONS PAR** **1993**
MITGLIEDSSTAATEN **STATES** **ETATS MEMBRES**

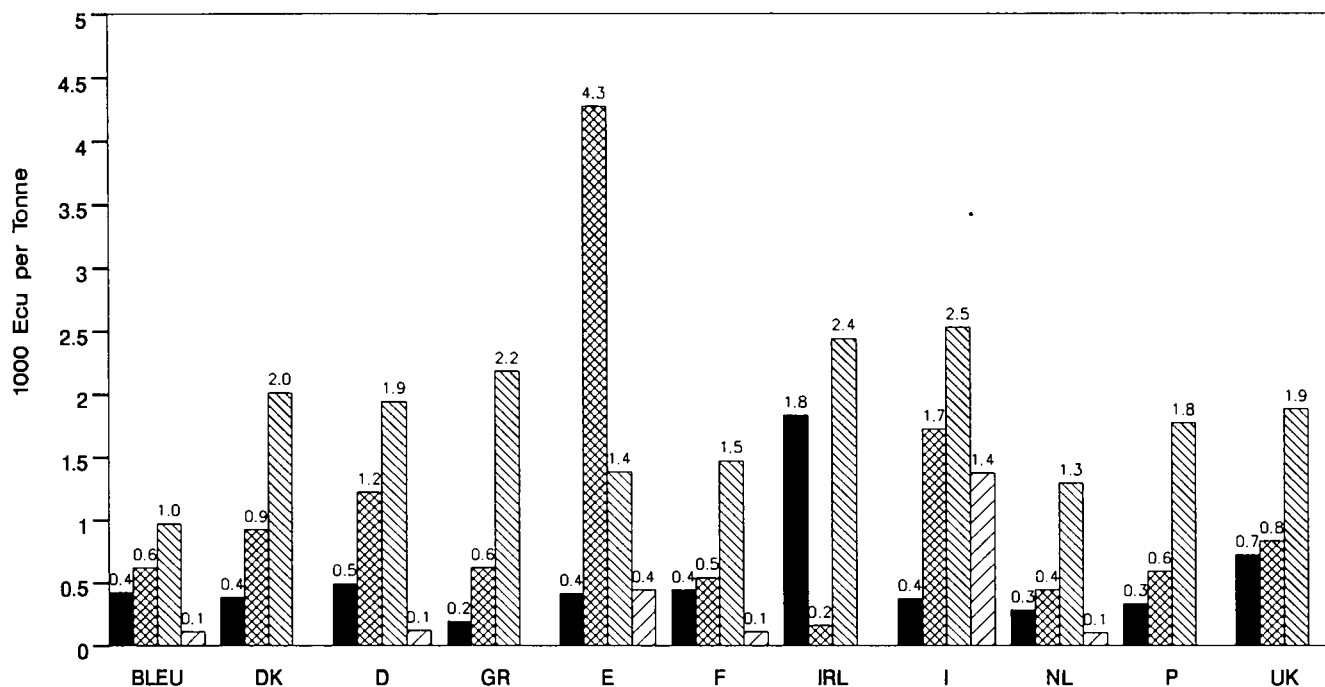
MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Innergemeinschaftlich			Intra-Community			Intra-Communautaire				
BLEU 1992	93 417	67 637	11 010	4 993	7 549	5 372	58 754	53 919	14 747	1 473
1993	101 868	75 311	12 813	5 329	7 304	4 552	63 678	61 771	16 068	1 827
DK 1992	14 440	16 872	8 847	6 124	387	390	4 548	9 353	0	0
1993	14 136	15 833	7 749	2 909	288	265	6 037	12 151	0	0
D 1992	139 093	179 247	12 194	5 785	14 126	18 836	69 523	136 888	34 032	4 246
1993	125 644	161 762	12 330	6 049	10 719	13 044	66 335	128 907	27 114	3 217
GR 1992	11 404	4 716	10 767	2 847	56	51	568	1 620	0	0
1993	8 751	4 029	7 614	1 409	35	22	1 088	2 371	0	0
E 1992	33 153	33 319	16 616	5 629	1 101	4 038	15 280	22 670	0	0
1993	31 748	34 199	13 263	5 422	862	3 682	17 578	24 294	3	1
F 1992	115 687	120 372	25 494	18 039	16 073	7 770	56 100	79 170	14 926	1 741
1993	111 353	113 477	24 741	10 849	14 032	7 508	58 211	85 409	11 877	1 361
IRL 1992	8 528	16 201	5 481	10 497	244	152	2 791	3 915	0	0
1993	8 031	17 108	6 181	11 326	161	26	1 656	4 035	0	0
I 1992	40 297	79 314	9 983	3 209	2 644	4 062	27 146	69 274	5	21
1993	37 374	77 291	7 628	2 835	2 111	3 639	26 982	68 308	10	14
NL 1992	146 146	81 947	17 135	7 427	2 612	1 785	46 881	62 556	39 148	4 458
1993	150 398	75 757	19 350	5 423	2 576	1 130	45 911	59 387	39 619	4 127
P 1992	9 783	10 602	5 392	1 921	103	67	4 273	8 296	0	0
1993	9 234	9 876	4 436	1 475	74	43	4 576	8 090	0	0
UK 1992	90 226	79 813	86 296	68 591	60	72	3 784	3 305	0	0
1993	91 434	76 020	73 863	53 298	130	108	5 872	11 034	0	0
Aussergemeinschaftlich			Extra-Community			Extra-Communautaire				
BLEU 1992	28 094	27 641	17 924	8 951	1 924	1 318	5 181	9 421	2 028	476
1993	25 633	28 451	20 092	11 063	1 041	912	2 684	6 692	1 629	374
DK 1992	14 110	14 098	11 669	9 000	449	503	723	2 458	0	0
1993	14 790	14 982	12 155	8 928	456	557	1 112	3 194	0	0
D 1992	76 146	151 992	26 017	50 463	10 940	11 967	23 111	59 825	10 578	5 541
1993	79 696	166 376	29 323	62 202	9 555	9 873	24 286	63 274	10 336	3 786
GR 1992	9 053	2 635	7 738	1 647	126	39	1 170	784	0	0
1993	11 855	3 172	9 337	1 861	794	126	1 704	959	0	0
E 1992	26 076	16 969	23 063	11 945	227	324	2 574	2 621	0	0
1993	33 550	20 345	30 494	14 383	249	340	2 637	3 179	0	0
F 1992	51 127	70 504	29 950	21 305	3 423	2 450	11 007	21 544	1 751	606
1993	55 261	75 929	35 941	26 986	3 464	2 320	10 465	19 627	1 483	566
IRL 1992	1 827	5 622	1 757	3 083	13	49	41	215	0	0
1993	2 021	7 692	1 950	4 357	0	1	38	211	0	0
I 1992	39 688	58 265	24 413	21 539	1 784	2 185	12 063	25 996	58	35
1993	50 517	67 263	36 551	29 079	1 650	2 160	11 122	25 670	31	6
NL 1992	34 016	26 730	23 256	10 886	393	228	4 980	9 998	4 632	648
1993	41 387	31 435	26 369	10 686	240	186	8 720	14 325	5 195	658
P 1992	3 853	3 566	3 304	2 082	27	45	174	1 054	0	0
1993	4 090	3 269	3 740	1 970	15	18	125	924	0	0
UK 1992	47 276	62 463	46 948	40 094	0	1	12	23	0	0
1993	70 454	73 743	59 056	43 951	0	0	0	0	0	0



Inneregemeinschaftlich

Intra - Community

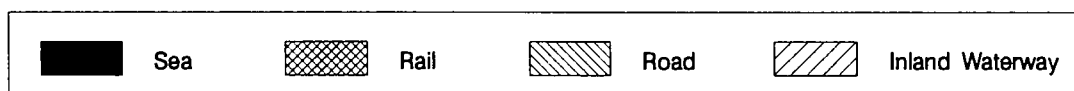
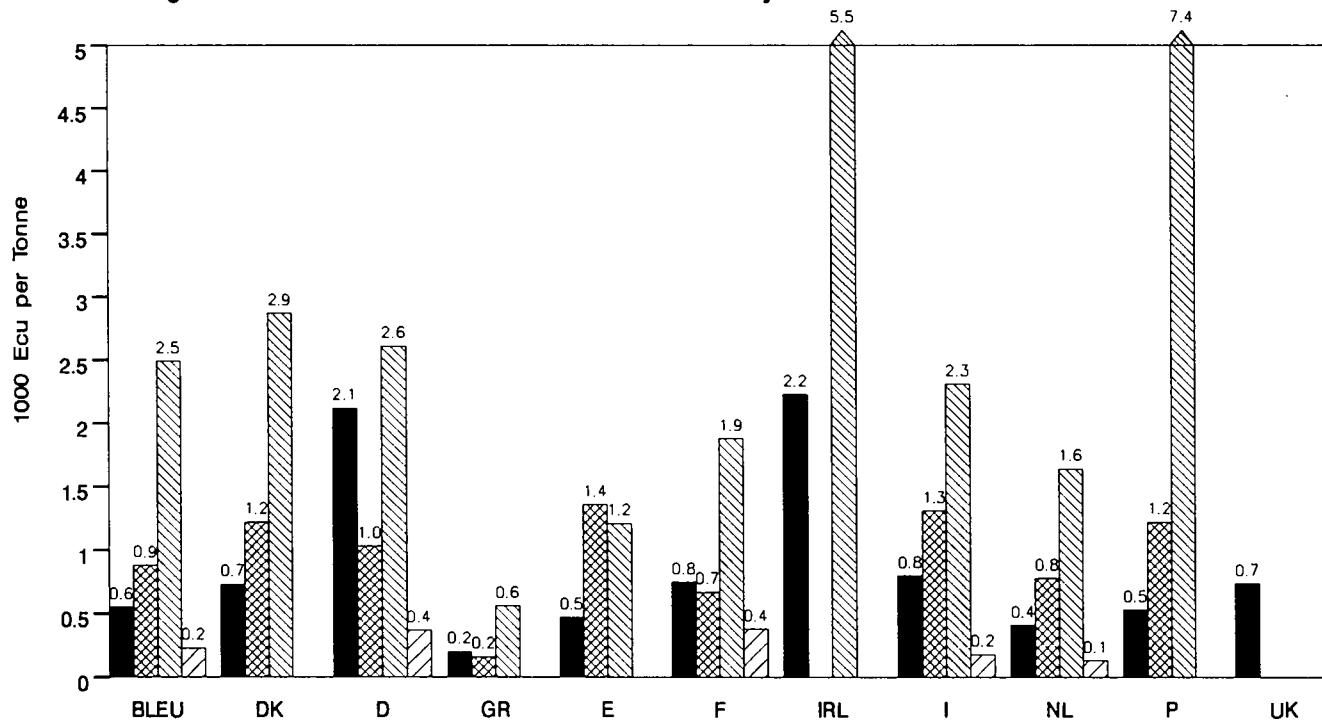
Intra - Communautaire



Aussergemeinschaftlich

Extra - Community

Extra - Communautaire



MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Landwirtschaftliche Erzeugnisse			Agricultural products				Produits agricoles			
BLEU Intra	10 080	2 877	1 220	268	740	144	6 944	2 247	1 175	217
Extra	3 321	1 507	2 471	995	28	12	674	437	129	34
DK Intra	1 163	524	500	118	107	9	555	389	0	0
Extra	1 445	531	1 308	436	4	4	131	75	0	0
D Intra	11 756	7 463	584	124	302	108	8 941	6 863	1 924	354
Extra	8 279	4 640	4 575	2 516	292	127	3 037	1 655	307	91
GR Intra	741	323	613	163	4	2	121	139	:	:
Extra	694	277	456	191	87	15	150	64	0	0
E Intra	5 261	1 791	1 493	299	199	64	3 568	1 410	0	0
Extra	4 429	1 325	4 317	1 179	8	6	99	90	0	0
F Intra	5 351	3 882	377	146	162	42	4 755	3 640	55	14
Extra	4 647	2 716	3 390	1 663	192	53	818	752	24	7
IRL Intra	654	368	433	250	1	0	218	105	0	0
Extra	291	158	275	134	0	0	15	5	0	0
I Intra	9 925	4 935	3 164	660	1 828	323	4 928	3 938	0	0
Extra	8 706	3 932	3 653	2 061	2 038	416	2 996	1 339	:	:
NL Intra	8 014	2 552	1 095	242	28	8	4 794	1 924	2 092	367
Extra	6 870	2 487	5 449	1 640	29	9	789	448	98	37
P Intra	2 811	827	1 904	412	21	6	882	402	0	0
Extra	1 184	518	1 161	486	3	3	16	21	0	0
UK Intra	6 060	3 229	5 319	2 675	2	2	732	519	0	0
Extra	6 430	3 281	6 305	2 942	:	:	:	:	0	0
Nahrungs- und Futtermittel			Foodstuffs and animal fodder				Denrées aliment. et fourrages			
BLEU Intra	8 556	6 521	476	274	278	83	7 195	6 060	520	100
Extra	3 654	1 608	2 533	843	10	4	295	481	804	213
DK Intra	2 153	1 453	955	363	46	35	1 151	1 055	0	0
Extra	3 509	1 670	3 395	1 488	10	15	102	162	0	0
D Intra	13 668	14 486	625	369	246	153	10 291	13 452	2 499	508
Extra	13 236	7 862	7 384	4 326	161	125	2 414	2 611	3 253	722
GR Intra	1 070	1 989	572	826	5	10	490	1 143	0	0
Extra	760	384	700	322	5	2	54	57	:	:
E Intra	2 658	3 768	289	496	84	79	2 282	3 177	0	0
Extra	7 896	3 836	7 687	3 255	7	8	174	503	0	0
F Intra	9 289	11 615	706	796	143	686	8 316	10 080	113	37
Extra	11 929	4 127	6 139	2 532	38	25	1 215	1 184	101	36
IRL Intra	1 921	1 256	1 239	923	1	2	620	323	0	0
Extra	1 518	283	1 516	280	1	1	1	2	0	0
I Intra	6 339	9 591	347	436	544	335	5 439	8 790	2	3
Extra	6 802	3 312	6 148	2 386	185	96	450	725	:	:
NL Intra	16 111	6 323	1 044	851	36	24	7 506	5 165	1 561	278
Extra	13 042	4 364	11 410	3 021	6	4	647	633	197	50
P Intra	911	1 121	285	193	11	3	615	918	0	0
Extra	2 770	912	2 713	819	7	5	48	76	0	0
UK Intra	8 167	9 012	7 352	7 797	144	80	668	1 128	0	0
Extra	8 771	5 636	8 429	5 195	:	:	:	:	0	0

1B	AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE	EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT	1993
-----------	---	--	---	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Landwirtschaftliche Erzeugnisse		Agricultural products				Produits agricoles					
BLEU	Intra	6 301	2 989	417	132	85	12	5 086	2 705	712	136
	Extra	1 180	516	984	334	10	9	175	145	1	0
DK	Intra	1 386	702	917	172	7	10	460	510	0	0
	Extra	1 276	588	1 227	449	8	10	40	81	0	0
D	Intra	6 028	2 512	669	146	565	148	3 956	2 049	836	158
	Extra	9 089	2 189	3 258	767	1 947	219	2 425	993	1 434	142
GR	Intra	1 092	405	779	215	5	2	306	184	0	0
	Extra	958	300	531	161	39	12	388	124	0	0
E	Intra	5 738	3 585	308	104	92	56	5 338	3 418	0	0
	Extra	1 712	834	925	416	92	39	690	366	:	:
F	Intra	25 241	7 967	9 458	1 789	2 483	459	9 418	4 862	3 880	683
	Extra	13 827	2 213	12 870	1 660	162	29	564	428	223	19
IRL	Intra	789	466	397	244	:	:	388	154	0	0
	Extra	220	124	214	111	0	0	4	2	0	0
I	Intra	3 734	2 377	410	132	188	98	3 136	2 143	0	0
	Extra	1 468	1 043	607	394	140	73	706	546	0	0
NL	Intra	8 363	6 304	629	309	12	6	7 143	5 861	574	86
	Extra	2 459	1 899	951	369	14	7	1 440	1 380	32	4
P	Intra	1 056	196	267	44	17	1	769	146	0	0
	Extra	123	77	119	70	0	0	4	4	0	0
UK	Intra	3 321	1 287	3 162	1 149	1	0	157	127	0	0
	Extra	2 832	1 035	2 791	808	:	:	:	:	0	0
Nahrungs- und Futtermittel		Foodstuffs and animal fodder				Denrées aliment. et fourrages					
BLEU	Intra	8 878	7 813	637	338	39	18	7 999	7 403	203	49
	Extra	2 373	1 417	2 008	961	16	7	314	407	32	22
DK	Intra	2 781	4 664	781	934	80	103	1 920	3 624	0	0
	Extra	2 027	2 881	1 361	1 640	152	116	513	1 115	0	0
D	Intra	20 441	10 551	1 471	512	503	563	8 902	9 243	1 155	221
	Extra	6 793	5 396	3 109	2 178	726	475	2 418	2 523	525	137
GR	Intra	1 050	1 026	688	587	12	9	345	409	0	0
	Extra	836	649	499	388	39	22	294	234	0	0
E	Intra	2 445	2 568	610	556	82	41	1 753	1 965	0	0
	Extra	3 956	2 254	3 723	1 923	34	21	193	272	:	:
F	Intra	15 054	13 854	1 297	858	1 000	451	10 722	12 091	1 601	317
	Extra	10 830	6 761	5 393	4 160	1 122	311	1 716	2 092	124	31
IRL	Intra	1 942	3 989	1 264	3 305	22	14	655	668	0	0
	Extra	579	1 183	555	1 115	0	0	23	59	0	0
I	Intra	4 216	4 538	822	397	267	212	3 123	3 917	2	1
	Extra	4 731	3 025	3 503	1 909	169	132	1 012	925	0	0
NL	Intra	14 181	13 791	1 740	960	47	466	10 708	12 113	1 677	245
	Extra	5 000	4 741	2 265	1 858	55	34	2 428	2 777	244	44
P	Intra	432	582	172	193	1	0	259	381	0	0
	Extra	260	291	236	253	3	2	18	25	0	0
UK	Intra	3 715	5 665	2 828	4 826	4	14	875	801	0	0
	Extra	2 360	4 534	2 318	4 415	:	:	:	:	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Feste mineralische Brennstoffe											
Solid mineral fuels											
Combustibles minéraux solides											
BLEU	Intra	2 707	253	332	19	729	103	1 258	102	389	30
	Extra	11 687	506	9 970	432	22	1	188	9	1 508	65
DK	Intra	190	10	159	6	0	0	31	4	0	0
	Extra	10 377	290	10 091	281	:	:	272	8	0	0
D	Intra	2 683	170	98	3	178	21	641	66	1 765	79
	Extra	16 001	602	4 682	164	5 493	193	354	15	5 463	228
GR	Intra	30	4	28	3	:	:	2	0	0	0
	Extra	1 457	43	1 449	42	5	1	2	0	0	0
E	Intra	465	38	365	27	5	1	94	10	0	0
	Extra	12 291	467	12 286	466	:	:	4	1	0	0
F	Intra	1 961	196	265	21	353	34	994	100	348	41
	Extra	13 411	596	11 148	489	503	24	78	4	1 683	79
IRL	Intra	333	26	253	19	0	0	80	7	0	0
	Extra	2 070	145	2 063	145	:	:	8	1	0	0
I	Intra	486	67	47	11	125	18	310	38	0	0
	Extra	14 256	643	13 361	599	399	23	496	21	:	:
NL	Intra	1 870	68	109	6	3	0	1 209	42	549	20
	Extra	15 522	627	15 354	616	2	0	108	8	58	3
P	Intra	22	3	12	1	0	0	9	1	0	0
	Extra	4 700	158	4 699	158	:	:	0	0	0	0
UK	Intra	961	90	934	88	0	0	26	3	0	0
	Extra	16 016	782	16 016	782	:	:	:	:	0	0
Mineralöl- Erzeugnisse											
Petroleum products											
Produits pétroliers											
BLEU	Intra	29 231	3 257	4 156	568	283	16	3 216	506	6 959	805
	Extra	25 684	2 632	11 618	1 177	0	0	522	60	300	34
DK	Intra	1 741	260	1 679	226	1	1	60	33	0	0
	Extra	8 099	940	8 084	937	0	0	15	3	0	0
D	Intra	47 308	6 465	13 401	1 644	540	86	1 579	366	16 603	2 399
	Extra	140 501	15 180	29 485	3 358	558	71	672	101	2 934	330
GR	Intra	329	92	290	64	1	1	36	26	0	0
	Extra	16 674	1 842	16 610	1 830	2	0	49	9	0	0
E	Intra	4 410	653	2 951	378	0	1	1 455	273	0	0
	Extra	61 529	5 846	60 230	5 668	0	0	1 203	168	0	0
F	Intra	26 921	3 599	19 064	2 565	162	23	2 041	411	891	128
	Extra	99 787	10 626	86 948	9 225	56	5	223	29	111	6
IRL	Intra	3 489	468	3 428	454	0	0	61	14	0	0
	Extra	2 117	240	2 116	239	0	0	0	1	0	0
I	Intra	9 919	1 162	8 824	867	717	132	374	161	3	1
	Extra	118 813	12 554	98 657	9 749	218	29	106	22	:	:
NL	Intra	11 767	1 582	5 660	757	80	12	791	226	3 010	349
	Extra	64 323	6 651	55 940	5 608	1	0	62	9	322	41
P	Intra	4 398	451	4 169	394	0	0	230	57	0	0
	Extra	11 360	1 216	11 231	1 201	0	0	45	5	0	0
UK	Intra	9 266	1 057	8 635	983	0	0	34	16	0	0
	Extra	62 540	6 628	49 778	5 109	:	:	:	:	0	0

1B	AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE	EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT	1993
-----------	---	--	---	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Feste mineralische Brennstoffe		Solid mineral fuels		Combustibles minéraux solides							
BLEU	Intra	1 575	120	408	21	141	10	948	81	79	8
	Extra	55	6	46	4	0	0	4	1	4	0
DK	Intra	22	1	18	1	:	:	4	1	0	0
	Extra	11	1	10	1	0	0	0	0	0	0
D	Intra	4 025	373	170	7	764	109	1 688	141	1 403	117
	Extra	725	77	91	10	222	27	307	29	104	11
GR	Intra	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Extra	47	4	0	0	39	4	7	0	0	0
E	Intra	68	9	13	1	0	0	55	8	0	0
	Extra	17	2	17	2	:	:	0	0	0	0
F	Intra	873	97	110	10	336	41	327	36	100	9
	Extra	297	24	85	8	14	2	9	1	189	13
IRL	Intra	574	48	558	46	2	0	14	2	0	0
	Extra	14	2	14	2	:	:	:	:	0	0
I	Intra	64	9	18	2	11	2	35	6	0	0
	Extra	94	12	60	7	10	1	24	3	0	0
NL	Intra	2 794	164	193	11	430	40	954	52	1 217	62
	Extra	240	21	212	18	5	0	22	2	1	0
P	Intra	3	0	:	:	3	0	0	0	0	0
	Extra	0	0	0	0	:	:	0	0	0	0
UK	Intra	1 030	62	879	50	3	0	141	11	0	0
	Extra	385	30	384	30	:	:	:	:	0	0
Mineralöl- Erzeugnisse		Petroleum products		Produits petroliers							
BLEU	Intra	16 019	2 202	4 825	599	315	41	2 772	511	7 476	930
	Extra	7 794	993	6 101	669	356	69	137	74	1 072	153
DK	Intra	2 659	234	2 486	227	0	1	4	6	0	0
	Extra	5 548	695	4 889	613	0	0	3	2	0	0
D	Intra	7 686	1 180	4 126	548	342	44	811	342	2 396	244
	Extra	10 799	1 962	2 561	475	1 496	268	1 046	300	2 057	329
GR	Intra	412	51	339	37	0	0	72	15	0	0
	Extra	4 546	508	3 234	348	515	59	793	100	0	0
E	Intra	4 419	460	3 802	379	0	1	611	80	0	0
	Extra	8 910	984	8 689	945	0	0	185	30	0	0
F	Intra	8 643	1 155	5 897	613	373	58	1 302	325	487	74
	Extra	7 607	1 170	6 277	899	90	19	250	88	163	26
IRL	Intra	863	84	856	81	0	0	7	3	0	0
	Extra	93	13	93	13	0	0	0	0	0	0
I	Intra	3 915	540	2 859	358	55	6	392	88	:	:
	Extra	19 366	2 505	16 060	1 920	306	46	2 286	349	31	3
NL	Intra	66 635	7 865	6 980	852	238	38	916	287	18 480	2 550
	Extra	14 662	1 556	10 102	1 089	5	1	135	48	3 700	323
P	Intra	2 131	233	1 435	133	0	0	558	76	0	0
	Extra	1 619	173	1 428	144	:	:	1	0	0	0
UK	Intra	36 866	4 531	35 569	4 360	0	0	234	45	0	0
	Extra	47 578	5 475	37 077	4 227	:	:	:	:	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Erze			Ores				Minerais			
BLEU Intra	6 177	648	204	52	3 213	105	2 394	482	133	6
Extra	13 580	749	11 490	535	283	11	126	108	1 680	52
DK Intra	142	19	89	5	3	0	50	14	0	0
Extra	158	21	156	19	0	0	2	2	0	0
D Intra	25 298	1 091	895	50	1 367	54	1 947	478	21 089	500
Extra	17 378	2 018	12 695	991	913	75	501	487	3 269	258
GR Intra	578	27	578	26	0	0	0	0	0	0
Extra	192	30	136	26	54	4	2	0	0	0
E Intra	3 599	442	2 308	260	0	2	1 290	180	0	0
Extra	10 198	650	10 174	628	1	2	22	17	0	0
F Intra	3 759	357	364	41	300	17	2 632	269	464	24
Extra	18 755	662	15 848	474	511	24	74	26	2 310	128
IRL Intra	320	48	309	44	0	0	8	2	0	0
Extra	2 259	70	2 259	70	:	:	:	:	0	0
I Intra	4 248	754	214	33	1 939	218	2 085	483	0	0
Extra	21 689	878	18 862	547	2 679	231	146	95	0	0
NL Intra	4 310	491	1 318	80	47	12	983	236	1 961	162
Extra	12 181	585	11 773	469	333	81	47	24	17	3
P Intra	55	7	50	5	:	:	5	3	0	0
Extra	579	17	579	17	0	0	0	0	0	0
UK Intra	951	201	945	140	0	0	6	4	0	0
Extra	16 642	1 256	16 631	1 024	0	0	:	:	0	0
Metallische Erzeugnisse			Metal products				Produits métallurgiques			
BLEU Intra	5 374	3 081	299	131	1 281	547	3 399	2 261	394	139
Extra	1 232	1 146	701	598	29	12	391	458	111	62
DK Intra	825	695	276	174	80	50	468	465	0	0
Extra	791	541	707	456	38	21	46	60	0	0
D Intra	10 708	6 806	245	143	2 319	952	7 334	5 412	809	246
Extra	7 890	6 001	1 796	1 341	1 833	792	2 656	2 641	1 601	968
GR Intra	1 213	521	1 149	420	1	1	62	91	0	0
Extra	424	245	366	180	20	21	36	41	:	:
E Intra	3 055	1 797	1 411	424	447	223	1 195	1 139	0	0
Extra	850	487	746	320	1	2	102	149	0	0
F Intra	9 495	6 012	500	251	2 784	1 012	5 945	4 566	261	122
Extra	1 604	2 022	441	607	269	143	686	937	180	151
IRL Intra	419	380	374	340	0	0	43	37	0	0
Extra	88	86	82	64	0	0	5	9	0	0
I Intra	6 629	3 940	1 361	399	2 127	811	3 129	2 688	7	3
Extra	4 561	2 727	2 830	1 306	1 098	513	628	860	:	:
NL Intra	4 037	2 514	343	188	132	60	3 230	2 151	331	108
Extra	1 761	1 525	894	740	22	14	396	425	81	23
P Intra	1 256	666	645	221	47	19	564	420	0	0
Extra	140	93	126	69	0	0	14	22	0	0
UK Intra	5 031	3 381	4 822	3 107	27	10	163	182	0	0
Extra	2 585	3 104	2 509	2 552	:	:	:	:	0	0

1B	AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE	EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT	1993
-----------	---	--	---	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
		Erze		Ores		Minerais					
BLEU	Intra	2 560	271	153	19	94	4	1 929	232	384	11
	Extra	872	142	856	118	2	1	10	11	4	2
DK	Intra	412	72	304	29	22	3	81	39	0	0
	Extra	105	30	61	16	37	10	6	4	0	0
D	Intra	8 376	1 019	596	47	1 657	185	3 963	628	2 160	155
	Extra	2 680	403	1 724	206	494	45	179	105	282	45
GR	Intra	292	16	283	13	:	:	9	3	0	0
	Extra	802	41	729	28	69	13	4	1	0	0
E	Intra	1 683	83	1 616	30	0	0	61	50	0	0
	Extra	240	49	236	38	0	6	4	5	0	0
F	Intra	7 556	731	488	31	3 674	122	3 227	540	166	5
	Extra	608	88	441	52	108	15	25	13	33	0
IRL	Intra	539	100	537	99	:	:	1	1	0	0
	Extra	108	21	108	21	0	0	0	0	0	0
I	Intra	126	55	29	4	1	1	97	50	0	0
	Extra	74	23	58	11	3	1	13	10	:	:
NL	Intra	9 093	595	3 643	208	42	25	1 226	246	4 181	108
	Extra	4 427	566	3 807	458	5	3	221	62	351	37
P	Intra	383	106	303	81	3	0	78	25	0	0
	Extra	410	100	409	99	0	0	0	0	0	0
UK	Intra	1 919	382	1 896	343	1	0	22	24	0	0
	Extra	2 360	465	2 355	451	:	:	:	:	0	0
		Metallische Erzeugnisse		Metal products		Produits métallurgiques					
BLEU	Intra	11 236	5 837	1 335	600	3 478	1 300	5 772	3 732	651	199
	Extra	4 336	2 070	3 382	1 364	435	168	329	344	190	93
DK	Intra	448	294	214	69	69	18	165	207	0	0
	Extra	276	213	221	158	32	16	22	37	0	0
D	Intra	11 105	8 539	1 153	678	2 509	1 077	5 957	6 150	1 480	579
	Extra	10 392	7 341	3 987	2 752	1 158	658	1 722	2 326	3 515	1 280
GR	Intra	340	243	273	135	3	7	64	101	0	0
	Extra	505	270	479	254	15	3	11	13	0	0
E	Intra	3 002	1 752	1 387	638	67	26	1 546	1 033	0	0
	Extra	3 745	1 556	3 679	1 483	2	2	57	49	:	:
F	Intra	9 362	5 951	1 274	443	3 214	1 243	4 547	4 124	323	77
	Extra	4 886	3 150	2 671	1 345	942	505	1 026	1 087	244	103
IRL	Intra	328	150	295	131	0	0	33	19	0	0
	Extra	54	29	53	25	0	0	0	1	0	0
I	Intra	5 334	3 322	1 264	361	474	188	3 591	2 749	0	0
	Extra	7 149	3 299	5 562	2 194	228	129	1 309	913	0	0
NL	Intra	3 804	2 584	804	394	162	67	2 352	1 970	485	147
	Extra	2 855	1 153	2 342	732	18	11	282	314	203	71
P	Intra	187	100	30	11	0	0	156	89	0	0
	Extra	187	65	184	59	0	0	3	4	0	0
UK	Intra	5 237	3 424	5 132	3 099	0	1	103	172	0	0
	Extra	4 322	3 436	4 284	2 863	:	:	:	:	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Baustoffe										
Building materials										
Matériaux de construction										
BLEU Intra	24 694	2 943	4 903	77	57	8	9 590	741	8 643	64
Extra	1 870	2 523	1 643	70	8	12	168	54	50	9
DK Intra	1 288	99	902	30	46	7	333	61	0	0
Extra	2 490	73	2 455	67	4	1	30	5	0	0
D Intra	19 723	2 128	3 325	79	410	87	9 790	1 810	6 198	124
Extra	26 411	1 319	6 233	268	6 370	218	10 620	628	3 186	151
GR Intra	604	154	549	119	1	0	48	26	0	0
Extra	161	20	127	13	15	3	18	4	0	0
E Intra	1 522	267	793	53	5	11	723	194	0	0
Extra	2 880	182	2 404	167	2	2	472	10	0	0
F Intra	14 272	1 352	1 556	82	370	28	11 545	1 219	799	14
Extra	2 548	247	900	115	28	10	1 446	95	173	14
IRL Intra	787	98	310	62	1	0	474	35	0	0
Extra	47	45	42	14	0	0	5	1	0	0
I Intra	6 868	663	2 985	141	1 841	90	2 032	424	8	0
Extra	4 477	590	3 641	401	295	42	536	128	:	:
NL Intra	32 302	875	4 270	46	700	19	12 450	654	14 880	147
Extra	2 324	210	1 457	122	90	9	613	69	162	8
P Intra	775	160	257	17	4	0	514	90	0	0
Extra	68	22	55	14	1	0	12	4	0	0
UK Intra	4 231	478	3 405	404	166	12	650	58	0	0
Extra	2 175	3 076	2 010	253	:	:	:	:	0	0
Düngemittel										
Fertilisers										
Engrais										
BLEU Intra	3 323	311	938	85	78	6	1 251	117	1 055	104
Extra	2 679	182	1 806	134	7	1	55	6	811	40
DK Intra	340	39	308	33	0	0	32	6	0	0
Extra	849	89	768	81	56	4	25	4	0	0
D Intra	4 066	379	391	31	235	21	1 472	142	1 968	184
Extra	2 887	262	1 223	109	491	48	452	48	721	56
GR Intra	202	26	198	24	:	:	4	2	:	:
Extra	723	51	539	39	68	5	115	7	1	0
E Intra	939	99	735	67	29	3	175	29	0	0
Extra	2 035	132	2 034	132	:	:	1	1	0	0
F Intra	4 799	458	1 558	136	868	75	1 982	212	387	34
Extra	3 047	219	2 979	214	:	:	24	3	44	2
IRL Intra	973	115	775	83	50	8	147	24	0	0
Extra	313	39	313	39	0	0	0	0	0	0
I Intra	740	99	417	44	102	14	221	41	0	0
Extra	2 115	219	1 819	184	183	17	107	16	0	0
NL Intra	1 276	118	141	14	2	0	952	85	180	19
Extra	2 289	124	2 248	119	0	0	36	5	5	1
P Intra	251	23	221	18	0	0	30	5	0	0
Extra	196	17	196	16	:	:	0	0	0	0
UK Intra	1 439	161	1 363	151	18	2	58	8	0	0
Extra	1 480	154	1 480	154	:	:	:	:	0	0

1B	AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE	EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT	1993
-----------	---	--	---	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
		Baustoffe		Building materials				Matériaux de construction			
BLEU	Intra	23 408	1 466	2 379	78	1 449	59	15 147	822	4 433	71
	Extra	980	3 631	773	65	6	1	101	45	100	2
DK	Intra	3 043	211	1 551	30	9	1	1 477	180	0	0
	Extra	2 018	172	1 823	133	21	6	173	32	0	0
D	Intra	26 702	1 192	210	13	1 499	73	9 901	939	14 657	133
	Extra	8 069	1 039	1 513	346	823	76	4 311	525	827	36
GR	Intra	4 449	169	4 329	140	13	0	107	29	0	0
	Extra	3 185	184	3 119	171	5	2	61	12	0	0
E	Intra	4 624	740	2 495	152	31	12	2 098	575	0	0
	Extra	8 982	799	7 949	719	52	23	980	56	0	0
F	Intra	15 251	1 054	1 984	42	902	49	7 547	916	4 784	28
	Extra	6 743	486	2 630	266	409	22	3 145	177	445	11
IRL	Intra	614	65	275	39	119	6	219	20	0	0
	Extra	29	16	29	14	:	:	0	0	0	0
I	Intra	5 076	2 191	634	64	160	48	4 281	2 077	0	0
	Extra	5 969	1 994	3 971	1 355	228	69	1 746	552	0	0
NL	Intra	17 077	634	472	33	42	3	6 474	524	8 150	58
	Extra	2 240	174	1 416	74	36	7	428	76	361	11
P	Intra	1 001	181	533	65	0	0	468	112	0	0
	Extra	394	87	371	75	3	1	19	9	0	0
UK	Intra	13 249	2 556	12 269	391	34	7	945	91	0	0
	Extra	2 704	1 808	2 679	463	:	:	:	:	0	0
		Düngemittel		Fertilisers				Engrais			
BLEU	Intra	3 471	330	824	73	272	24	1 773	181	602	52
	Extra	1 517	125	1 457	117	23	3	17	2	19	2
DK	Intra	37	6	2	0	0	0	34	6	0	0
	Extra	406	61	308	48	62	7	35	6	0	0
D	Intra	2 757	273	1 375	129	173	19	397	61	806	64
	Extra	3 586	381	2 766	280	304	32	229	46	265	20
GR	Intra	109	8	109	8	:	:	0	0	0	0
	Extra	216	22	166	19	49	2	0	0	0	0
E	Intra	733	55	384	26	1	0	348	28	0	0
	Extra	476	47	468	46	:	:	8	1	0	0
F	Intra	1 657	176	180	20	286	29	880	98	310	28
	Extra	435	75	319	55	58	9	47	10	10	1
IRL	Intra	275	20	225	14	16	2	34	4	0	0
	Extra	33	4	32	4	:	:	:	:	0	0
I	Intra	692	57	615	44	8	1	69	12	0	0
	Extra	370	35	168	18	21	2	126	11	0	0
NL	Intra	4 869	429	1 004	81	664	47	1 284	141	1 916	160
	Extra	1 660	175	1 371	138	4	1	141	19	143	17
P	Intra	81	8	19	2	0	0	62	7	0	0
	Extra	14	1	14	1	0	0	0	0	0	0
UK	Intra	458	68	82	14	56	9	316	45	0	0
	Extra	182	37	182	36	:	:	:	:	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Chemische Erzeugnisse			Chemicals			Produits chimiques				
BLEU Intra	11 580	8 844	2 119	1 024	363	186	7 108	6 995	1 381	341
Extra	2 959	3 177	1 770	1 262	18	16	767	1 435	399	120
DK Intra	1 435	1 817	470	392	49	18	904	1 345	0	0
Extra	1 150	985	1 034	758	7	25	108	120	0	0
D Intra	15 192	15 377	980	396	1 182	655	10 528	13 398	2 446	625
Extra	8 680	9 925	3 471	2 966	1 067	571	2 917	4 622	1 197	460
GR Intra	960	1 510	657	478	7	15	292	811	0	0
Extra	743	533	549	229	93	18	99	154	:	:
E Intra	5 010	5 685	1 562	458	56	78	3 377	4 756	0	0
Extra	2 129	1 749	1 853	671	37	17	235	674	:	:
F Intra	13 519	14 622	1 492	970	943	425	10 477	12 691	299	70
Extra	5 193	5 751	3 120	1 624	174	218	1 434	2 854	254	81
IRL Intra	1 115	1 490	781	1 193	1	2	327	220	0	0
Extra	172	656	162	286	0	0	6	74	0	0
I Intra	9 002	11 069	961	272	621	429	7 364	9 717	17	4
Extra	6 975	5 407	4 797	1 634	955	416	1 205	2 295	:	:
NL Intra	9 382	7 492	2 541	1 043	160	110	5 523	6 091	928	171
Extra	5 148	3 740	3 022	1 683	85	73	821	1 281	273	67
P Intra	1 337	1 594	455	172	8	8	871	1 258	0	0
Extra	304	372	275	125	3	3	26	147	0	0
UK Intra	7 324	10 689	6 596	8 901	24	15	684	1 365	0	0
Extra	5 721	5 776	4 806	4 471	:	:	:	:	0	0
Andere industrielle Erzeugnisse			Other manufactured articles			Autres articles manufacturés				
BLEU Intra	10 259	35 696	500	2 414	627	2 028	8 321	30 026	135	48
Extra	3 064	16 667	1 737	5 687	72	306	1 105	5 308	35	165
DK Intra	1 766	8 273	370	1 737	133	520	1 244	5 515	0	0
Extra	2 529	6 783	1 951	3 992	40	105	347	1 373	0	0
D Intra	33 633	95 405	321	1 715	628	4 168	12 966	75 290	121	615
Extra	17 980	97 830	7 133	28 370	1 126	3 290	8 969	39 074	124	716
GR Intra	1 360	6 634	679	1 587	69	417	583	3 975	0	2
Extra	859	4 103	576	2 915	53	85	209	469	:	:
E Intra	5 026	26 463	269	1 480	350	2 265	4 361	21 473	0	0
Extra	2 307	10 699	1 589	4 272	40	341	632	3 217	0	1
F Intra	14 135	76 786	461	3 607	420	2 939	13 181	64 849	19	16
Extra	5 408	41 563	1 898	10 626	395	703	2 708	12 020	9	20
IRL Intra	1 185	7 111	870	5 049	1	7	292	1 292	0	0
Extra	462	4 872	413	2 763	1	3	25	110	:	:
I Intra	9 673	38 013	331	1 781	860	5 592	4 376	27 890	0	1
Extra	5 477	25 959	2 041	7 684	1 164	1 441	2 196	10 870	0	0
NL Intra	7 164	31 141	470	2 263	194	884	6 262	26 868	111	17
Extra	4 384	23 843	2 135	8 454	87	80	1 800	6 796	19	34
P Intra	1 725	9 950	229	1 240	66	364	1 349	7 661	0	0
Extra	441	2 485	345	1 237	10	31	70	634	0	0
UK Intra	11 663	53 040	9 273	41 964	8	35	1 566	6 214	0	0
Extra	10 348	66 456	9 573	32 769	:	:	:	:	0	0

1B	AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE	EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT	1993
-----------	---	--	---	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Chemische Erzeugnisse		Chemicals				Produits chimiques					
BLEU	Intra	13 899	10 747	902	513	684	223	10 086	9 532	1 308	266
	Extra	3 586	4 648	2 487	2 009	116	105	779	1 569	195	85
DK	Intra	406	793	107	236	18	6	281	502	0	0
	Extra	917	2 192	734	1 286	75	64	102	465	0	0
D	Intra	18 179	18 122	1 728	726	1 234	1 214	13 886	15 387	1 326	327
	Extra	13 357	22 891	5 325	8 908	1 544	1 350	5 297	9 249	1 115	418
GR	Intra	668	148	641	75	0	0	26	39	0	0
	Extra	510	205	437	123	20	3	50	62	0	0
E	Intra	3 985	2 536	1 790	367	46	19	2 148	2 062	0	0
	Extra	2 767	2 320	2 509	1 566	27	13	224	369	0	0
F	Intra	10 447	13 050	2 039	1 111	432	313	7 610	11 283	207	64
	Extra	4 795	10 860	2 850	4 548	301	236	1 587	3 517	19	14
IRL	Intra	934	2 815	881	1 724	0	0	37	466	0	0
	Extra	756	2 074	744	867	:	:	2	16	0	0
I	Intra	3 679	5 550	530	146	184	119	2 962	5 004	1	1
	Extra	4 162	5 453	2 758	2 224	243	229	1 122	2 122	0	0
NL	Intra	12 687	8 926	2 282	795	730	254	6 513	7 043	2 217	502
	Extra	5 681	5 886	2 990	2 168	92	89	2 442	2 998	144	35
P	Intra	1 781	677	1 248	387	40	11	493	273	0	0
	Extra	524	232	511	191	5	2	7	17	0	0
UK	Intra	5 817	9 379	4 471	7 275	6	10	1 143	1 580	0	0
	Extra	3 745	10 817	3 413	6 973	:	:	:	:	0	0
Andere industrielle Erzeugnisse		Other manufactured articles				Autres articles manufacturés					
BLEU	Intra	14 520	43 961	933	2 957	749	2 860	12 167	36 571	221	105
	Extra	2 941	14 929	1 996	5 421	76	549	817	4 094	13	15
DK	Intra	3 111	8 888	1 368	1 210	83	124	1 612	7 077	0	0
	Extra	2 205	8 176	1 520	4 584	68	328	217	1 451	0	0
D	Intra	20 346	118 007	833	3 244	1 473	9 613	16 874	93 967	893	1 219
	Extra	14 204	124 697	4 989	46 281	841	6 723	6 351	47 179	213	1 367
GR	Intra	340	1 964	173	200	2	3	160	1 592	0	0
	Extra	250	989	144	369	3	6	95	414	0	0
E	Intra	5 051	22 418	859	3 168	542	3 529	3 619	15 075	3	1
	Extra	2 746	11 500	2 298	7 244	41	236	295	2 033	0	0
F	Intra	17 270	69 874	2 015	5 932	1 333	4 743	12 630	51 133	20	76
	Extra	5 234	51 114	2 404	13 992	258	1 171	2 097	12 216	33	347
IRL	Intra	1 174	9 372	893	5 643	1	4	266	2 699	0	0
	Extra	135	4 227	108	2 184	0	0	9	133	0	0
I	Intra	10 537	58 653	448	1 327	764	2 966	9 298	52 262	7	12
	Extra	7 134	49 878	3 804	19 046	303	1 477	2 778	20 238	0	2
NL	Intra	10 896	34 480	1 602	1 778	209	184	8 341	31 149	723	208
	Extra	2 164	15 266	913	3 781	6	32	1 181	6 648	16	115
P	Intra	2 179	7 796	431	558	10	31	1 733	6 981	0	0
	Extra	559	2 245	470	1 078	3	13	73	864	0	0
UK	Intra	19 821	48 671	7 573	31 789	24	68	1 937	8 138	0	0
	Extra	3 985	51 549	3 573	23 685	:	:	:	:	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Belgien und Luxemburg										
DK	708	915	258	134	20	107	428	654	:	:
D	19 196	20 084	256	66	1 710	1 257	12 039	17 518	5 148	1 041
GR	415	633	305	212	3	8	106	368	0	1
E	1 620	2 513	482	80	51	41	1 084	2 238	0	0
F	28 749	18 641	2 575	468	2 671	839	22 050	16 876	1 050	136
IRL	358	297	347	253	0	0	10	32	0	0
I	5 424	5 907	2 106	278	732	958	2 576	4 427	4	1
NL	22 442	9 973	647	152	725	67	13 342	9 129	7 215	495
P	610	780	410	203	1	10	198	499	0	0
UK	5 400	7 962	5 086	6 988	26	11	286	784	0	0
Dänemark										
BLEU	348	555	150	22	0	2	182	514	13	2
D	6 413	5 660	2 295	402	172	61	3 346	4 768	398	50
GR	136	256	88	74	0	1	46	167	0	0
E	300	575	173	32	0	6	126	515	0	0
F	574	1 742	89	22	26	36	436	1 564	0	0
IRL	55	141	52	112	0	0	3	9	0	0
I	712	1 311	267	44	45	71	400	1 162	0	0
NL	1 168	1 082	705	106	1	3	390	941	72	10
P	72	157	45	26	0	0	27	122	0	0
UK	2 721	2 545	2 672	2 308	0	1	38	146	0	0

1C	AUSFUHR NACH MELDE- UND PARTNERLÄNDERN	EXPORTS BY REPORTER AND PARTNER COUNTRIES	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANTS ET PARTENAIRES	1993
-----------	---	--	--	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Belgien und Luxemburg</div> <div>Belgium and Luxembourg</div> <div>Belgique et Luxembourg</div> </div>										
DK	363	611	173	65	12	7	178	519	0	0
D	18 940	22 075	878	302	2 250	3 412	9 821	17 178	5 522	848
GR	179	110	152	40	0	0	26	61	0	0
E	1 514	1 579	804	216	13	84	695	1 254	0	0
F	23 703	15 835	1 231	278	5 307	1 136	13 475	13 601	1 771	262
IRL	444	1 000	436	882	0	0	7	47	0	0
I	2 230	4 327	529	170	126	181	1 571	3 877	0	0
NL	38 811	13 202	1 059	209	469	119	13 123	10 682	16 694	1 503
P	585	462	455	115	0	0	118	317	0	0
UK	8 339	8 338	7 703	5 162	8	6	460	852	0	0
<div> <div>Dänemark</div> <div>Denmark</div> <div>Danemark</div> </div>										
BLEU	817	952	216	61	35	113	527	753	40	3
D	4 169	5 838	1 060	676	333	299	2 495	4 651	235	28
GR	111	54	97	13	0	0	14	36	0	0
E	610	312	480	86	4	12	127	196	0	0
F	868	1 521	223	40	98	162	531	1 152	15	7
IRL	56	229	53	172	0	0	3	36	0	0
I	386	1 047	49	21	42	78	294	926	0	0
NL	1 344	1 518	567	112	4	7	676	1 351	96	14
P	130	281	102	61	0	1	24	216	0	0
UK	1 730	1 933	1 534	1 488	1	1	95	257	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Bundesrepublik Deutschland			Federal Republic of Germany				République féd. d'Allemagne			
BLEU	23 300	19 496	1 361	219	2 056	1 860	14 036	16 487	5 058	497
DK	4 595	5 720	1 539	1 037	335	271	2 705	4 206	0	0
GR	1 003	3 181	472	367	66	382	449	2 127	0	0
E	3 895	10 665	1 214	266	319	1 186	2 349	8 892	0	0
F	22 663	38 317	2 193	379	1 987	2 841	17 043	33 340	1 397	159
IRL	1 006	1 356	951	992	0	0	50	153	0	0
I	16 378	24 543	1 308	342	4 430	3 821	10 618	19 637	1	1
NL	47 336	20 694	1 877	430	512	784	21 798	18 378	15 743	709
P	793	3 097	404	390	11	48	373	2 367	0	0
UK	10 799	23 560	9 732	19 720	8	19	647	2 232	0	0
Griechenland			Greece				Grèce			
BLEU	229	120	143	37	0	0	72	78	14	2
DK	96	44	87	12	0	0	8	27	0	0
D	831	1 690	161	75	9	15	461	1 418	198	14
E	646	137	628	75	0	1	18	41	0	0
F	1 206	455	1 067	154	1	1	134	240	3	1
IRL	10	10	10	8	0	0	0	0	0	0
I	3 449	963	3 034	473	4	1	398	456	12	5
NL	438	170	318	48	0	0	69	102	51	10
P	18	23	12	9	0	0	5	13	0	0
UK	778	384	761	322	0	0	12	34	0	0
Spanien			Spain				Espagne			
BLEU	1 672	1 506	805	98	11	44	853	1 340	3	1
DK	700	287	598	107	3	13	99	161	0	0
D	4 090	7 415	344	689	183	544	3 128	5 984	413	98
GR	474	504	438	382	0	0	34	98	0	0
F	7 901	9 921	1 379	240	254	165	6 185	9 027	49	6
IRL	174	143	167	117	0	0	7	11	0	0
I	3 564	4 247	1 634	1 313	40	52	1 883	2 833	4	0
NL	2 390	1 625	1 571	372	10	41	803	1 189	6	2
P	4 887	3 679	1 712	190	123	301	3 050	3 124	0	0
UK	3 764	3 873	3 483	3 421	0	1	247	351	0	0
Frankreich			France				France			
BLEU	24 965	14 537	1 844	323	4 865	1 032	14 799	12 643	1 598	213
DK	746	1 331	235	249	69	135	442	891	0	0
D	24 801	34 254	631	166	1 891	1 315	14 977	26 867	7 074	606
GR	1 254	1 484	1 059	627	5	35	186	710	0	0
E	10 664	11 312	1 962	1 100	664	910	8 028	9 023	0	0
IRL	848	695	784	577	0	0	37	75	0	0
I	18 443	17 272	3 962	765	4 652	2 587	9 790	13 177	0	0
NL	7 741	6 588	1 372	292	84	146	4 051	5 621	2 234	359
P	3 149	2 622	2 399	552	16	23	728	1 934	0	0
UK	12 185	16 271	11 276	12 993	141	53	578	1 300	0	0

1C	AUSFUHR NACH MELDE- UND PARTNERLÄNDERN	EXPORTS BY REPORTER AND PARTNER COUNTRIES	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANTS ET PARTENAIRES	1993
-----------	---	--	--	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Bundesrepublik Deutschland Federal Republic of Germany République féd. d'Allemagne </div>										
BLEU	23 433	21 883	1 397	187	2 235	1 895	14 151	18 611	5 292	851
DK	8 733	7 295	4 183	684	173	100	4 189	6 335	0	0
GR	1 121	1 709	683	217	15	17	416	1 377	0	0
E	4 685	7 550	1 091	1 032	236	696	3 354	5 639	0	0
F	29 656	35 206	2 711	386	2 565	3 277	17 425	28 996	6 551	465
IRL	691	3 343	629	2 436	0	0	55	568	0	0
I	13 694	28 224	861	341	1 069	1 663	11 146	25 536	0	3
NL	75 653	30 265	6 330	709	997	270	20 143	23 617	20 832	2 375
P	1 139	2 569	757	249	1	1	350	2 256	0	0
UK	21 333	19 007	19 529	13 601	15	33	563	2 263	0	0
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Griechenland Greece Grèce </div>										
BLEU	467	589	263	132	19	20	158	397	26	4
DK	150	248	76	62	1	3	45	164	0	0
D	860	3 282	233	448	50	249	511	2 271	43	29
E	560	413	462	242	3	22	95	132	0	0
F	1 495	1 516	1 116	425	12	7	348	787	16	5
IRL	26	138	23	119	0	0	2	4	0	0
I	1 866	2 579	1 045	523	8	12	809	1 933	3	3
NL	652	1 015	380	257	5	9	261	690	1	0
P	97	69	93	48	0	1	4	20	0	0
UK	883	1 089	800	818	0	4	47	131	0	0
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Spanien Spain Espagne </div>										
BLEU	1 808	2 916	452	91	146	551	1 199	2 157	9	2
DK	197	524	85	54	1	1	110	443	0	0
D	3 286	10 584	627	209	217	1 024	2 180	8 881	250	64
GR	967	120	938	73	13	0	17	29	0	0
F	11 144	12 025	2 292	1 098	706	585	8 119	9 678	14	33
IRL	180	517	158	260	0	0	19	126	0	0
I	3 631	6 282	1 744	406	71	159	1 812	5 497	0	1
NL	2 427	2 485	1 485	258	7	6	921	2 120	9	2
P	3 393	1 888	333	84	67	37	2 978	1 745	0	0
UK	6 607	5 226	5 966	4 089	3	5	486	749	0	0
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Frankreich France France </div>										
BLEU	31 520	20 188	1 750	420	3 075	1 062	24 302	18 074	2 011	231
DK	684	1 645	214	140	31	42	438	1 405	0	0
D	20 523	39 933	2 140	701	2 331	2 672	14 105	30 295	1 857	230
GR	1 234	448	1 142	191	1	1	91	235	0	0
E	7 467	9 774	1 259	715	234	1 377	5 970	7 567	0	0
IRL	686	2 298	622	1 449	0	0	60	553	0	0
I	8 627	19 058	961	346	458	923	7 202	17 157	0	1
NL	13 411	10 824	1 665	325	869	487	5 514	9 249	1 555	153
P	1 159	1 988	508	120	1	1	630	1 832	0	0
UK	18 530	14 365	14 759	10 261	14	17	634	1 920	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Irland										
BLEU	307	631	196	188	0	0	103	348	8	2
DK	36	152	23	59	0	0	13	76	0	0
D	884	3 087	384	52	14	5	363	2 655	121	64
GR	23	140	20	100	0	0	3	17	0	0
E	173	560	107	54	0	3	60	336	0	0
F	591	2 367	320	853	7	8	237	1 178	26	4
I	213	997	95	37	10	7	107	659	0	0
NL	558	1 180	368	581	22	7	163	541	5	1
P	29	116	15	30	0	0	12	50	0	0
UK	4 490	6 509	2 512	3 945	193	42	1 589	1 888	0	0
Italien										
BLEU	2 294	3 953	400	126	66	94	1 672	3 643	154	31
DK	353	980	64	105	32	103	256	716	0	0
D	10 937	24 713	304	66	1 067	2 531	9 142	21 636	308	53
GR	2 224	2 634	1 742	923	5	11	464	1 571	0	1
E	3 281	5 581	1 341	409	36	148	1 899	4 805	0	0
F	9 348	18 765	2 222	569	436	719	6 649	16 076	26	7
IRL	113	332	92	257	0	0	17	46	0	0
NL	1 552	3 346	358	107	23	75	1 161	3 115	11	2
P	1 310	1 788	918	266	5	18	321	1 413	0	0
UK	3 927	7 932	3 215	6 349	15	26	677	1 080	0	0
Niederlande										
BLEU	50 932	14 634	4 250	367	634	130	17 221	11 491	13 787	1 075
DK	1 278	1 606	636	448	4	3	634	1 094	0	0
D	95 858	32 021	2 135	639	2 057	324	17 957	21 175	40 676	3 501
GR	863	1 246	589	446	8	8	261	698	0	0
E	2 442	2 832	1 331	210	8	30	1 088	2 439	0	0
F	13 866	12 172	2 007	363	1 022	571	6 004	10 463	1 037	170
IRL	969	726	878	587	0	0	61	98	0	0
I	8 621	7 257	1 669	213	328	163	2 528	6 145	4	2
P	817	1 015	630	323	1	1	181	607	0	0
UK	9 676	10 827	8 865	8 949	6	3	405	1 468	0	0

1C	AUSFUHR NACH MELDE- UND PARTNERLÄNDERN	EXPORTS BY REPORTER AND PARTNER COUNTRIES	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANTS ET PARTENAIRES	1993
-----------	---	--	--	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Irland										
BLEU	399	366	265	99	1	2	133	245	1	0
DK	50	145	37	41	0	0	12	81	0	0
D	746	1 434	346	164	16	5	278	1 014	99	14
GR	14	15	10	8	0	0	4	6	0	0
E	328	214	281	61	2	9	40	74	0	0
F	1 012	843	832	271	3	4	173	453	3	0
I	139	445	33	31	9	13	97	317	0	0
NL	965	635	699	235	0	0	263	352	3	0
P	24	53	12	16	0	0	8	34	0	0
UK	8 917	7 562	3 902	4 691	62	18	2 736	1 838	0	0
Italien										
BLEU	5 896	5 710	2 520	353	531	757	2 657	4 351	186	47
DK	904	1 230	497	105	64	86	342	1 008	0	0
D	14 463	24 514	628	152	4 344	3 731	9 357	19 968	122	34
GR	3 543	953	3 204	537	4	1	333	391	0	0
E	3 716	4 698	1 737	1 133	78	509	1 888	2 943	0	0
F	18 274	17 910	4 465	827	4 603	1 482	9 186	13 590	6	9
IRL	315	895	290	507	0	0	18	172	0	0
NL	7 379	5 393	672	150	179	196	2 009	4 542	220	50
P	459	393	220	44	5	2	228	333	0	0
UK	7 021	7 206	3 781	5 063	20	18	231	1 038	0	0
Niederlande										
BLEU	30 705	13 591	2 130	186	1 125	93	17 879	12 317	8 315	658
DK	1 228	1 317	837	262	3	8	387	1 002	0	0
D	51 555	24 953	2 337	464	823	1 123	22 288	21 596	17 691	1 285
GR	434	180	366	79	2	2	65	83	0	0
E	3 084	1 759	2 153	396	14	60	911	1 268	0	0
F	10 732	8 710	2 751	490	216	473	4 485	6 923	3 230	480
IRL	730	1 461	714	1 016	0	0	15	296	0	0
I	1 800	4 088	345	146	54	91	1 398	3 763	0	0
P	781	684	665	206	0	1	106	462	0	0
UK	16 185	9 634	14 454	6 893	7	3	572	1 816	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Portugal										
BLEU	651	481	527	99	1	7	122	352	0	0
DK	79	279	49	40	0	0	30	234	0	0
D	963	2 617	371	114	4	25	398	2 397	189	38
GR	60	59	56	40	0	0	4	18	0	0
E	3 282	1 768	321	76	45	53	2 915	1 631	0	0
F	1 054	1 924	415	95	4	20	632	1 766	0	0
IRL	14	41	14	36	0	0	1	5	0	0
I	352	403	91	27	1	0	260	364	0	0
NL	379	509	228	84	0	0	150	412	1	1
UK	1 352	1 475	1 044	1 216	0	1	107	214	0	0
Vereinigtes Königreich										
United Kingdom										
Royaume-Uni										
BLEU	7 283	8 518	5 468	3 434	14	57	1 618	2 641	149	32
DK	2 451	1 875	2 217	892	3	7	216	828	0	0
D	20 063	18 230	13 985	2 285	300	229	3 680	12 859	897	168
GR	634	1 143	544	540	1	2	84	440	0	0
E	5 641	5 058	4 618	1 640	52	348	954	2 720	0	0
F	17 549	14 573	14 076	5 470	95	82	2 498	7 509	46	16
IRL	7 648	7 618	5 478	5 481	55	19	2 085	1 629	0	0
I	6 670	7 394	4 486	1 151	462	303	1 700	5 312	13	3
NL	12 228	7 991	9 546	3 318	5	7	1 771	4 015	265	50
P	1 858	1 526	1 682	684	0	0	174	685	0	0
EFTA										
EFTA										
AELE										
BLEU	14 035	5 792	5 250	1 530	287	249	1 263	2 873	96	22
DK	12 225	5 910	11 906	4 998	66	85	232	531	0	0
D	61 989	40 671	36 188	10 289	3 144	2 868	9 153	22 863	2 013	657
GR	611	991	492	359	41	53	73	414	0	0
E	2 694	3 708	1 908	706	23	33	663	2 275	0	0
F	26 937	13 042	12 074	1 702	697	593	5 098	8 784	321	102
IRL	2 470	821	2 442	648	0	0	26	114	0	0
I	12 705	11 995	3 635	591	4 447	1 902	4 574	8 232	0	0
NL	18 261	7 336	13 227	2 206	189	96	2 019	4 439	206	46
P	949	1 263	813	448	4	8	127	646	0	0
UK	43 844	19 107	31 071	13 223	0	0	0	0	0	0

1C	AUSFUHR NACH MELDE- UND PARTNERLÄNDERN	EXPORTS BY REPORTER AND PARTNER COUNTRIES	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANTS ET PARTENAIRES	1993
-----------	---	--	--	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Portugal										
BLEU	701	916	297	124	10	7	283	714	110	19
DK	84	158	53	27	0	1	31	119	0	0
D	763	3 188	284	149	17	119	405	2 587	52	27
GR	17	30	11	15	0	0	6	14	0	0
E	4 947	3 757	1 624	215	192	405	3 126	3 081	2	1
F	3 222	2 666	2 337	602	33	22	785	1 800	64	10
IRL	24	104	19	68	0	0	4	14	0	0
I	874	1 951	470	161	8	21	389	1 680	6	6
NL	822	852	590	182	0	0	230	630	0	0
UK	1 889	1 665	1 433	1 230	1	3	48	169	0	0
Vereinigtes Königreich										
United Kingdom										
Royaume-Uni										
BLEU	6 121	8 626	3 522	3 676	128	52	2 390	4 151	79	11
DK	1 911	2 693	1 594	1 469	4	16	305	1 076	0	0
D	10 338	25 969	3 798	2 785	339	410	4 895	20 468	1 242	659
GR	1 130	411	1 012	236	0	0	117	140	0	0
E	4 839	4 150	3 372	1 324	85	510	1 372	2 140	0	0
F	11 247	17 677	6 785	6 432	489	359	3 684	8 429	205	90
IRL	4 881	7 124	3 236	4 416	161	26	1 474	2 219	0	0
I	4 128	9 290	1 593	689	265	497	2 264	7 625	1	1
NL	8 934	9 585	5 904	2 985	45	36	2 770	6 155	210	31
P	1 467	1 492	1 290	531	0	0	130	876	0	0
EFTA										
EFTA										
AELE										
BLEU	4 769	5 294	1 909	767	743	695	1 061	2 950	1 053	162
DK	8 683	6 566	7 586	5 120	160	116	186	729	0	0
D	30 717	48 436	6 232	7 498	5 146	5 592	13 997	31 655	3 527	689
GR	412	340	354	130	3	3	54	151	0	0
E	2 998	2 229	2 208	575	121	166	660	1 272	0	0
F	12 405	12 432	773	430	1 592	1 203	5 785	8 335	889	60
IRL	735	1 328	726	1 032	0	0	7	40	0	0
I	6 538	11 620	403	223	906	865	5 162	9 818	0	1
NL	6 250	6 709	2 438	612	147	72	2 368	5 392	896	205
P	588	1 042	481	214	6	3	98	777	0	0
UK	11 238	10 755	11 191	8 415	0	0	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Osteuropa</div> <div>Eastern Europe</div> <div>Europe Orientale</div> </div>										
BLEU	6 392	1 874	5 363	665	41	61	629	628	293	65
DK	8 026	946	7 750	628	8	4	253	301	0	0
D	79 435	18 379	8 895	1 574	14 066	1 525	17 612	10 595	4 385	441
GR	4 302	872	3 515	533	338	91	440	220	1	0
E	8 487	1 166	8 323	922	3	6	160	224	0	0
F	21 432	4 237	11 965	1 421	177	168	879	1 386	341	62
IRL	786	110	774	105	0	0	13	3	0	0
I	39 039	6 644	25 159	2 838	2 885	682	1 718	2 091	0	0
NL	10 140	2 544	6 241	793	10	12	1 059	1 168	170	28
P	1 085	233	1 073	208	1	1	12	22	0	0
UK	10 682	2 605	10 553	2 370	0	0	0	0	0	0
<div> <div>Übrige Länder Europas</div> <div>Other European countries</div> <div>Autres Pays d'Europe</div> </div>										
BLEU	422	371	302	105	4	7	94	234	22	6
DK	173	291	154	218	2	3	16	60	0	0
D	2 105	6 128	379	209	228	365	1 242	5 013	204	41
GR	647	415	528	256	15	7	95	73	0	0
E	2 459	1 462	1 912	1 116	1	3	530	304	0	0
F	941	1 767	645	180	39	225	213	810	6	2
IRL	27	36	26	27	0	0	0	2	0	0
I	5 991	2 409	3 881	727	630	147	1 473	1 207	0	0
NL	582	885	397	252	1	5	155	409	1	1
P	58	60	52	37	2	2	3	13	0	0
UK	1 159	1 222	1 136	999	0	0	0	0	0	0
<div> <div>Nordafrika</div> <div>North Africa</div> <div>Afrique du Nord</div> </div>										
BLEU	6 353	979	5 394	593	0	0	371	306	399	41
DK	220	60	217	28	1	2	2	27	0	0
D	21 863	3 786	3 084	516	10	13	94	900	745	97
GR	5 601	700	5 554	693	0	0	46	5	0	0
E	16 657	2 061	15 453	1 824	0	0	1 201	225	0	0
F	16 979	4 330	16 699	3 204	0	0	185	717	67	10
IRL	188	31	188	29	0	0	0	0	0	0
I	50 149	6 059	39 607	4 674	4	1	51	150	0	0
NL	5 896	1 021	3 107	449	0	0	61	167	178	28
P	4 254	527	4 227	513	0	2	26	8	0	0
UK	5 622	934	5 613	875	0	0	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Osteuropa			Eastern Europe				Europe Orientale			
BLEU	1 261	1 644	654	263	21	48	575	1 223	5	1
DK	1 235	1 024	1 035	502	4	7	194	454	0	0
D	11 665	22 039	2 168	1 660	3 611	3 156	4 696	15 632	889	142
GR	2 683	761	1 632	183	117	34	930	525	0	0
E	1 096	786	666	263	40	17	388	479	0	0
F	6 825	3 920	5 558	876	363	279	822	2 437	73	12
IRL	182	184	177	134	0	0	4	14	0	0
I	3 794	5 812	2 058	1 200	280	434	1 412	3 903	0	0
NL	2 789	3 049	1 108	374	37	68	1 592	2 484	46	48
P	24	88	18	44	0	0	6	42	0	0
UK	5 843	2 692	5 830	2 399	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Europas			Other European countries				Autres Pays d'Europe			
BLEU	1 337	798	1 167	354	10	20	134	321	26	18
DK	374	410	204	199	18	22	39	103	0	0
D	3 526	7 730	1 468	856	193	480	1 399	5 276	268	89
GR	2 279	578	1 334	310	517	67	423	176	0	0
E	8 052	4 726	6 842	3 555	5	27	1 175	631	0	0
F	2 611	3 394	1 870	652	81	117	629	1 648	16	14
IRL	33	123	29	84	0	0	3	4	0	0
I	6 481	5 408	4 729	1 997	117	81	1 564	2 697	0	0
NL	3 213	1 542	2 534	537	8	17	555	855	96	12
P	321	114	315	86	0	0	5	22	0	0
UK	1 567	2 360	1 547	1 831	0	0	0	0	0	0
Nordafrika			North Africa				Afrique du Nord			
BLEU	1 135	941	1 071	624	3	2	52	235	3	2
DK	205	177	181	96	13	19	10	37	0	0
D	1 834	3 291	1 023	1 634	32	34	225	1 062	523	174
GR	527	167	509	158	7	1	11	4	0	0
E	4 937	1 690	4 887	1 595	0	0	49	73	0	0
F	7 507	6 459	6 778	4 028	183	57	411	1 017	117	105
IRL	218	187	214	173	0	0	4	4	0	0
I	5 832	4 050	5 348	3 229	8	23	441	488	0	0
NL	872	899	531	401	2	1	238	420	99	18
P	239	103	232	88	0	1	6	11	0	0
UK	572	1 106	565	906	0	0	0	0	0	0

**EINFUHR NACH
MELDE- UND
PARTNERLÄNDERN**
**IMPORTS BY
REPORTER AND
PARTNER COUNTRIES**
**IMPORTATIONS PAR
PAYS DECLARANTS ET
PARTENAIRES**

1993

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Naher und Mittlerer Osten			Near and Middle East				Proche et Moyen-Orient			
BLEU	5 827	1 059	400	135	0	0	127	120	60	6
DK	334	72	329	45	1	2	4	7	0	0
D	17 977	3 230	2 019	432	11	12	311	484	623	105
GR	9 070	1 004	9 020	983	0	0	43	6	0	0
E	16 798	1 826	16 793	1 755	0	1	4	17	0	0
F	41 413	5 025	41 289	4 227	5	8	83	175	5	1
IRL	59	33	59	25	0	0	0	0	0	0
I	30 631	3 584	30 532	3 299	1	3	24	114	0	0
NL	38 434	4 055	37 947	3 701	64	24	80	79	29	6
P	2 617	289	2 616	275	1	1	0	2	0	0
UK	17 001	3 650	16 930	2 157	0	0	0	0	0	0
Japan			Japan				Japon			
BLEU	622	3 013	440	1 639	6	9	109	955	62	97
DK	79	780	69	583	1	7	7	91	0	0
D	1 168	15 209	712	6 713	38	373	302	3 821	83	255
GR	87	1 280	85	1 212	0	0	1	20	0	0
E	289	2 132	229	1 225	3	31	52	529	0	1
F	326	5 249	245	2 803	2	11	60	1 039	3	4
IRL	41	867	38	510	0	0	0	12	0	0
I	217	3 251	175	1 694	6	81	31	648	0	0
NL	462	5 001	145	1 203	0	1	28	287	7	1
P	71	665	66	504	0	1	3	77	0	0
UK	1 083	10 247	1 051	7 311	0	0	0	0	0	0
U.S.A.			U.S.A.				U.S.A.			
BLEU	7 472	5 949	6 718	2 560	4	11	443	1 343	275	83
DK	1 142	1 139	1 086	496	7	16	43	137	0	0
D	7 921	17 841	4 216	4 598	30	64	690	2 310	2 862	555
GR	598	700	591	360	0	0	3	27	0	0
E	10 703	4 176	10 562	1 874	37	124	79	557	0	0
F	8 751	16 067	6 414	3 036	649	69	654	1 764	936	80
IRL	1 552	2 714	1 528	1 108	0	3	6	36	0	0
I	12 641	6 705	12 025	2 231	416	237	169	883	0	0
NL	13 861	9 137	12 678	4 098	60	53	391	1 488	158	35
P	2 773	653	2 748	385	2	3	18	42	0	0
UK	9 583	21 545	9 371	8 206	0	0	0	0	0	0

1C	AUSFUHR NACH MELDE- UND PARTNERLÄNDERN	EXPORTS BY REPORTER AND PARTNER COUNTRIES	EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANTS ET PARTENAIRES	1993
-----------	---	--	--	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Naher und Mittlerer Osten Near and Middle East Proche et Moyen-Orient </div>										
BLEU	1 876	3 374	1 704	1 252	14	5	75	182	77	24
DK	518	735	426	441	23	40	67	178	0	0
D	3 420	8 533	1 994	4 347	67	137	504	1 913	774	360
GR	2 379	411	2 275	378	0	0	102	16	0	0
E	1 733	1 126	1 710	920	4	3	14	94	0	0
F	4 243	5 903	3 158	2 050	420	197	469	953	81	64
IRL	111	383	105	315	0	0	5	15	0	0
I	6 838	6 625	6 159	4 706	73	39	577	1 210	0	0
NL	1 650	2 270	939	990	8	4	601	908	87	22
P	266	133	262	109	2	2	2	13	0	0
UK	1 928	7 468	1 842	4 141	0	0	0	0	0	0
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Japan Japan Japon </div>										
BLEU	207	1 057	167	295	2	1	25	102	10	10
DK	281	1 206	138	449	13	27	129	530	0	0
D	1 250	8 146	1 075	5 486	14	20	60	281	68	122
GR	53	64	51	57	0	0	1	1	0	0
E	305	396	291	260	9	12	2	21	0	0
F	745	3 496	590	1 551	3	3	117	275	17	11
IRL	47	907	44	377	0	0	0	14	0	0
I	507	2 735	417	895	3	25	73	1 034	0	0
NL	420	1 136	261	487	0	1	153	330	0	0
P	200	104	197	89	2	1	0	4	0	0
UK	562	3 355	529	1 524	0	0	0	0	0	0
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> U.S.A. U.S.A. U.S.A. </div>										
BLEU	2 543	4 578	2 279	1 840	93	33	125	504	28	11
DK	638	1 620	428	699	25	120	79	286	0	0
D	6 197	24 145	4 164	13 742	45	58	437	2 282	1 418	957
GR	1 250	322	1 237	250	0	0	12	5	0	0
E	4 812	2 486	4 701	1 828	19	55	81	145	0	0
F	5 347	13 318	4 450	4 423	158	108	580	1 543	68	74
IRL	147	2 211	132	742	0	0	1	16	0	0
I	6 246	11 126	5 488	4 740	156	412	486	2 324	0	0
NL	3 370	4 776	2 671	2 012	3	3	560	1 085	48	20
P	648	579	639	433	0	1	2	23	0	0
UK	24 606	19 670	24 436	9 866	0	0	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Übrige Länder Nordamerikas			Other North American countries				Autres pays d'Amérique du Nord			
BLEU	2 267	446	2 075	310	0	1	78	67	112	30
DK	370	268	365	229	0	1	5	9	0	0
D	3 306	1 831	2 067	678	15	9	228	234	987	272
GR	38	53	37	29	0	0	0	2	0	0
E	1 885	322	1 858	241	1	2	26	28	0	0
F	2 981	1 022	2 036	408	293	24	217	183	424	61
IRL	82	87	76	32	0	0	5	6	0	0
I	2 668	1 040	2 571	569	59	21	36	302	0	0
NL	2 152	639	1 791	302	78	18	114	178	133	29
P	549	84	547	66	0	0	2	3	0	0
UK	5 631	2 283	5 212	1 297	0	0	0	0	0	0
Mittel- und Südamerika			Central and South America				Amérique centrale et du Sud			
BLEU	10 987	1 506	9 058	1 049	100	3	298	287	1 300	107
DK	3 166	542	2 719	389	3	7	320	66	0	0
D	17 606	5 516	10 969	3 364	587	98	857	860	3 302	515
GR	744	256	740	243	0	0	3	3	0	0
E	19 474	2 732	19 351	2 384	7	81	101	131	0	0
F	16 494	3 737	14 179	2 321	142	40	413	493	1 404	100
IRL	289	89	284	78	0	0	4	3	0	0
I	13 298	2 978	12 924	2 546	217	49	150	210	0	0
NL	14 862	2 864	13 598	2 116	114	31	380	266	121	40
P	3 307	656	3 276	598	6	6	21	24	0	0
UK	13 441	3 463	13 289	2 682	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder			Other countries				Autres Pays			
BLEU	15 356	9 708	10 738	3 149	36	34	881	1 543	3 205	336
DK	5 663	1 915	5 354	902	71	48	196	580	0	0
D	45 873	33 047	10 151	16 036	176	184	2 102	4 804	6 850	1 041
GR	988	1 256	947	1 119	8	2	30	35	0	0
E	27 096	5 789	26 931	4 712	22	94	128	542	0	0
F	30 074	14 054	27 267	8 266	164	67	901	2 551	1 380	101
IRL	3 844	1 805	3 828	1 472	1	1	11	25	0	0
I	26 533	11 555	25 301	7 383	549	103	643	2 536	0	0
NL	23 197	10 672	20 550	7 352	137	29	1 033	1 216	230	52
P	6 078	1 378	5 961	1 109	8	19	19	72	0	0
UK	24 664	31 095	23 308	16 130	0	0	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Übrige Länder Nordamerikas			Other North American countries				Autres pays d'Amérique du Nord			
BLEU	271	348	236	190	4	1	9	57	19	5
DK	245	336	225	225	5	15	11	31	0	0
D	657	2 044	304	1 171	3	8	41	151	294	129
GR	128	34	126	27	0	0	1	1	0	0
E	301	304	284	223	1	23	12	18	0	0
F	737	1 334	487	476	41	57	189	310	11	16
IRL	22	257	17	68	0	0	1	5	0	0
I	409	1 193	308	538	41	66	49	346	0	0
NL	470	429	411	227	0	0	56	128	0	0
P	397	105	395	90	0	0	0	1	0	0
UK	4 711	2 348	4 682	1 402	0	0	0	0	0	0
Mittel- und Südamerika			Central and South America				Amérique centrale et du Sud			
BLEU	1 083	952	1 020	616	12	5	34	85	14	6
DK	258	625	171	217	11	25	33	100	0	0
D	3 264	7 867	2 651	5 450	7	8	125	375	296	140
GR	520	151	433	109	0	0	85	40	0	0
E	2 467	3 152	2 374	2 415	5	9	29	185	0	0
F	3 514	7 450	2 792	3 891	205	97	301	676	55	47
IRL	176	305	172	162	0	0	2	8	0	0
I	2 501	5 039	2 093	2 810	22	102	340	1 029	0	0
NL	1 643	2 065	1 157	846	7	3	359	503	114	21
P	63	119	59	84	1	3	1	9	0	0
UK	1 446	2 818	1 420	2 006	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder			Other countries				Autres Pays			
BLEU	11 151	9 492	9 885	4 861	139	101	593	1 032	393	135
DK	2 352	2 309	1 761	980	183	167	365	746	0	0
D	17 165	34 144	8 243	20 358	437	380	2 803	4 646	2 279	985
GR	1 624	344	1 386	257	149	20	85	40	0	0
E	6 849	3 450	6 530	2 750	44	28	226	261	0	0
F	11 329	18 236	9 485	8 609	418	201	1 162	2 434	157	163
IRL	351	1 808	335	1 269	0	0	10	90	0	0
I	11 372	13 660	9 549	8 740	43	113	1 016	2 820	31	3
NL	20 711	8 562	14 320	4 199	27	17	2 237	2 219	3 809	311
P	1 344	883	1 143	733	3	6	3	23	0	0
UK	17 981	26 614	7 016	11 462	0	0	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Welt		World				Monde			
BLEU	181 714	95 129	60 884	16 646	8 126	3 601	54 970	57 894	26 608	2 647
DK	42 440	25 112	35 656	11 598	626	815	5 907	10 698	0	0
D	443 279	295 408	99 543	48 964	25 712	11 815	98 081	169 161	77 478	9 612
GR	29 773	18 806	26 823	9 498	490	599	2 372	7 017	1	2
E	138 488	66 375	115 497	20 700	1 270	3 103	21 465	37 471	0	1
F	269 828	187 408	159 155	36 182	8 670	6 487	70 574	115 942	8 523	1 023
IRL	20 535	17 952	18 014	12 451	58	25	2 337	2 260	0	0
I	257 701	126 513	174 462	31 194	19 917	11 188	39 127	70 542	38	12
NL	224 078	97 311	126 672	27 961	2 037	1 401	49 019	53 140	26 835	1 904
P	35 285	20 611	29 606	6 815	181	443	5 302	11 722	0	0
UK	187 803	177 488	166 180	121 460	389	156	4 586	9 496	0	0

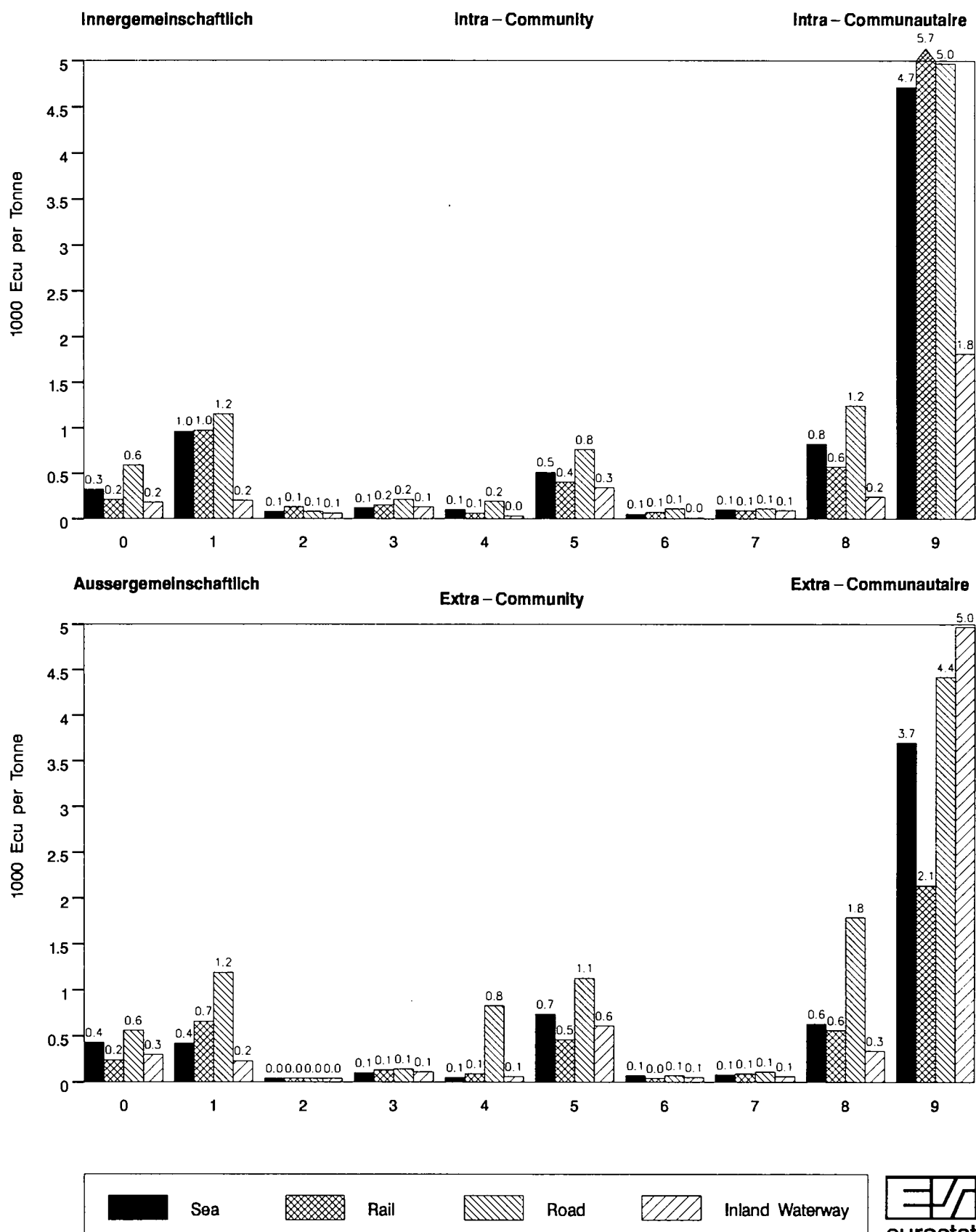
MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Welt		World				Monde			
BLEU	127 501	104 215	32 904	16 392	8 345	5 464	66 362	68 463	17 697	2 202
DK	29 093	30 873	19 904	11 837	745	822	7 149	15 345	0	0
D	205 340	328 146	41 653	68 251	20 274	22 917	90 621	192 181	37 451	7 003
GR	20 606	7 201	16 951	3 270	829	148	2 792	3 330	0	0
E	65 298	54 552	43 757	19 805	1 111	4 024	20 214	27 473	3	2
F	166 615	189 852	60 682	37 835	17 497	9 828	68 677	105 036	13 360	1 927
IRL	10 053	24 801	8 131	15 683	161	27	1 694	4 246	0	0
I	87 892	144 559	44 179	31 914	3 761	5 799	38 104	93 978	41	19
NL	191 786	107 209	45 718	16 108	2 816	1 316	54 631	73 712	44 814	4 785
P	13 324	13 150	8 176	3 445	89	61	4 701	9 014	0	0
UK	161 888	155 210	132 919	97 248	130	108	5 872	11 034	0	0

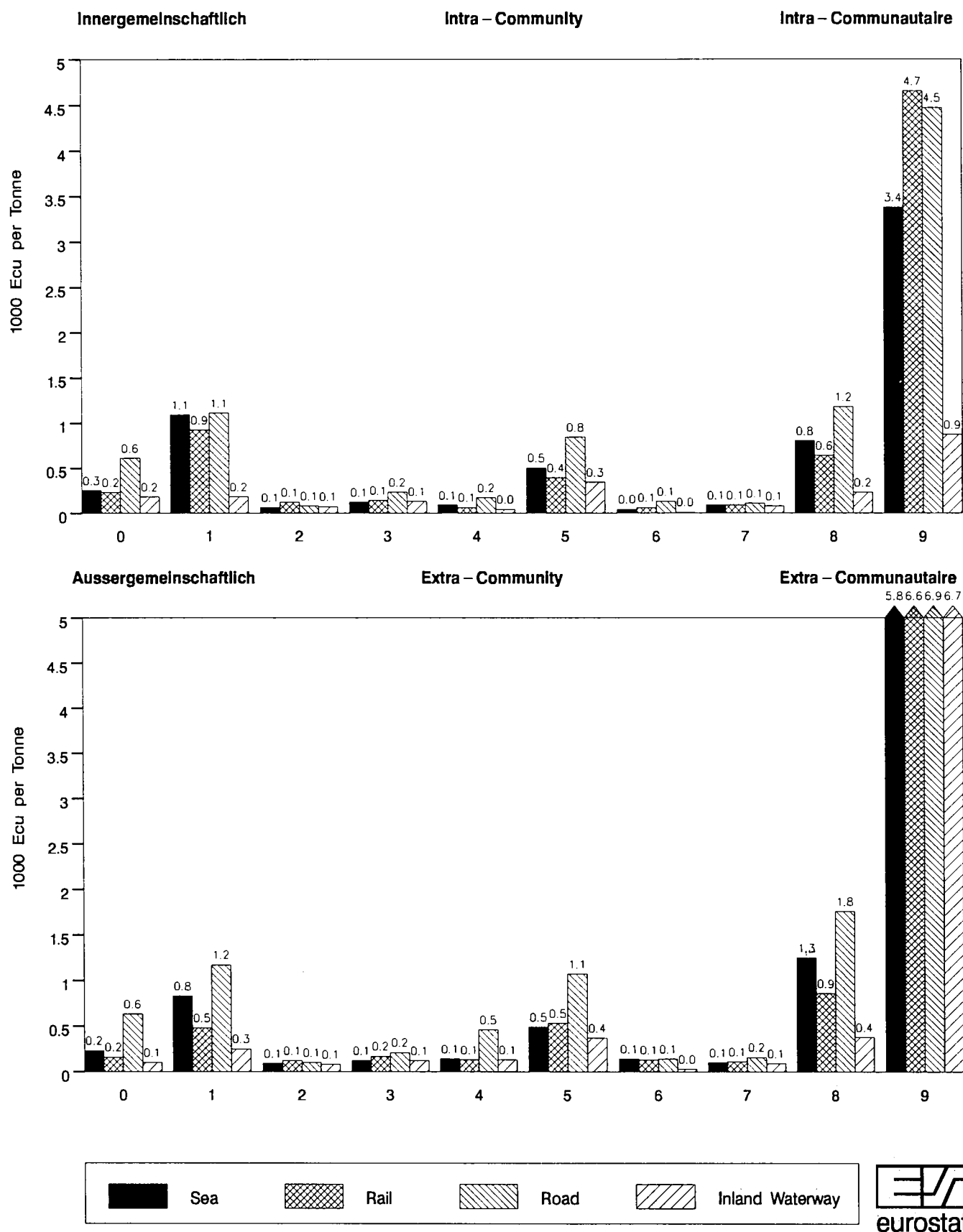
2A EUR 12 EINFUHR NACH PRODUKTGRUPPE EUR 12 IMPORTS BY PRODUCT EUR 12 IMPORTATIONS PAR PRODUIT 1993

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Innere Gemeinschaftlich Intra-Community Intra-Communautaire										
0 1992	66 107	32 608	18 380	6 669	4 374	1 139	36 632	23 244	6 692	1 306
1993	61 815	28 758	16 703	5 356	3 395	708	36 438	21 577	5 247	952
1 1992	77 130	71 716	15 703	15 877	2 420	2 868	45 869	51 681	4 761	1 094
1993	70 843	67 131	13 891	13 322	1 536	1 491	44 573	51 292	4 693	925
2 1992	12 096	1 046	2 646	217	2 521	286	4 351	372	2 577	171
1993	11 707	924	2 603	205	1 393	176	4 654	372	3 052	170
3 1992	185 447	23 016	78 760	9 565	1 555	265	6 187	1 566	29 610	4 172
1993	148 778	19 045	72 256	8 901	1 784	271	9 878	2 089	27 467	3 682
4 1992	52 432	4 415	6 839	739	5 068	476	8 350	2 145	29 305	907
1993	49 437	4 055	7 274	737	6 869	408	11 401	2 151	23 646	692
5 1992	55 485	37 513	13 393	8 000	12 717	5 543	26 238	22 287	3 089	1 233
1993	48 041	29 790	11 423	5 797	9 244	3 684	25 532	19 411	1 802	617
6 1992	138 892	10 754	25 031	1 523	6 119	492	59 138	6 232	47 102	570
1993	107 066	9 151	23 255	1 110	3 601	261	48 149	5 312	30 528	350
7 1992	19 542	2 096	7 675	826	1 758	175	5 769	660	4 308	432
1993	18 348	1 827	7 046	687	1 384	129	6 325	670	3 590	341
8 1992	81 634	86 281	20 187	18 680	5 621	4 026	45 405	57 609	7 399	1 731
1993	75 858	80 182	18 614	15 298	3 415	1 942	47 457	58 648	5 072	1 211
9 1992	77 969	441 948	15 013	81 873	4 574	26 063	57 238	292 719	337	1 199
1993	97 590	387 840	13 772	64 836	3 354	19 217	54 502	271 052	386	698
Tot 1992	766 734	711 393	203 626	143 969	46 727	41 333	295 177	458 515	135 180	12 815
1993	689 483	628 703	186 837	116 248	35 975	28 286	288 908	432 575	105 483	9 638
Aussergemeinschaftlich Extra-Community Extra-Communautaire										
0 1992	52 037	23 627	36 663	15 471	3 239	928	11 169	5 853	616	210
1993	46 298	21 370	33 362	14 242	2 682	645	8 726	4 886	557	168
1 1992	76 131	33 905	60 259	23 421	814	430	5 992	7 348	4 931	1 031
1993	73 887	33 993	58 054	24 466	429	284	5 401	6 433	4 355	1 021
2 1992	143 947	5 832	120 753	4 861	8 200	311	2 291	107	12 329	538
1993	117 788	4 859	101 118	4 175	6 423	242	1 510	66	8 712	374
3 1992	593 106	62 446	441 582	46 060	1 056	115	5 052	619	4 587	531
1993	611 427	63 679	430 699	44 101	835	105	2 896	406	3 666	410
4 1992	144 733	7 852	126 745	5 379	4 676	417	2 548	1 071	9 057	576
1993	113 611	6 920	100 602	4 800	4 775	428	919	759	7 275	441
5 1992	25 915	20 638	13 378	9 508	4 681	2 155	5 094	6 198	2 652	1 596
1993	21 927	17 973	11 197	8 233	3 311	1 518	4 961	5 602	1 972	1 204
6 1992	45 554	6 991	23 074	1 475	5 810	252	13 045	938	3 578	209
1993	45 452	8 257	20 968	1 505	6 813	296	13 920	999	3 572	182
7 1992	22 396	1 742	19 007	1 450	945	98	956	106	1 487	87
1993	18 614	1 487	15 404	1 221	805	76	816	90	1 581	99
8 1992	41 687	38 416	27 114	16 027	2 905	1 599	7 971	14 195	3 146	1 120
1993	39 175	38 066	24 859	15 707	2 439	1 357	7 619	13 656	2 123	728
9 1992	55 849	286 172	30 778	103 652	3 444	7 883	17 991	83 674	240	992
1993	53 260	301 127	29 390	108 770	2 988	6 385	18 063	79 872	188	935
Tot 1992	1 201 356	487 620	899 355	227 305	35 771	14 189	72 109	120 109	42 624	6 890
1993	1 141 440	497 731	825 653	227 219	31 502	11 336	64 830	112 768	34 001	5 563

2A **EUR 12 AUSFUHR** **EUR 12 EXPORTS BY** **EUR 12 EXPORTATIONS** **1993**
NACH **PRODUCT** **PAR PRODUIT**
PRODUKTGRUPPE

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Innergemeinschaftlich</div> <div>Intra-Community</div> <div>Intra-Communautaire</div> </div>										
0 1992	66 624	31 131	19 767	6 239	4 692	1 095	36 658	22 421	5 475	1 090
1993	63 048	28 632	17 413	4 436	3 455	792	36 156	22 159	6 002	1 064
1 1992	73 222	70 409	13 842	15 715	2 612	3 006	43 780	50 361	4 623	1 179
1993	75 135	68 933	12 310	13 467	2 057	1 891	47 261	52 616	4 637	833
2 1992	12 630	1 155	1 803	132	2 036	280	3 867	302	4 921	440
1993	11 029	883	2 366	149	1 691	202	4 166	336	2 799	195
3 1992	164 741	20 241	89 602	10 415	1 118	208	7 471	1 680	25 510	3 543
1993	150 080	18 536	69 174	8 188	1 323	188	7 678	1 778	28 840	3 799
4 1992	25 128	3 383	6 651	807	6 124	361	8 451	1 923	3 898	203
1993	32 940	3 405	9 848	905	5 493	340	10 694	1 837	6 891	279
5 1992	54 942	36 946	14 603	8 310	11 614	5 097	24 489	21 310	4 193	1 680
1993	50 382	32 179	13 160	6 559	9 976	3 927	24 285	20 346	2 939	1 002
6 1992	132 689	10 104	23 384	1 339	5 786	405	57 677	6 198	43 425	413
1993	114 495	10 007	27 130	1 047	4 258	257	48 662	6 286	32 024	288
7 1992	18 709	1 972	7 247	719	1 812	203	5 478	653	4 168	397
1993	15 137	1 429	4 819	411	1 475	130	5 198	582	3 634	305
8 1992	77 454	81 385	19 679	18 488	4 852	3 622	44 050	54 297	6 285	1 659
1993	72 483	72 732	16 619	13 354	3 375	2 168	45 185	53 172	5 059	1 161
9 1992	76 034	433 314	12 636	72 898	4 311	28 319	57 726	291 820	359	1 336
1993	105 244	423 927	17 127	57 807	5 190	24 125	68 638	306 645	1 867	1 621
Tot 1992	702 173	690 040	209 213	135 062	44 957	42 595	289 647	450 967	102 858	11 940
1993	689 972	660 662	189 967	106 323	38 294	34 021	297 924	465 756	94 692	10 547
<div> <div>Aussergemeinschaftlich</div> <div>Extra-Community</div> <div>Extra-Communautaire</div> </div>										
0 1992	38 305	10 505	28 516	5 531	2 097	414	5 675	3 848	1 941	227
1993	35 143	10 818	24 477	5 539	2 413	398	6 437	4 067	1 690	166
1 1992	37 020	30 458	22 509	19 496	2 382	1 209	7 658	8 965	938	272
1993	39 745	33 133	24 970	20 801	2 317	1 121	8 928	10 428	924	234
2 1992	1 971	191	1 008	94	441	44	358	37	163	16
1993	1 885	179	920	84	290	35	374	36	299	24
3 1992	93 742	12 360	69 679	8 516	3 058	536	5 154	1 025	7 549	912
1993	128 522	16 029	96 511	11 343	2 768	462	4 839	992	7 025	835
4 1992	8 863	1 416	7 466	1 033	700	94	353	203	342	77
1993	12 686	1 924	10 785	1 497	718	95	463	211	670	84
5 1992	28 701	19 579	17 167	9 993	3 217	1 811	4 556	5 258	3 688	1 506
1993	38 706	22 581	26 844	13 231	2 831	1 492	4 761	5 089	4 151	1 547
6 1992	38 137	8 817	23 008	3 250	1 722	217	11 280	1 472	1 790	59
1993	41 314	10 369	26 272	3 681	1 583	207	10 963	1 484	1 732	60
7 1992	8 223	913	7 021	753	639	67	307	56	252	34
1993	8 895	962	7 251	761	523	57	603	95	437	41
8 1992	37 470	58 707	21 108	25 360	3 116	2 932	11 136	18 300	1 690	1 510
1993	40 800	67 576	24 758	30 865	2 423	2 090	11 611	20 383	1 472	553
9 1992	38 833	297 537	18 557	106 968	1 934	11 784	14 558	94 775	697	2 694
1993	41 558	329 086	22 218	127 664	1 599	10 535	13 913	95 270	275	1 847
Tot 1992	331 266	440 484	216 038	180 995	19 307	19 109	61 037	133 940	19 048	7 306
1993	389 255	492 657	265 007	215 465	17 465	16 492	62 892	138 055	18 674	5 389





KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Belgien und Luxemburg										
Belgium and Luxembourg										
Belgique et Luxembourg										
0 Intra	10 080	2 877	1 220	268	740	144	6 944	2 247	1 175	217
Extra	3 321	1 507	2 471	995	28	12	674	437	129	34
1 Intra	8 556	6 521	476	274	278	83	7 195	6 060	520	100
Extra	3 654	1 608	2 533	843	10	4	295	481	804	213
2 Intra	2 707	253	332	19	729	103	1 258	102	389	30
Extra	11 687	506	9 970	432	22	1	188	9	1 508	65
3 Intra	29 231	3 257	4 156	568	283	16	3 216	506	6 959	805
Extra	25 684	2 632	11 618	1 177	0	0	522	60	300	34
4 Intra	6 177	648	204	52	3 213	105	2 394	482	133	6
Extra	13 580	749	11 490	535	283	11	126	108	1 680	52
5 Intra	5 374	3 081	299	131	1 281	547	3 399	2 261	394	139
Extra	1 232	1 146	701	598	29	12	391	458	111	62
6 Intra	24 694	2 943	4 903	77	57	8	9 590	741	8 643	64
Extra	1 870	2 523	1 643	70	8	12	168	54	50	9
7 Intra	3 323	311	938	85	78	6	1 251	117	1 055	104
Extra	2 679	182	1 806	134	7	1	55	6	811	40
8 Intra	11 580	8 844	2 119	1 024	363	186	7 108	6 995	1 381	341
Extra	2 959	3 177	1 770	1 262	18	16	767	1 435	399	120
9 Intra	10 259	35 696	500	2 414	627	2 028	8 321	30 026	135	48
Extra	3 064	16 667	1 737	5 687	72	306	1 105	5 308	35	165
Tot Intra	111 981	64 431	15 146	4 912	7 648	3 226	50 677	49 537	20 783	1 853
Extra	69 733	30 698	45 738	11 734	478	375	4 292	8 356	5 824	794
Dänemark										
Denmark										
Danemark										
0 Intra	1 163	524	500	118	107	9	555	389	0	0
Extra	1 445	531	1 308	436	4	4	131	75	0	0
1 Intra	2 153	1 453	955	363	46	35	1 151	1 055	0	0
Extra	3 509	1 670	3 395	1 488	10	15	102	162	0	0
2 Intra	190	10	159	6	0	0	31	4	0	0
Extra	10 377	290	10 091	281	0	0	272	8	0	0
3 Intra	1 741	260	1 679	226	1	1	60	33	0	0
Extra	8 099	940	8 084	937	0	0	15	3	0	0
4 Intra	142	19	89	5	3	0	50	14	0	0
Extra	158	21	156	19	0	0	2	2	0	0
5 Intra	825	695	276	174	80	50	468	465	0	0
Extra	791	541	707	456	38	21	46	60	0	0
6 Intra	1 288	99	902	30	46	7	333	61	0	0
Extra	2 490	73	2 455	67	4	1	30	5	0	0
7 Intra	340	39	308	33	0	0	32	6	0	0
Extra	849	89	768	81	56	4	25	4	0	0
8 Intra	1 435	1 817	470	392	49	18	904	1 345	0	0
Extra	1 150	985	1 034	758	7	25	108	120	0	0
9 Intra	1 766	8 273	370	1 737	133	520	1 244	5 515	0	0
Extra	2 529	6 783	1 951	3 992	40	105	347	1 373	0	0
Tot Intra	11 042	13 191	5 707	3 083	466	640	4 829	8 887	0	0
Extra	31 398	11 922	29 949	8 515	160	175	1 078	1 811	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Belgien und Luxemburg										
Belgium and Luxembourg										
Belgique et Luxembourg										
0 Intra	6 301	2 989	417	132	85	12	5 086	2 705	712	136
Extra	1 180	516	984	334	10	9	175	145	1	0
1 Intra	8 878	7 813	637	338	39	18	7 999	7 403	203	49
Extra	2 373	1 417	2 008	961	16	7	314	407	32	22
2 Intra	1 575	120	408	21	141	10	948	81	79	8
Extra	55	6	46	4	0	0	4	1	4	0
3 Intra	16 019	2 202	4 825	599	315	41	2 772	511	7 476	930
Extra	7 794	993	6 101	669	356	69	137	74	1 072	153
4 Intra	2 560	271	153	19	94	4	1 929	232	384	11
Extra	872	142	856	118	2	1	10	11	4	2
5 Intra	11 236	5 837	1 335	600	3 478	1 300	5 772	3 732	651	199
Extra	4 336	2 070	3 382	1 364	435	168	329	344	190	93
6 Intra	23 408	1 466	2 379	78	1 449	59	15 147	822	4 433	71
Extra	980	3 631	773	65	6	1	101	45	100	2
7 Intra	3 471	330	824	73	272	24	1 773	181	602	52
Extra	1 517	125	1 457	117	23	3	17	2	19	2
8 Intra	13 899	10 747	902	513	684	223	10 086	9 532	1 308	266
Extra	3 586	4 648	2 487	2 009	116	105	779	1 569	195	85
9 Intra	14 520	43 961	933	2 957	749	2 860	12 167	36 571	221	105
Extra	2 941	14 929	1 996	5 421	76	549	817	4 094	13	15
Tot Intra	101 868	75 737	12 813	5 329	7 304	4 552	63 678	61 771	16 068	1 827
Extra	25 633	28 477	20 092	11 063	1 041	912	2 684	6 692	1 629	374
Dänemark										
Denmark										
Danemark										
0 Intra	1 386	702	917	172	7	10	460	510	0	0
Extra	1 276	588	1 227	449	8	10	40	81	0	0
1 Intra	2 781	4 664	781	934	80	103	1 920	3 624	0	0
Extra	2 027	2 881	1 361	1 640	152	116	513	1 115	0	0
2 Intra	22	1	18	1	0	0	4	1	0	0
Extra	11	1	10	1	0	0	0	0	0	0
3 Intra	2 659	234	2 486	227	0	1	4	6	0	0
Extra	5 548	695	4 889	613	0	0	3	2	0	0
4 Intra	412	72	304	29	22	3	81	39	0	0
Extra	105	30	61	16	37	10	6	4	0	0
5 Intra	448	294	214	69	69	18	165	207	0	0
Extra	276	213	221	158	32	16	22	37	0	0
6 Intra	3 043	211	1 551	30	9	1	1 477	180	0	0
Extra	2 018	172	1 823	133	21	6	173	32	0	0
7 Intra	37	6	2	0	0	0	34	6	0	0
Extra	406	61	308	48	62	7	35	6	0	0
8 Intra	406	793	107	236	18	6	281	502	0	0
Extra	917	2 192	734	1 286	75	64	102	465	0	0
9 Intra	3 111	8 888	1 368	1 210	83	124	1 612	7 077	0	0
Extra	2 205	8 176	1 520	4 584	68	328	217	1 451	0	0
Tot Intra	14 304	15 865	7 749	2 909	288	265	6 037	12 151	0	0
Extra	14 790	15 008	12 155	8 928	456	557	1 112	3 194	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Bundesrepublik Deutschland</div> <div>Federal Republic of Germany</div> <div>République féd. d'Allemagne</div> </div>										
0 Intra	11 756	7 463	584	124	302	108	8 941	6 863	1 924	354
Extra	8 279	4 640	4 575	2 516	292	127	3 037	1 655	307	91
1 Intra	13 668	14 486	625	369	246	153	10 291	13 452	2 499	508
Extra	13 236	7 862	7 384	4 326	161	125	2 414	2 611	3 253	722
2 Intra	2 683	170	98	3	178	21	641	66	1 765	79
Extra	16 001	602	4 682	164	5 493	193	354	15	5 463	228
3 Intra	47 308	6 465	13 401	1 644	540	86	1 579	366	16 603	2 399
Extra	140 501	15 180	29 485	3 358	558	71	672	101	2 934	330
4 Intra	25 298	1 091	895	50	1 367	54	1 947	478	21 089	500
Extra	17 378	2 018	12 695	991	913	75	501	487	3 269	258
5 Intra	10 708	6 806	245	143	2 319	952	7 334	5 412	809	246
Extra	7 890	6 001	1 796	1 341	1 833	792	2 656	2 641	1 601	968
6 Intra	19 723	2 128	3 325	79	410	87	9 790	1 810	6 198	124
Extra	26 411	1 319	6 233	268	6 370	218	10 620	628	3 186	151
7 Intra	4 066	379	391	31	235	21	1 472	142	1 968	184
Extra	2 887	262	1 223	109	491	48	452	48	721	56
8 Intra	15 192	15 377	980	396	1 182	655	10 528	13 398	2 446	625
Extra	8 680	9 925	3 471	2 966	1 067	571	2 917	4 622	1 197	460
9 Intra	33 633	95 405	321	1 715	628	4 168	12 966	75 290	121	615
Extra	17 980	97 830	7 133	28 370	1 126	3 290	8 969	39 074	124	716
Tot Intra	184 035	149 770	20 865	4 553	7 407	6 306	65 489	117 277	55 423	5 633
Extra	259 244	145 638	78 678	44 410	18 304	5 510	32 592	51 884	22 055	3 979
<div> <div>Griechenland</div> <div>Greece</div> <div>Grèce</div> </div>										
0 Intra	741	323	613	163	4	2	121	139	0	0
Extra	694	277	456	191	87	15	150	64	0	0
1 Intra	1 070	1 989	572	826	5	10	490	1 143	0	0
Extra	760	384	700	322	5	2	54	57	0	0
2 Intra	30	4	28	3	0	0	2	0	0	0
Extra	1 457	43	1 449	42	5	1	2	0	0	0
3 Intra	329	92	290	64	1	1	36	26	0	0
Extra	16 674	1 842	16 610	1 830	2	0	49	9	0	0
4 Intra	578	27	578	26	0	0	0	0	0	0
Extra	192	30	136	26	54	4	2	0	0	0
5 Intra	1 213	521	1 149	420	1	1	62	91	0	0
Extra	424	245	366	180	20	21	36	41	0	0
6 Intra	604	154	549	119	1	0	48	26	0	0
Extra	161	20	127	13	15	3	18	4	0	0
7 Intra	202	26	198	24	0	0	4	2	0	0
Extra	723	51	539	39	68	5	115	7	1	0
8 Intra	960	1 510	657	478	7	15	292	811	0	0
Extra	743	533	549	229	93	18	99	154	0	0
9 Intra	1 360	6 634	679	1 587	69	417	583	3 975	0	2
Extra	859	4 103	576	2 915	53	85	209	469	0	0
Tot Intra	7 087	11 279	5 312	3 712	88	446	1 638	6 213	0	2
Extra	22 686	7 526	21 510	5 786	402	154	735	804	1	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div>Bundesrepublik Deutschland</div> <div>Federal Republic of Germany</div> <div>République féd. d'Allemagne</div>										
0 Intra	6 028	2 512	669	146	565	148	3 956	2 049	836	158
Extra	9 089	2 189	3 258	767	1 947	219	2 425	993	1 434	142
1 Intra	20 441	10 551	1 471	512	503	563	8 902	9 243	1 155	221
Extra	6 793	5 396	3 109	2 178	726	475	2 418	2 523	525	137
2 Intra	4 025	373	170	7	764	109	1 688	141	1 403	117
Extra	725	77	91	10	222	27	307	29	104	11
3 Intra	7 686	1 180	4 126	548	342	44	811	342	2 396	244
Extra	10 799	1 962	2 561	475	1 496	268	1 046	300	2 057	329
4 Intra	8 376	1 019	596	47	1 657	185	3 963	628	2 160	155
Extra	2 680	403	1 724	206	494	45	179	105	282	45
5 Intra	11 105	8 539	1 153	678	2 509	1 077	5 957	6 150	1 480	579
Extra	10 392	7 341	3 987	2 752	1 158	658	1 722	2 326	3 515	1 280
6 Intra	26 702	1 192	210	13	1 499	73	9 901	939	14 657	133
Extra	8 069	1 039	1 513	346	823	76	4 311	525	827	36
7 Intra	2 757	273	1 375	129	173	19	397	61	806	64
Extra	3 586	381	2 766	280	304	32	229	46	265	20
8 Intra	18 179	18 122	1 728	726	1 234	1 214	13 886	15 387	1 326	327
Extra	13 357	22 891	5 325	8 908	1 544	1 350	5 297	9 249	1 115	418
9 Intra	20 346	118 007	833	3 244	1 473	9 613	16 874	93 967	893	1 219
Extra	14 204	124 697	4 989	46 281	841	6 723	6 351	47 179	213	1 367
Tot Intra	125 644	161 769	12 330	6 049	10 719	13 044	66 335	128 907	27 114	3 217
Extra	79 696	166 376	29 323	62 202	9 555	9 873	24 286	63 274	10 336	3 786
<div>Griechenland</div> <div>Greece</div> <div>Grèce</div>										
0 Intra	1 092	405	779	215	5	2	306	184	0	0
Extra	958	300	531	161	39	12	388	124	0	0
1 Intra	1 050	1 026	688	587	12	9	345	409	0	0
Extra	836	649	499	388	39	22	294	234	0	0
2 Intra	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Extra	47	4	0	0	39	4	7	0	0	0
3 Intra	412	51	339	37	0	0	72	15	0	0
Extra	4 546	508	3 234	348	515	59	793	100	0	0
4 Intra	292	16	283	13	0	0	9	3	0	0
Extra	802	41	729	28	69	13	4	1	0	0
5 Intra	340	243	273	135	3	7	64	101	0	0
Extra	505	270	479	254	15	3	11	13	0	0
6 Intra	4 449	169	4 329	140	13	0	107	29	0	0
Extra	3 185	184	3 119	171	5	2	61	12	0	0
7 Intra	109	8	109	8	0	0	0	0	0	0
Extra	216	22	166	19	49	2	0	0	0	0
8 Intra	668	148	641	75	0	0	26	39	0	0
Extra	510	205	437	123	20	3	50	62	0	0
9 Intra	340	1 964	173	200	2	3	160	1 592	0	0
Extra	250	989	144	369	3	6	95	414	0	0
Tot Intra	8 751	4 029	7 614	1 409	35	22	1 088	2 371	0	0
Extra	11 855	3 172	9 337	1 861	794	126	1 704	959	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Spanien										
Spain										
Espagne										
0 Intra	5 261	1 791	1 493	299	199	64	3 568	1 410	0	0
Extra	4 429	1 325	4 317	1 179	8	6	99	90	0	0
1 Intra	2 658	3 768	289	496	84	79	2 282	3 177	0	0
Extra	7 896	3 836	7 687	3 255	7	8	174	503	0	0
2 Intra	465	38	365	27	5	1	94	10	0	0
Extra	12 291	467	12 286	466	0	0	4	1	0	0
3 Intra	4 410	653	2 951	378	0	1	1 455	273	0	0
Extra	61 529	5 846	60 230	5 668	0	0	1 203	168	0	0
4 Intra	3 599	442	2 308	260	0	2	1 290	180	0	0
Extra	10 198	650	10 174	628	1	2	22	17	0	0
5 Intra	3 055	1 797	1 411	424	447	223	1 195	1 139	0	0
Extra	850	487	746	320	1	2	102	149	0	0
6 Intra	1 522	267	793	53	5	11	723	194	0	0
Extra	2 880	182	2 404	167	2	2	472	10	0	0
7 Intra	939	99	735	67	29	3	175	29	0	0
Extra	2 035	132	2 034	132	0	0	1	1	0	0
8 Intra	5 010	5 685	1 562	458	56	78	3 377	4 756	0	0
Extra	2 129	1 749	1 853	671	37	17	235	674	0	0
9 Intra	5 026	26 463	269	1 480	350	2 265	4 361	21 473	0	0
Extra	2 307	10 699	1 589	4 272	40	341	632	3 217	0	1
Tot Intra	31 945	41 002	12 177	3 942	1 175	2 726	18 520	32 641	0	1
Extra	106 543	25 374	103 320	16 758	95	377	2 945	4 830	0	1
Frankreich										
France										
France										
0 Intra	5 351	3 882	377	146	162	42	4 755	3 640	55	14
Extra	4 647	2 716	3 390	1 663	192	53	818	752	24	7
1 Intra	9 289	11 615	706	796	143	686	8 316	10 080	113	37
Extra	11 929	4 127	6 139	2 532	38	25	1 215	1 184	101	36
2 Intra	1 961	196	265	21	353	34	994	100	348	41
Extra	13 411	596	11 148	489	503	24	78	4	1 683	79
3 Intra	26 921	3 599	19 064	2 565	162	23	2 041	411	891	128
Extra	99 787	10 626	86 948	9 225	56	5	223	29	111	6
4 Intra	3 759	357	364	41	300	17	2 632	269	464	24
Extra	18 755	662	15 848	474	511	24	74	26	2 310	128
5 Intra	9 495	6 012	500	251	2 784	1 012	5 945	4 566	261	122
Extra	1 604	2 022	441	607	269	143	686	937	180	151
6 Intra	14 272	1 352	1 556	82	370	28	11 545	1 219	799	14
Extra	2 548	247	900	115	28	10	1 446	95	173	14
7 Intra	4 799	458	1 558	136	868	75	1 982	212	387	34
Extra	3 047	219	2 979	214	0	0	24	3	44	2
8 Intra	13 519	14 622	1 492	970	943	425	10 477	12 691	299	70
Extra	5 193	5 751	3 120	1 624	174	218	1 434	2 854	254	81
9 Intra	14 135	76 786	461	3 607	420	2 939	13 181	64 849	19	16
Extra	5 408	41 563	1 898	10 626	395	703	2 708	12 020	9	20
Tot Intra	103 500	118 878	26 344	8 614	6 503	5 282	61 869	98 039	3 635	499
Extra	166 328	68 530	132 811	27 568	2 167	1 205	8 704	17 903	4 889	524

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Spanien										
Spain										
Espagne										
0 Intra	5 738	3 585	308	104	92	56	5 338	3 418	0	0
Extra	1 712	834	925	416	92	39	690	366	0	0
1 Intra	2 445	2 568	610	556	82	41	1 753	1 965	0	0
Extra	3 956	2 254	3 723	1 923	34	21	193	272	0	0
2 Intra	68	9	13	1	0	0	55	8	0	0
Extra	17	2	17	2	0	0	0	0	0	0
3 Intra	4 419	460	3 802	379	0	1	611	80	0	0
Extra	8 910	984	8 689	945	0	0	185	30	0	0
4 Intra	1 683	83	1 616	30	0	0	61	50	0	0
Extra	240	49	236	38	0	6	4	5	0	0
5 Intra	3 002	1 752	1 387	638	67	26	1 546	1 033	0	0
Extra	3 745	1 556	3 679	1 483	2	2	57	49	0	0
6 Intra	4 624	740	2 495	152	31	12	2 098	575	0	0
Extra	8 982	799	7 949	719	52	23	980	56	0	0
7 Intra	733	55	384	26	1	0	348	28	0	0
Extra	476	47	468	46	0	0	8	1	0	0
8 Intra	3 985	2 536	1 790	367	46	19	2 148	2 062	0	0
Extra	2 767	2 320	2 509	1 566	27	13	224	369	0	0
9 Intra	5 051	22 418	859	3 168	542	3 529	3 619	15 075	3	1
Extra	2 746	11 500	2 298	7 244	41	236	295	2 033	0	0
Tot Intra	31 748	34 206	13 263	5 422	862	3 684	17 578	24 294	3	1
Extra	33 550	20 346	30 494	14 383	249	340	2 637	3 179	0	0
Frankreich										
France										
France										
0 Intra	25 241	7 967	9 458	1 789	2 483	459	9 418	4 862	3 880	683
Extra	13 827	2 213	12 870	1 660	162	29	564	428	223	19
1 Intra	15 054	13 854	1 297	858	1 000	451	10 722	12 091	1 601	317
Extra	10 830	6 761	5 393	4 160	1 122	311	1 716	2 092	124	31
2 Intra	873	97	110	10	336	41	327	36	100	9
Extra	297	24	85	8	14	2	9	1	189	13
3 Intra	8 643	1 155	5 897	613	373	58	1 302	325	487	74
Extra	7 607	1 170	6 277	899	90	19	250	88	163	26
4 Intra	7 556	731	488	31	3 674	122	3 227	540	166	5
Extra	608	88	441	52	108	15	25	13	33	0
5 Intra	9 362	5 951	1 274	443	3 214	1 243	4 547	4 124	323	77
Extra	4 886	3 150	2 671	1 345	942	505	1 026	1 087	244	103
6 Intra	15 251	1 054	1 984	42	902	49	7 547	916	4 784	28
Extra	6 743	486	2 630	266	409	22	3 145	177	445	11
7 Intra	1 657	176	180	20	286	29	880	98	310	28
Extra	435	75	319	55	58	9	47	10	10	1
8 Intra	10 447	13 050	2 039	1 111	432	313	7 610	11 283	207	64
Extra	4 795	10 860	2 850	4 548	301	236	1 587	3 517	19	14
9 Intra	17 270	69 874	2 015	5 932	1 333	4 743	12 630	51 133	20	76
Extra	5 234	51 114	2 404	13 992	258	1 171	2 097	12 216	33	347
Tot Intra	111 353	113 909	24 741	10 849	14 032	7 508	58 211	85 409	11 877	1 361
Extra	55 261	75 943	35 941	26 986	3 464	2 320	10 465	19 627	1 483	566

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Irland										
0 Intra	654	368	433	250	1	0	218	105	0	0
Extra	291	158	275	134	0	0	15	5	0	0
1 Intra	1 921	1 256	1 239	923	1	2	620	323	0	0
Extra	1 518	283	1 516	280	1	1	1	2	0	0
2 Intra	333	26	253	19	0	0	80	7	0	0
Extra	2 070	145	2 063	145	0	0	8	1	0	0
3 Intra	3 489	468	3 428	454	0	0	61	14	0	0
Extra	2 117	240	2 116	239	0	0	0	1	0	0
4 Intra	320	48	309	44	0	0	8	2	0	0
Extra	2 259	70	2 259	70	0	0	0	0	0	0
5 Intra	419	380	374	340	0	0	43	37	0	0
Extra	88	86	82	64	0	0	5	9	0	0
6 Intra	787	98	310	62	1	0	474	35	0	0
Extra	47	45	42	14	0	0	5	1	0	0
7 Intra	973	115	775	83	50	8	147	24	0	0
Extra	313	39	313	39	0	0	0	0	0	0
8 Intra	1 115	1 490	781	1 193	1	2	327	220	0	0
Extra	172	656	162	286	0	0	6	74	0	0
9 Intra	1 185	7 111	870	5 049	1	7	292	1 292	0	0
Extra	462	4 872	413	2 763	1	3	25	110	0	0
Tot Intra	11 196	11 360	8 772	8 418	56	20	2 270	2 058	0	0
Extra	9 339	6 592	9 242	4 032	2	5	66	202	0	0
Italien										
0 Intra	9 925	4 935	3 164	660	1 828	323	4 928	3 938	0	0
Extra	8 706	3 932	3 653	2 061	2 038	416	2 996	1 339	0	0
1 Intra	6 339	9 591	347	436	544	335	5 439	8 790	2	3
Extra	6 802	3 312	6 148	2 386	185	96	450	725	0	0
2 Intra	486	67	47	11	125	18	310	38	0	0
Extra	14 256	643	13 361	599	399	23	496	21	0	0
3 Intra	9 919	1 162	8 824	867	717	132	374	161	3	1
Extra	118 813	12 554	98 657	9 749	218	29	106	22	0	0
4 Intra	4 248	754	214	33	1 939	218	2 085	483	0	0
Extra	21 689	878	18 862	547	2 679	231	146	95	0	0
5 Intra	6 629	3 940	1 361	399	2 127	811	3 129	2 688	7	3
Extra	4 561	2 727	2 830	1 306	1 098	513	628	860	0	0
6 Intra	6 868	663	2 985	141	1 841	90	2 032	424	8	0
Extra	4 477	590	3 641	401	295	42	536	128	0	0
7 Intra	740	99	417	44	102	14	221	41	0	0
Extra	2 115	219	1 819	184	183	17	107	16	0	0
8 Intra	9 002	11 069	961	272	621	429	7 364	9 717	17	4
Extra	6 975	5 407	4 797	1 634	955	416	1 205	2 295	0	0
9 Intra	9 673	38 013	331	1 781	860	5 592	4 376	27 890	0	1
Extra	5 477	25 959	2 041	7 684	1 164	1 441	2 196	10 870	0	0
Tot Intra	63 828	70 293	18 652	4 643	10 704	7 963	30 260	54 170	38	12
Extra	193 872	56 220	155 810	26 551	9 213	3 225	8 867	16 371	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Irland										
0 Intra	789	466	397	244	0	0	388	154	0	0
Extra	220	124	214	111	0	0	4	2	0	0
1 Intra	1 942	3 989	1 264	3 305	22	14	655	668	0	0
Extra	579	1 183	555	1 115	0	0	23	59	0	0
2 Intra	574	48	558	46	2	0	14	2	0	0
Extra	14	2	14	2	0	0	0	0	0	0
3 Intra	863	84	856	81	0	0	7	3	0	0
Extra	93	13	93	13	0	0	0	0	0	0
4 Intra	539	100	537	99	0	0	1	1	0	0
Extra	108	21	108	21	0	0	0	0	0	0
5 Intra	328	150	295	131	0	0	33	19	0	0
Extra	54	29	53	25	0	0	0	1	0	0
6 Intra	614	65	275	39	119	6	219	20	0	0
Extra	29	16	29	14	0	0	0	0	0	0
7 Intra	275	20	225	14	16	2	34	4	0	0
Extra	33	4	32	4	0	0	0	0	0	0
8 Intra	934	2 815	881	1 724	0	0	37	466	0	0
Extra	756	2 074	744	867	0	0	2	16	0	0
9 Intra	1 174	9 372	893	5 643	1	4	266	2 699	0	0
Extra	135	4 227	108	2 184	0	0	9	133	0	0
Tot Intra	8 031	17 108	6 181	11 326	161	26	1 656	4 035	0	0
Extra	2 021	7 693	1 950	4 357	0	1	38	211	0	0
Italien										
0 Intra	3 734	2 377	410	132	188	98	3 136	2 143	0	0
Extra	1 468	1 043	607	394	140	73	706	546	0	0
1 Intra	4 216	4 538	822	397	267	212	3 123	3 917	2	1
Extra	4 731	3 025	3 503	1 909	169	132	1 012	925	0	0
2 Intra	64	9	18	2	11	2	35	6	0	0
Extra	94	12	60	7	10	1	24	3	0	0
3 Intra	3 915	540	2 859	358	55	6	392	88	0	0
Extra	19 366	2 505	16 060	1 920	306	46	2 286	349	31	3
4 Intra	126	55	29	4	1	1	97	50	0	0
Extra	74	23	58	11	3	1	13	10	0	0
5 Intra	5 334	3 322	1 264	361	474	188	3 591	2 749	0	0
Extra	7 149	3 299	5 562	2 194	228	129	1 309	913	0	0
6 Intra	5 076	2 191	634	64	160	48	4 281	2 077	0	0
Extra	5 969	1 994	3 971	1 355	228	69	1 746	552	0	0
7 Intra	692	57	615	44	8	1	69	12	0	0
Extra	370	35	168	18	21	2	126	11	0	0
8 Intra	3 679	5 550	530	146	184	119	2 962	5 004	1	1
Extra	4 162	5 453	2 758	2 224	243	229	1 122	2 122	0	0
9 Intra	10 537	58 653	448	1 327	764	2 966	9 298	52 262	7	12
Extra	7 134	49 878	3 804	19 046	303	1 477	2 778	20 238	0	2
Tot Intra	37 374	77 292	7 628	2 835	2 111	3 639	26 982	68 308	10	14
Extra	50 517	67 268	36 551	29 079	1 650	2 160	11 122	25 670	31	6

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Niederlande										
Netherlands										
Pays-Bas										
0 Intra	8 014	2 552	1 095	242	28	8	4 794	1 924	2 092	367
Extra	6 870	2 487	5 449	1 640	29	9	789	448	98	37
1 Intra	16 111	6 323	1 044	851	36	24	7 506	5 165	1 561	278
Extra	13 042	4 364	11 410	3 021	6	4	647	633	197	50
2 Intra	1 870	68	109	6	3	0	1 209	42	549	20
Extra	15 522	627	15 354	616	2	0	108	8	58	3
3 Intra	11 767	1 582	5 660	757	80	12	791	226	3 010	349
Extra	64 323	6 651	55 940	5 608	1	0	62	9	322	41
4 Intra	4 310	491	1 318	80	47	12	983	236	1 961	162
Extra	12 181	585	11 773	469	333	81	47	24	17	3
5 Intra	4 037	2 514	343	188	132	60	3 230	2 151	331	108
Extra	1 761	1 525	894	740	22	14	396	425	81	23
6 Intra	32 302	875	4 270	46	700	19	12 450	654	14 880	147
Extra	2 324	210	1 457	122	90	9	613	69	162	8
7 Intra	1 276	118	141	14	2	0	952	85	180	19
Extra	2 289	124	2 248	119	0	0	36	5	5	1
8 Intra	9 382	7 492	2 541	1 043	160	110	5 523	6 091	928	171
Extra	5 148	3 740	3 022	1 683	85	73	821	1 281	273	67
9 Intra	7 164	31 141	470	2 263	194	884	6 262	26 868	111	17
Extra	4 384	23 843	2 135	8 454	87	80	1 800	6 796	19	34
Tot Intra	96 232	53 156	16 990	5 489	1 382	1 131	43 699	43 442	25 603	1 639
Extra	127 846	44 155	109 682	22 472	655	270	5 320	9 698	1 233	265
Portugal										
Portugal										
Portugal										
0 Intra	2 811	827	1 904	412	21	6	882	402	0	0
Extra	1 184	518	1 161	486	3	3	16	21	0	0
1 Intra	911	1 121	285	193	11	3	615	918	0	0
Extra	2 770	912	2 713	819	7	5	48	76	0	0
2 Intra	22	3	12	1	0	0	9	1	0	0
Extra	4 700	158	4 699	158	0	0	0	0	0	0
3 Intra	4 398	451	4 169	394	0	0	230	57	0	0
Extra	11 360	1 216	11 231	1 201	0	0	45	5	0	0
4 Intra	55	7	50	5	0	0	5	3	0	0
Extra	579	17	579	17	0	0	0	0	0	0
5 Intra	1 256	666	645	221	47	19	564	420	0	0
Extra	140	93	126	69	0	0	14	22	0	0
6 Intra	775	160	257	17	4	0	514	90	0	0
Extra	68	22	55	14	1	0	12	4	0	0
7 Intra	251	23	221	18	0	0	30	5	0	0
Extra	196	17	196	16	0	0	0	0	0	0
8 Intra	1 337	1 594	455	172	8	8	871	1 258	0	0
Extra	304	372	275	125	3	3	26	147	0	0
9 Intra	1 725	9 950	229	1 240	66	364	1 349	7 661	0	0
Extra	441	2 485	345	1 237	10	31	70	634	0	0
Tot Intra	13 543	14 803	8 227	2 673	157	401	5 071	10 813	0	0
Extra	21 742	5 809	21 379	4 142	24	42	231	909	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Niederlande										
Netherlands										
Pays-Bas										
0 Intra	8 363	6 304	629	309	12	6	7 143	5 861	574	86
Extra	2 459	1 899	951	369	14	7	1 440	1 380	32	4
1 Intra	14 181	13 791	1 740	960	47	466	10 708	12 113	1 677	245
Extra	5 000	4 741	2 265	1 858	55	34	2 428	2 777	244	44
2 Intra	2 794	164	193	11	430	40	954	52	1 217	62
Extra	240	21	212	18	5	0	22	2	1	0
3 Intra	66 635	7 865	6 980	852	238	38	916	287	18 480	2 550
Extra	14 662	1 556	10 102	1 089	5	1	135	48	3 700	323
4 Intra	9 093	595	3 643	208	42	25	1 226	246	4 181	108
Extra	4 427	566	3 807	458	5	3	221	62	351	37
5 Intra	3 804	2 584	804	394	162	67	2 352	1 970	485	147
Extra	2 855	1 153	2 342	732	18	11	282	314	203	71
6 Intra	17 077	634	472	33	42	3	6 474	524	8 150	58
Extra	2 240	174	1 416	74	36	7	428	76	361	11
7 Intra	4 869	429	1 004	81	664	47	1 284	141	1 916	160
Extra	1 660	175	1 371	138	4	1	141	19	143	17
8 Intra	12 687	8 926	2 282	795	730	254	6 513	7 043	2 217	502
Extra	5 681	5 886	2 990	2 168	92	89	2 442	2 998	144	35
9 Intra	10 896	34 480	1 602	1 778	209	184	8 341	31 149	723	208
Extra	2 164	15 266	913	3 781	6	32	1 181	6 648	16	115
Tot Intra	150 398	75 772	19 350	5 423	2 576	1 130	45 911	59 387	39 619	4 127
Extra	41 387	31 437	26 369	10 686	240	186	8 720	14 325	5 195	658
Portugal										
Portugal										
Portugal										
0 Intra	1 056	196	267	44	17	1	769	146	0	0
Extra	123	77	119	70	0	0	4	4	0	0
1 Intra	432	582	172	193	1	0	259	381	0	0
Extra	260	291	236	253	3	2	18	25	0	0
2 Intra	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Extra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Intra	2 131	233	1 435	133	0	0	558	76	0	0
Extra	1 619	173	1 428	144	0	0	1	0	0	0
4 Intra	383	106	303	81	3	0	78	25	0	0
Extra	410	100	409	99	0	0	0	0	0	0
5 Intra	187	100	30	11	0	0	156	89	0	0
Extra	187	65	184	59	0	0	3	4	0	0
6 Intra	1 001	181	533	65	0	0	468	112	0	0
Extra	394	87	371	75	3	1	19	9	0	0
7 Intra	81	8	19	2	0	0	62	7	0	0
Extra	14	1	14	1	0	0	0	0	0	0
8 Intra	1 781	677	1 248	387	40	11	493	273	0	0
Extra	524	232	511	191	5	2	7	17	0	0
9 Intra	2 179	7 796	431	558	10	31	1 733	6 981	0	0
Extra	559	2 245	470	1 078	3	13	73	864	0	0
Tot Intra	9 234	9 880	4 436	1 475	74	43	4 576	8 090	0	0
Extra	4 090	3 270	3 740	1 970	15	18	125	924	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div>Vereinigtes Königreich</div> <div>United Kingdom</div> <div>Royaume-Uni</div>										
0 Intra	6 060	3 229	5 319	2 675	2	2	732	519	0	0
Extra	6 430	3 281	6 305	2 942	0	0	0	0	0	0
1 Intra	8 167	9 012	7 352	7 797	144	80	668	1 128	0	0
Extra	8 771	5 636	8 429	5 195	0	0	0	0	0	0
2 Intra	961	90	934	88	0	0	26	3	0	0
Extra	16 016	782	16 016	782	0	0	0	0	0	0
3 Intra	9 266	1 057	8 635	983	0	0	34	16	0	0
Extra	62 540	6 628	49 778	5 109	0	0	0	0	0	0
4 Intra	951	201	945	140	0	0	6	4	0	0
Extra	16 642	1 256	16 631	1 024	0	0	0	0	0	0
5 Intra	5 031	3 381	4 822	3 107	27	10	163	182	0	0
Extra	2 585	3 104	2 509	2 552	0	0	0	0	0	0
6 Intra	4 231	478	3 405	404	166	12	650	58	0	0
Extra	2 175	3 076	2 010	253	0	0	0	0	0	0
7 Intra	1 439	161	1 363	151	18	2	58	8	0	0
Extra	1 480	154	1 480	154	0	0	0	0	0	0
8 Intra	7 324	10 689	6 596	8 901	24	15	684	1 365	0	0
Extra	5 721	5 776	4 806	4 471	0	0	0	0	0	0
9 Intra	11 663	53 040	9 273	41 964	8	35	1 566	6 214	0	0
Extra	10 348	66 456	9 573	32 769	0	0	0	0	0	0
Tot Intra	55 094	81 338	48 645	66 210	389	156	4 586	9 496	0	0
Extra	132 710	96 150	117 535	55 250	0	0	0	0	0	0

2B	AUSFUHR NACH PRODUKTGRUPPE UND MELDELAND	EXPORTS BY PRODUCT AND REPORTER COUNTRY	EXPORTATIONS PAR PRODUIT ET PAYS DECLARANT	1993
-----------	---	--	---	-------------

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> Vereinigtes Königreich United Kingdom Royaume-Uni </div>										
0 Intra	3 321	1 287	3 162	1 149	1	0	157	127	0	0
Extra	2 832	1 035	2 791	808	0	0	0	0	0	0
1 Intra	3 715	5 665	2 828	4 826	4	14	875	801	0	0
Extra	2 360	4 534	2 318	4 415	0	0	0	0	0	0
2 Intra	1 030	62	879	50	3	0	141	11	0	0
Extra	385	30	384	30	0	0	0	0	0	0
3 Intra	36 866	4 531	35 569	4 360	0	0	234	45	0	0
Extra	47 578	5 475	37 077	4 227	0	0	0	0	0	0
4 Intra	1 919	382	1 896	343	1	0	22	24	0	0
Extra	2 360	465	2 355	451	0	0	0	0	0	0
5 Intra	5 237	3 424	5 132	3 099	0	1	103	172	0	0
Extra	4 322	3 436	4 284	2 863	0	0	0	0	0	0
6 Intra	13 249	2 556	12 269	391	34	7	945	91	0	0
Extra	2 704	1 808	2 679	463	0	0	0	0	0	0
7 Intra	458	68	82	14	56	9	316	45	0	0
Extra	182	37	182	36	0	0	0	0	0	0
8 Intra	5 817	9 379	4 471	7 275	6	10	1 143	1 580	0	0
Extra	3 745	10 817	3 413	6 973	0	0	0	0	0	0
9 Intra	19 821	48 671	7 573	31 789	24	68	1 937	8 138	0	0
Extra	3 985	51 549	3 573	23 685	0	0	0	0	0	0
Tot Intra	91 434	76 024	73 863	53 298	130	108	5 872	11 034	0	0
Extra	70 454	79 186	59 056	43 951	0	0	0	0	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	EFTA		EFTA		EFTA		AELE			
0	10 896	3 615	6 529	2 143	1 325	350	3 018	1 099	22	7
1	7 033	3 761	1 087	1 654	95	86	1 500	1 992	22	9
2	394	27	289	17	6	1	38	5	60	4
3	102 623	12 303	63 213	7 437	316	32	435	80	376	37
4	15 699	900	14 069	501	961	133	290	176	379	22
5	8 877	7 477	3 907	3 040	1 919	919	2 430	3 043	618	370
6	14 628	3 528	9 883	344	757	75	3 566	406	421	25
7	2 010	237	1 304	152	270	31	218	30	218	24
8	11 351	14 651	6 478	4 187	1 145	774	3 126	8 719	483	135
9	23 210	64 136	12 248	17 225	2 102	3 485	8 607	35 620	36	195
Tot	196 720	110 636	119 006	36 701	8 897	5 888	23 228	51 170	2 636	827
	Osteuropa		Eastern Europe		Eastern Europe		Europe Orientale			
0	5 629	2 182	1 912	670	837	133	2 836	1 361	21	6
1	3 066	1 866	1 164	463	159	56	1 494	1 234	195	38
2	22 714	871	15 625	606	5 547	197	397	20	1 122	47
3	110 298	11 357	54 905	5 494	399	58	437	61	629	77
4	3 588	989	1 572	472	1 681	162	289	317	37	13
5	7 374	3 974	3 332	1 441	1 219	419	1 784	1 404	711	328
6	18 630	643	2 238	86	5 871	165	8 437	335	2 080	26
7	5 673	499	4 655	410	382	33	402	37	229	19
8	5 712	2 209	2 924	777	893	252	1 558	1 065	149	26
9	7 123	15 018	1 284	1 637	541	1 074	5 141	10 802	15	16
Tot	189 806	39 610	89 611	12 056	17 530	2 548	22 775	16 637	5 190	596
	Übrige Länder Europas		Other European countries		Other European countries		Autres Pays d'Europe			
0	1 997	1 235	1 040	686	252	31	690	475	5	2
1	1 120	2 054	659	1 360	60	30	355	607	7	5
2	335	29	324	28	10	1	0	0	:	:
3	2 974	276	2 833	245	64	10	18	3	25	3
4	341	71	193	30	78	8	22	21	48	6
5	533	385	226	116	78	60	208	196	18	7
6	4 003	297	2 970	194	42	12	878	69	108	21
7	379	37	251	25	97	8	13	2	17	2
8	951	455	476	160	56	21	413	239	5	2
9	1 931	10 208	440	1 280	184	582	1 222	6 513	1	3
Tot	14 564	15 046	9 412	4 125	922	763	3 820	8 125	234	50

2C **EUR 12 AUSFUHR NACH PRODUKTGRUPPE UND PARTNERLAND** **EUR 12 EXPORTS BY PRODUCT AND PARTNER COUNTRY** **EUR 12 EXPORTATIONS PAR PRODUITS ET PAYS PARTENAIRES** **1993**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	EFTA		EFTA		EFTA		AELE		AELE	
0	5 704	2 801	1 231	452	907	170	3 416	2 137	136	15
1	6 904	4 842	1 537	1 461	708	367	2 107	2 955	97	26
2	1 535	137	690	56	226	28	326	30	293	23
3	24 348	3 546	13 671	1 741	1 777	317	2 129	417	3 591	568
4	1 688	405	906	187	326	62	172	104	284	36
5	6 107	5 236	2 254	1 563	1 299	748	2 127	2 493	406	177
6	16 507	1 471	5 707	436	1 103	107	7 978	834	1 215	23
7	1 532	168	1 013	98	203	23	157	28	159	18
8	10 453	14 587	4 436	3 801	1 370	1 106	4 467	8 915	154	39
9	10 556	73 558	2 856	15 222	905	5 788	6 499	43 207	30	191
Tot	85 334	106 751	34 300	25 017	8 824	8 715	29 378	61 120	6 364	1 117
	Osteuropa		Eastern Europe		Eastern Europe		Europe Orientale		Europe Orientale	
0	13 167	2 199	9 456	1 154	1 371	173	1 672	792	663	64
1	7 151	4 698	3 502	1 530	665	361	2 782	2 748	188	41
2	23	2	1	0	11	1	11	1	:	:
3	6 192	791	5 203	534	431	77	487	171	3	0
4	1 090	61	713	31	298	11	46	16	32	2
5	1 312	1 058	372	236	410	178	501	617	24	12
6	1 525	383	373	49	241	32	841	283	5	1
7	177	16	10	1	146	11	19	4	3	0
8	2 853	4 762	719	774	545	477	1 489	3 130	81	24
9	3 907	28 030	556	3 588	355	2 722	2 771	19 433	14	59
Tot	37 396	41 999	20 904	7 897	4 473	4 042	10 619	27 193	1 014	204
	Übrige Länder Europas		Other European countries		Other European countries		Autres Pays d'Europe		Autres Pays d'Europe	
0	2 542	836	1 819	438	44	35	537	333	137	11
1	2 949	2 306	2 059	1 441	111	67	729	754	32	18
2	62	8	29	4	18	2	15	2	0	0
3	8 000	1 000	6 939	821	377	45	680	128	2	1
4	4 049	403	3 858	377	49	9	44	9	81	7
5	2 579	1 275	1 932	767	103	50	414	397	127	48
6	3 166	310	1 893	196	39	6	1 222	103	4	0
7	348	34	229	25	52	3	46	5	0	0
8	2 680	3 277	1 714	1 401	74	59	861	1 464	16	9
9	3 419	17 734	1 568	4 990	84	556	1 379	8 538	6	39
Tot	29 794	27 184	22 040	10 460	950	830	5 926	11 733	406	134

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	U.S.A.		U.S.A.		U.S.A.		U.S.A.		U.S.A.	
0	3 929	2 657	3 338	1 943	117	50	236	300	204	60
1	18 941	5 133	17 461	4 242	10	15	229	274	1 146	237
2	30 907	1 450	28 895	1 349	793	40	70	4	1 148	58
3	9 664	674	7 930	497	44	5	183	30	1 019	66
4	676	632	566	496	33	9	25	52	40	13
5	319	1 034	257	545	6	13	37	138	8	12
6	1 054	408	693	219	22	10	112	44	225	33
7	1 035	75	828	62	0	0	12	4	193	9
8	6 401	10 446	5 008	4 800	144	135	995	1 874	205	131
9	4 071	64 115	2 960	14 799	35	303	598	5 868	43	134
Tot	76 998	86 625	67 935	28 949	1 204	580	2 497	8 587	4 231	753
	Übrige Länder Nordamerikas		Other North American countries		Autres pays d'Amérique du Nord		Autres pays d'Amérique du Nord		Autres pays d'Amérique du Nord	
0	1 478	613	1 340	488	2	5	93	77	42	10
1	1 750	919	1 337	702	3	2	78	62	318	72
2	2 207	103	2 102	97	18	1	21	1	67	3
3	153	28	138	24	0	0	1	0	7	1
4	11 356	788	10 248	543	371	29	23	38	713	101
5	468	476	315	321	6	8	42	64	104	57
6	383	94	335	75	16	8	22	8	10	1
7	183	18	165	15	0	0	18	3	0	0
8	2 448	1 082	1 756	690	19	11	257	128	388	141
9	1 502	3 954	899	1 205	14	13	156	632	6	6
Tot	21 928	8 074	18 634	4 161	447	77	710	1 013	1 655	393
	Mittel- und Südamerika		Central and South America		Amérique centrale et du Sud		Amérique centrale et du Sud		Amérique centrale et du Sud	
0	5 640	2 939	4 680	2 228	102	33	686	415	90	17
1	23 815	9 200	21 221	7 430	25	32	712	971	1 606	317
2	12 006	441	11 025	406	17	1	311	10	652	24
3	25 136	1 772	22 747	1 561	10	0	49	4	104	11
4	39 013	1 492	34 969	1 175	879	51	58	30	3 094	125
5	1 640	1 756	1 242	1 269	45	58	148	207	162	143
6	933	222	704	162	19	4	113	26	97	15
7	135	18	135	18	0	0	0	0	0	0
8	3 698	1 435	2 487	816	70	30	314	248	318	78
9	1 653	5 065	1 177	2 703	8	107	157	430	5	31
Tot	113 669	24 340	100 388	17 769	1 176	316	2 548	2 342	6 128	762

**EUR 12 AUSFUHR
NACH
PRODUKTGRUPPE UND
PARTNERLAND**

**EUR 12 EXPORTS BY
PRODUCT AND
PARTNER COUNTRY**

**EUR 12 EXPORTATIONS
PAR PRODUITS ET PAYS
PARTENAIRES 1993**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Nordafrika										
North Africa										
Afrique du Nord										
0	5 762	917	5 286	796	49	4	101	63	323	32
1	5 306	1 842	4 622	1 387	118	46	364	362	190	31
2	69	8	50	6	4	0	16	2	:	:
3	4 413	536	4 235	501	2	0	175	33	2	1
4	135	14	130	11	0	0	5	1	0	0
5	2 660	1 273	2 251	1 053	50	18	183	131	159	60
6	1 785	194	1 665	169	4	0	69	18	43	3
7	287	38	275	36	0	0	2	1	0	0
8	1 547	2 147	1 353	1 619	4	5	170	255	12	6
9	1 916	12 101	1 473	7 355	18	64	363	2 487	13	164
Tot	23 878	19 070	21 339	12 934	249	139	1 447	3 352	741	298
Naher und Mittlerer Osten										
Near and Middle East										
Proche et Moyen-Orient										
0	2 406	601	1 834	355	17	3	188	150	357	31
1	4 239	3 099	3 204	2 288	285	73	605	665	132	27
2	72	10	52	7	12	2	2	0	5	1
3	4 044	587	3 695	527	52	7	279	43	16	5
4	41	10	34	7	0	0	7	3	0	0
5	3 406	1 958	2 622	1 390	163	105	229	203	379	165
6	4 751	2 375	4 518	621	27	6	153	41	31	5
7	158	32	136	28	2	1	18	3	1	0
8	2 463	4 277	1 946	2 651	21	18	391	690	67	29
9	3 382	24 015	2 533	11 775	32	212	544	3 682	31	206
Tot	24 961	36 962	20 574	19 649	612	427	2 418	5 481	1 018	471
Japan										
Japan										
Japon										
0	311	397	266	224	0	1	34	93	3	2
1	1 476	2 354	1 156	1 651	18	12	256	607	35	15
2	20	2	20	2	0	0	0	0	0	0
3	61	42	56	37	0	0	1	2	3	2
4	369	117	359	109	4	0	4	3	1	0
5	286	444	231	241	4	2	24	32	25	19
6	401	197	364	157	8	4	25	16	2	2
7	170	26	166	24	3	1	1	0	0	0
8	770	4 705	615	2 425	6	21	114	374	17	41
9	711	14 319	527	6 600	4	48	100	1 465	9	64
Tot	4 576	22 603	3 759	11 470	48	91	562	2 593	96	144

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Nordafrika</div> <div>North Africa</div> <div>Afrique du Nord</div> </div>										
0	912	538	712	376	0	0	185	133	0	0
1	674	662	602	486	6	4	43	105	2	2
2	83	8	64	7	0	0	0	0	18	1
3	122 773	13 866	89 339	9 970	0	0	1 514	195	810	111
4	395	90	365	74	4	0	6	3	19	4
5	372	181	295	102	3	3	40	41	26	10
6	657	25	633	22	0	0	4	1	19	1
7	5 080	353	4 743	338	0	0	52	3	285	12
8	2 460	371	2 170	310	0	0	54	11	209	31
9	374	4 393	221	1 712	1	11	137	2 012	1	2
Tot	133 781	20 488	99 143	13 398	15	18	2 036	2 504	1 389	175
<div> <div>Naher und Mittlerer Osten</div> <div>Near and Middle East</div> <div>Proche et Moyen-Orient</div> </div>										
0	683	758	511	386	2	1	110	184	0	0
1	410	369	310	254	1	1	64	64	1	1
2	15	1	15	1	0	0	0	0	:	:
3	173 669	16 951	152 492	14 797	0	0	202	22	607	91
4	91	48	61	24	18	5	7	7	6	2
5	55	91	40	58	1	2	11	20	3	6
6	188	50	178	20	0	0	4	4	6	2
7	2 826	166	2 698	156	0	0	44	4	84	5
8	1 966	842	1 469	549	60	28	187	128	11	4
9	259	4 551	160	788	2	14	47	571	1	8
Tot	180 162	23 827	157 934	17 033	84	50	676	1 004	718	118
<div> <div>Japan</div> <div>Japan</div> <div>Japon</div> </div>										
0	56	143	44	101	1	1	9	19	1	3
1	30	125	23	97	0	0	4	16	2	0
2	489	38	441	34	0	0	2	0	46	3
3	40	29	27	21	1	0	2	2	11	4
4	4	13	3	7	0	0	1	1	0	0
5	247	399	180	256	7	4	37	75	9	7
6	15	43	13	28	0	0	2	3	0	1
7	1	2	1	1	0	0	1	1	0	0
8	506	2 819	305	1 419	10	36	100	494	60	51
9	3 054	44 083	2 217	23 432	36	472	437	6 868	28	288
Tot	4 444	47 694	3 254	25 397	55	514	595	7 478	156	357

2C **EUR 12 AUSFUHR** **EUR 12 EXPORTS BY** **EUR 12 EXPORTATIONS** **1993**
NACH **PRODUCT AND** **PAR PRODUITS ET PAYS**
PRODUKTGRUPPE UND **PARTNER COUNTRY** **PARTENAIRES**
PARTNERLAND

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	U.S.A.		U.S.A.		U.S.A.					
0	352	740	245	411	2	3	76	155	1	1
1	2 581	4 337	2 035	3 488	16	28	505	733	14	12
2	4	0	4	0	0	0	0	0	:	:
3	32 937	3 749	32 609	3 694	30	3	186	36	21	2
4	257	102	250	76	0	6	4	8	1	1
5	7 354	4 072	5 404	2 641	291	149	379	413	1 255	469
6	3 391	1 231	3 313	651	26	16	38	35	4	3
7	682	58	591	49	2	1	51	5	4	0
8	3 853	10 247	3 156	5 384	34	94	399	959	190	79
9	4 392	60 295	3 019	24 182	98	491	723	5 867	72	493
Tot	55 804	84 830	50 624	40 576	499	791	2 362	8 213	1 562	1 062
	Übrige Länder Nordamerikas		Other North American countries		Autres pays d'Amérique du Nord					
0	93	121	55	59	1	2	28	35	1	0
1	561	809	426	599	34	49	94	138	3	3
2	3	0	3	0	0	0	0	0	:	:
3	4 985	537	4 951	531	0	0	1	1	33	4
4	110	52	109	51	0	0	1	1	0	0
5	1 204	526	834	344	25	18	97	79	245	67
6	266	112	236	82	17	8	9	6	1	0
7	86	8	85	8	0	0	1	0	0	0
8	448	1 125	362	583	3	15	41	97	29	8
9	590	5 441	414	2 380	15	80	98	691	13	67
Tot	8 347	8 732	7 474	4 638	95	171	370	1 048	324	150
	Mittel- und Südamerika		Central and South America		Amérique centrale et du Sud					
0	1 517	476	1 388	382	0	1	67	51	57	5
1	2 132	2 373	1 657	1 957	108	28	298	332	61	14
2	29	3	28	3	0	0	1	0	1	0
3	3 044	364	2 811	333	1	0	227	27	2	1
4	223	26	194	21	0	0	4	1	26	3
5	1 607	1 032	1 219	749	82	49	131	115	170	78
6	1 240	281	1 080	249	9	4	71	16	51	2
7	1 889	165	1 818	155	24	5	44	5	3	0
8	2 603	4 789	2 260	2 600	28	34	191	442	97	26
9	2 652	21 035	1 886	12 156	19	131	277	2 022	12	84
Tot	16 936	30 542	14 342	18 606	270	253	1 310	3 010	480	214

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Übrige Länder</div> <div>Other countries</div> <div>Autres Pays</div> </div>										
0	15 076	6 691	13 255	5 221	44	40	864	823	171	62
1	17 048	9 904	14 190	7 778	70	58	921	1 107	1 055	338
2	48 639	1 891	42 338	1 630	31	1	671	26	5 599	234
3	64 097	7 099	37 076	4 054	0	0	56	7	77	10
4	42 447	1 912	38 558	1 477	750	31	197	115	2 939	156
5	2 041	2 203	1 403	1 085	28	32	224	414	314	264
6	4 961	2 997	3 322	353	85	22	781	101	606	57
7	1 292	82	625	44	55	4	56	7	555	28
8	3 682	3 759	1 785	1 998	43	69	615	749	295	130
9	10 084	85 736	7 784	43 989	64	324	1 560	10 557	54	252
Tot	209 367	122 274	160 335	67 630	1 172	582	5 944	13 906	11 665	1 531
<div> <div>Aussergemeinschaftlich</div> <div>Extra-Community</div> <div>Extra-communautaire</div> </div>										
0	46 298	21 371	33 362	14 242	2 682	645	8 726	4 886	557	168
1	73 887	33 994	58 054	24 466	429	284	5 401	6 433	4 355	1 021
2	117 788	4 859	101 118	4 175	6 423	242	1 510	66	8 712	374
3	611 427	64 355	430 699	44 101	835	105	2 896	406	3 666	410
4	113 611	6 934	100 602	4 800	4 775	428	919	759	7 275	441
5	21 927	17 977	11 197	8 233	3 311	1 518	4 961	5 602	1 972	1 204
6	45 452	8 307	20 968	1 505	6 813	296	13 920	999	3 572	182
7	18 614	1 487	15 404	1 221	805	76	816	90	1 581	99
8	39 175	38 070	24 859	15 707	2 439	1 357	7 619	13 656	2 123	728
9	53 260	301 259	29 390	108 770	2 988	6 385	18 063	79 872	188	935
Tot	1 141 440	498 614	825 653	227 219	31 502	11 337	64 830	112 768	34 001	5 563

2C	EUR 12 AUSFUHR NACH PRODUKTGRUPPE UND PARTNERLAND	EUR 12 EXPORTS BY PRODUCT AND PARTNER COUNTRY	EUR 12 EXPORTATIONS PAR PRODUITS ET PAYS PARTENAIRES	1993
-----------	--	--	---	-------------

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Übrige Länder		Other countries		Autres Pays					
0	3 290	1 732	2 899	1 269	20	7	316	258	12	4
1	6 448	6 472	4 773	4 999	254	90	1 189	1 134	174	46
2	68	8	45	6	20	2	3	0	0	0
3	40 496	4 882	22 341	2 624	98	12	675	134	3 350	251
4	4 724	740	4 233	627	40	6	176	64	245	34
5	12 192	5 710	9 724	4 246	405	175	677	608	1 361	452
6	8 281	3 838	7 123	1 070	110	23	558	131	375	20
7	3 565	417	2 929	337	91	13	264	44	268	21
8	13 130	17 662	8 198	9 627	338	263	3 486	4 057	809	292
9	10 034	78 041	7 386	39 416	68	442	1 158	7 879	76	478
Tot	102 228	119 502	69 651	64 218	1 444	1 032	8 501	14 311	6 669	1 597
	Aussergemeinschaftlich		Extra-Community		Extra-communautaire					
0	35 143	10 819	24 477	5 539	2 413	398	6 437	4 067	1 690	166
1	39 745	33 134	24 970	20 801	2 317	1 121	8 928	10 428	924	234
2	1 885	179	920	84	290	35	374	36	299	24
3	128 522	16 033	96 511	11 343	2 768	462	4 839	992	7 025	835
4	12 686	1 929	10 785	1 497	718	95	463	211	670	84
5	38 706	22 582	26 844	13 231	2 831	1 492	4 761	5 089	4 151	1 547
6	41 314	10 391	26 272	3 681	1 583	207	10 963	1 484	1 732	60
7	8 895	963	7 251	761	523	57	603	95	437	41
8	40 800	67 577	24 758	30 865	2 423	2 090	11 611	20 383	1 472	553
9	41 558	334 569	22 218	127 664	1 599	10 535	13 913	95 270	275	1 847
Tot	389 255	498 176	265 007	215 465	17 465	16 492	62 892	138 055	18 674	5 390

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
EFTA	1992	184 529	110 642	115 334	37 354	9 371	6 869	23 352	52 023	3 039	979
	1993	196 720	109 823	119 006	36 701	8 897	5 888	23 228	51 170	2 636	827
East Eur	1992	183 260	36 465	82 680	11 191	19 192	3 080	23 224	14 817	6 090	861
	1993	189 806	39 580	89 611	12 056	17 530	2 548	22 775	16 637	5 190	596
Other Eur	1992	16 294	15 460	9 962	3 845	1 489	1 287	4 140	8 556	427	79
	1993	14 564	15 031	9 412	4 125	922	763	3 820	8 125	234	50
N Africa	1992	146 614	21 920	112 623	14 777	139	31	2 534	2 461	1 898	241
	1993	133 781	20 484	99 143	13 398	15	18	2 036	2 504	1 389	175
Nr + M East	1992	168 280	23 105	151 261	16 917	74	52	978	1 084	390	75
	1993	180 162	23 825	157 934	17 033	84	50	676	1 004	718	118
Japan	1992	4 859	51 230	3 251	27 727	66	554	810	10 255	241	501
	1993	4 444	47 688	3 254	25 397	55	514	595	7 478	156	357
USA	1992	102 456	85 908	89 590	28 765	1 791	852	4 237	10 681	5 598	957
	1993	76 998	86 620	67 935	28 949	1 204	580	2 497	8 587	4 231	753
Oth. N Amer	1992	31 680	9 162	26 913	5 126	610	129	933	1 082	3 081	508
	1993	21 928	8 072	18 634	4 161	447	77	710	1 013	1 655	393
C + S Amer	1992	144 020	26 507	127 473	19 228	1 290	462	3 774	3 112	6 709	909
	1993	113 669	24 339	100 388	17 769	1 176	316	2 548	2 342	6 128	762
Other	1992	219 365	107 220	180 269	62 376	1 750	873	8 129	16 039	15 152	1 779
	1993	209 367	122 270	160 335	67 630	1 172	582	5 944	13 906	11 665	1 531
Extra	1992	1 201 356	487 620	899 355	227 305	35 771	14 189	72 109	120 109	42 624	6 890
	1993	1 141 440	497 731	825 653	227 219	31 502	11 336	64 830	112 768	34 001	5 563

3A EUR 12 AUSFUHR NACH PARTNERLAND EUR 12 EXPORTS BY PARTNER COUNTRY EUR 12 EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE 1993

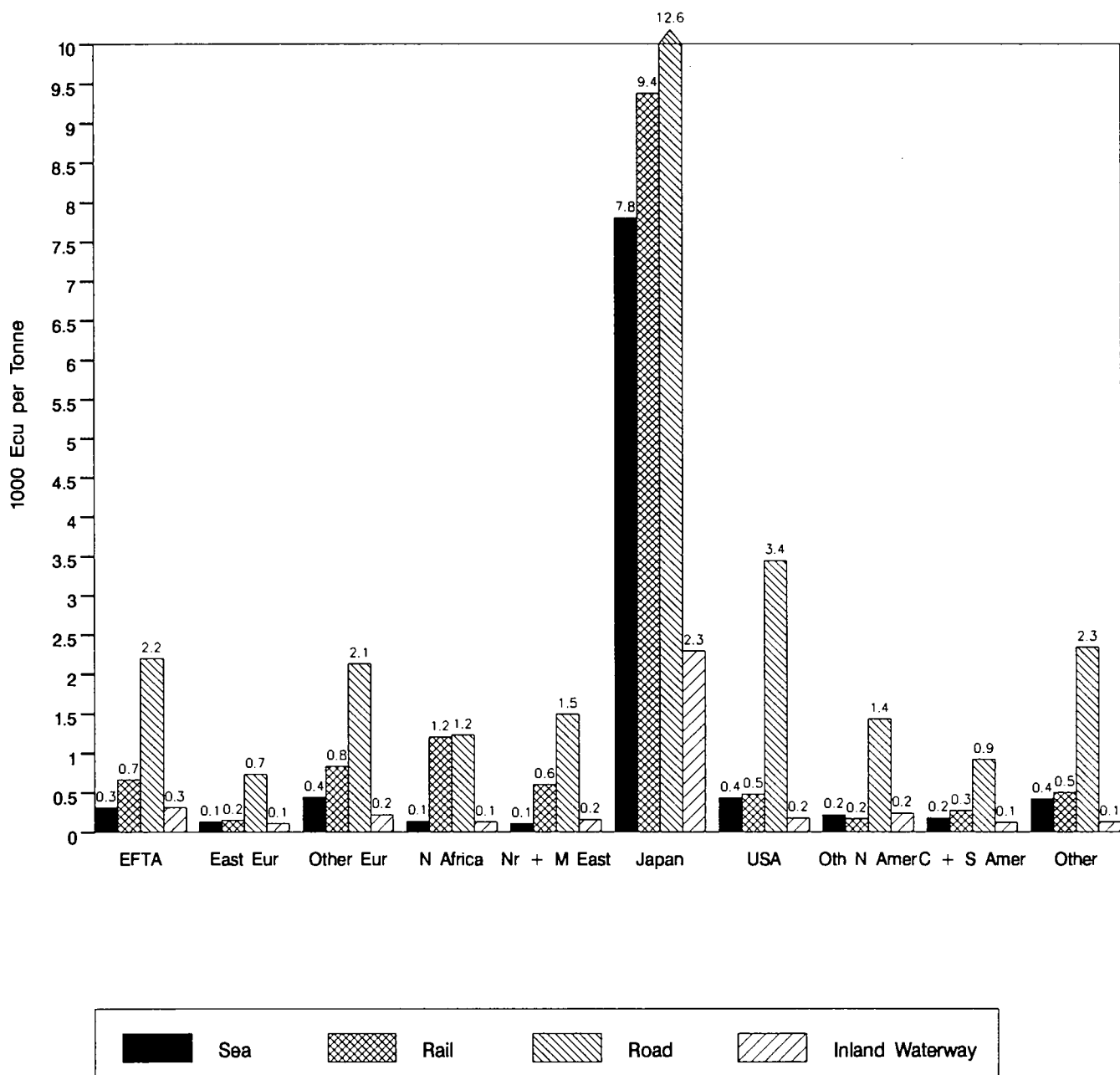
PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
EFTA 1992	87 032	106 537	31 929	25 264	10 597	10 328	30 352	60 600	6 789	1 340
1993	85 334	106 718	34 300	25 017	8 824	8 715	29 378	61 120	6 364	1 117
East Eur 1992	37 331	35 055	23 197	7 027	4 495	4 438	7 717	20 964	1 497	271
1993	37 396	41 985	20 904	7 897	4 473	4 042	10 619	27 193	1 014	204
Other Eur 1992	22 316	23 179	15 766	8 545	658	824	5 211	10 263	440	194
1993	29 794	27 171	22 040	10 460	950	830	5 926	11 733	406	134
N Africa 1992	19 250	17 098	16 204	10 773	406	222	1 894	3 578	559	188
1993	23 878	19 067	21 339	12 934	249	139	1 447	3 352	741	298
Nr + M East 1992	22 867	36 315	17 899	17 774	798	614	2 622	7 151	1 269	833
1993	24 961	36 959	20 574	19 649	612	427	2 418	5 481	1 018	471
Japan 1992	4 223	20 365	3 326	9 610	56	184	612	3 112	135	312
1993	4 576	22 599	3 759	11 470	48	91	562	2 593	96	144
USA 1992	43 669	73 474	38 266	31 634	374	777	2 909	9 581	1 565	1 430
1993	55 804	84 827	50 624	40 576	499	791	2 362	8 213	1 562	1 062
Oth. N Amer 1992	6 968	8 672	6 237	4 199	75	155	415	1 244	181	161
1993	8 347	8 730	7 474	4 638	95	171	370	1 048	324	150
C + S Amer 1992	13 057	25 114	10 579	14 865	333	334	1 201	3 137	474	302
1993	16 936	30 542	14 342	18 606	270	253	1 310	3 010	480	214
Other 1992	74 553	94 676	52 634	51 304	1 516	1 232	8 104	14 311	6 139	2 276
1993	102 228	114 059	69 651	64 218	1 444	1 032	8 501	14 311	6 669	1 597
Extra 1992	331 266	440 484	216 038	180 995	19 307	19 109	61 037	133 940	19 048	7 306
1993	389 255	492 657	265 007	215 465	17 465	16 492	62 892	138 055	18 674	5 389

3 **EUR 12: DURCHSCHNITTSWERTE DER EINFÜHREN JE PARTNERLAND** **EUR 12: UNIT VALUE OF IMPORTS BY PARTNER COUNTRY** **EUR 12: VALEUR MOYENNE DES IMPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE** **1993**

Aussergemeinschaftlich

Extra – Community

Extra – Communautaire

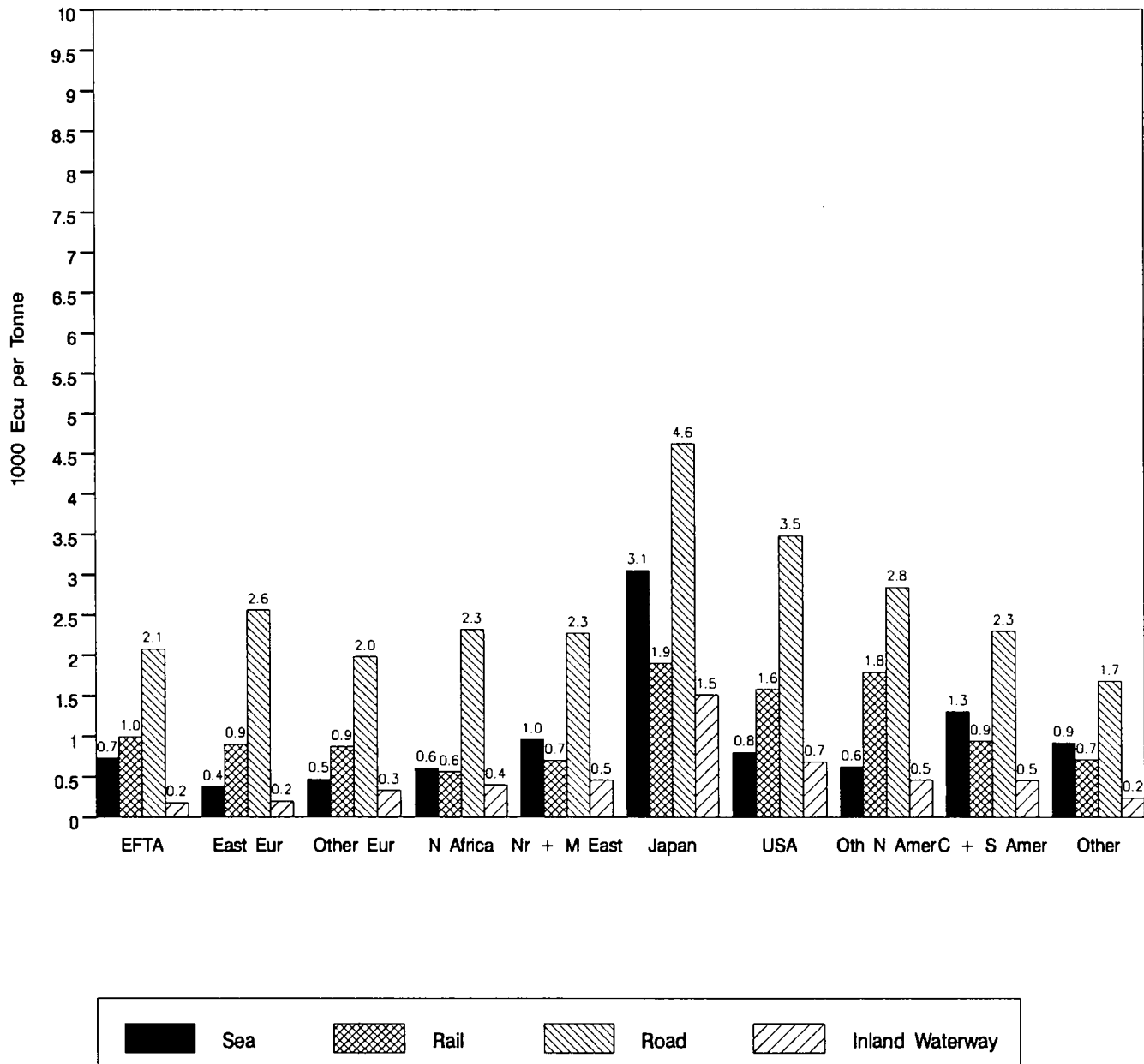


3 **EUR 12: DURCHSCHNITTSS –** **EUR 12: UNIT VALUE** **EUR 12: VALEUR** **1993**
WERTE DER AUSFUHREN **OF EXPORTS BY** **MOYENNE DES EXPORTA –**
JE PARTNERLAND **PARTNER COUNTRY** **TIONS PAR PAYS PARTENAIRE**

Aussergemeinschaftlich

Extra – Community

Extra – Communautaire



PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Belgien und Luxemburg										
Belgium and Luxembourg										
Belgique et Luxembourg										
DK	348	555	150	22	0	2	182	514	13	2
D	23 300	19 496	1 361	219	2 056	1 860	14 036	16 487	5 058	497
GR	229	120	143	37	0	0	72	78	14	2
E	1 672	1 506	805	98	11	44	853	1 340	3	1
F	24 965	14 537	1 844	323	4 865	1 032	14 799	12 643	1 598	213
IRL	307	631	196	188	0	0	103	348	8	2
I	2 294	3 953	400	126	66	94	1 672	3 643	154	31
NL	50 932	14 634	4 250	367	634	130	17 221	11 491	13 787	1 075
P	651	481	527	99	1	7	122	352	0	0
UK	7 283	8 518	5 468	3 434	14	57	1 618	2 641	149	32
EFTA	14 035	5 792	5 250	1 530	287	249	1 263	2 873	96	22
East Eur	6 392	1 874	5 363	665	41	61	629	628	293	65
Other Eur	422	371	302	105	4	7	94	234	22	6
N Africa	6 353	979	5 394	593	0	0	371	306	399	41
Nr + M East	5 827	1 059	400	135	0	0	127	120	60	6
Japan	622	3 013	440	1 639	6	9	109	955	62	97
USA	7 472	5 949	6 718	2 560	4	11	443	1 343	275	83
Oth. N Amer	2 267	446	2 075	310	0	1	78	67	112	30
C + S Amer	10 987	1 506	9 058	1 049	100	3	298	287	1 300	107
Other	15 356	9 708	10 738	3 149	36	34	881	1 543	3 205	336
World	181 714	95 129	60 884	16 646	8 126	3 601	54 970	57 894	26 608	2 647
Dänemark										
Denmark										
Danemark										
BLEU	708	915	258	134	20	107	428	654	0	0
D	4 595	5 720	1 539	1 037	335	271	2 705	4 206	0	0
GR	96	44	87	12	0	0	8	27	0	0
E	700	287	598	107	3	13	99	161	0	0
F	746	1 331	235	249	69	135	442	891	0	0
IRL	36	152	23	59	0	0	13	76	0	0
I	353	980	64	105	32	103	256	716	0	0
NL	1 278	1 606	636	448	4	3	634	1 094	0	0
P	79	279	49	40	0	0	30	234	0	0
UK	2 451	1 875	2 217	892	3	7	216	828	0	0
EFTA	12 225	5 910	11 906	4 998	66	85	232	531	0	0
East Eur	8 026	946	7 750	628	8	4	253	301	0	0
Other Eur	173	291	154	218	2	3	16	60	0	0
N Africa	220	60	217	28	1	2	2	27	0	0
Nr + M East	334	72	329	45	1	2	4	7	0	0
Japan	79	780	69	583	1	7	7	91	0	0
USA	1 142	1 139	1 086	496	7	16	43	137	0	0
Oth. N Amer	370	268	365	229	0	1	5	9	0	0
C + S Amer	3 166	542	2 719	389	3	7	320	66	0	0
Other	5 663	1 915	5 354	902	71	48	196	580	0	0
World	42 440	25 112	35 656	11 598	626	815	5 907	10 698	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Belgien und Luxemburg										
Belgium and Luxembourg										
Belgique et Luxembourg										
DK	817	952	216	61	35	113	527	753	40	3
D	23 433	21 883	1 397	187	2 235	1 895	14 151	18 611	5 292	851
GR	467	589	263	132	19	20	158	397	26	4
E	1 808	2 916	452	91	146	551	1 199	2 157	9	2
F	31 520	20 188	1 750	420	3 075	1 062	24 302	18 074	2 011	231
IRL	399	366	265	99	1	2	133	245	1	0
I	5 896	5 710	2 520	353	531	757	2 657	4 351	186	47
NL	30 705	13 591	2 130	186	1 125	93	17 879	12 317	8 315	658
P	701	916	297	124	10	7	283	714	110	19
UK	6 121	8 626	3 522	3 676	128	52	2 390	4 151	79	11
EFTA	4 769	5 294	1 909	767	743	695	1 061	2 950	1 053	162
East Eur	1 261	1 644	654	263	21	48	575	1 223	5	1
Other Eur	1 337	798	1 167	354	10	20	134	321	26	18
N Africa	1 135	941	1 071	624	3	2	52	235	3	2
Nr + M East	1 876	3 374	1 704	1 252	14	5	75	182	77	24
Japan	207	1 057	167	295	2	1	25	102	10	10
USA	2 543	4 578	2 279	1 840	93	33	125	504	28	11
Oth. N Amer	271	348	236	190	4	1	9	57	19	5
C + S Amer	1 083	952	1 020	616	12	5	34	85	14	6
Other	11 151	9 492	9 885	4 861	139	101	593	1 032	393	135
World	127 501	104 215	32 904	16 392	8 345	5 464	66 362	68 463	17 697	2 202
Dänemark										
Denmark										
Danemark										
BLEU	363	611	173	65	12	7	178	519	0	0
D	8 733	7 295	4 183	684	173	100	4 189	6 335	0	0
GR	150	248	76	62	1	3	45	164	0	0
E	197	524	85	54	1	1	110	443	0	0
F	684	1 645	214	140	31	42	438	1 405	0	0
IRL	50	145	37	41	0	0	12	81	0	0
I	904	1 230	497	105	64	86	342	1 008	0	0
NL	1 228	1 317	837	262	3	8	387	1 002	0	0
P	84	158	53	27	0	1	31	119	0	0
UK	1 911	2 693	1 594	1 469	4	16	305	1 076	0	0
EFTA	8 683	6 566	7 586	5 120	160	116	186	729	0	0
East Eur	1 235	1 024	1 035	502	4	7	194	454	0	0
Other Eur	374	410	204	199	18	22	39	103	0	0
N Africa	205	177	181	96	13	19	10	37	0	0
Nr + M East	518	735	426	441	23	40	67	178	0	0
Japan	281	1 206	138	449	13	27	129	530	0	0
USA	638	1 620	428	699	25	120	79	286	0	0
Oth. N Amer	245	336	225	225	5	15	11	31	0	0
C + S Amer	258	625	171	217	11	25	33	100	0	0
Other	2 352	2 309	1 761	980	183	167	365	746	0	0
World	29 093	30 873	19 904	11 837	745	822	7 149	15 345	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Bundesrepublik Deutschland			Federal Republic of Germany				République féd. d'Allemagne			
BLEU	19 196	20 084	256	66	1 710	1 257	12 039	17 518	5 148	1 041
DK	6 413	5 660	2 295	402	172	61	3 346	4 768	398	50
GR	831	1 690	161	75	9	15	461	1 418	198	14
E	4 090	7 415	344	689	183	544	3 128	5 984	413	98
F	24 801	34 254	631	166	1 891	1 315	14 977	26 867	7 074	606
IRL	884	3 087	384	52	14	5	363	2 655	121	64
I	10 937	24 713	304	66	1 067	2 531	9 142	21 636	308	53
NL	95 858	32 021	2 135	639	2 057	324	17 957	21 175	40 676	3 501
P	963	2 617	371	114	4	25	398	2 397	189	38
UK	20 063	18 230	13 985	2 285	300	229	3 680	12 859	897	168
EFTA	61 989	40 671	36 188	10 289	3 144	2 868	9 153	22 863	2 013	657
East Eur	79 435	18 379	8 895	1 574	14 066	1 525	17 612	10 595	4 385	441
Other Eur	2 105	6 128	379	209	228	365	1 242	5 013	204	41
N Africa	21 863	3 786	3 084	516	10	13	94	900	745	97
Nr + M East	17 977	3 230	2 019	432	11	12	311	484	623	105
Japan	1 168	15 209	712	6 713	38	373	302	3 821	83	255
USA	7 921	17 841	4 216	4 598	30	64	690	2 310	2 862	555
Oth. N Amer	3 306	1 831	2 067	678	15	9	228	234	987	272
C + S Amer	17 606	5 516	10 969	3 364	587	98	857	860	3 302	515
Other	45 873	33 047	10 151	16 036	176	184	2 102	4 804	6 850	1 041
World	443 279	295 408	99 543	48 964	25 712	11 815	98 081	169 161	77 478	9 612
Griechenland			Greece				Grèce			
BLEU	415	633	305	212	3	8	106	368	0	1
DK	136	256	88	74	0	1	46	167	0	0
D	1 003	3 181	472	367	66	382	449	2 127	0	0
E	474	504	438	382	0	0	34	98	0	0
F	1 254	1 484	1 059	627	5	35	186	710	0	0
IRL	23	140	20	100	0	0	3	17	0	0
I	2 224	2 634	1 742	923	5	11	464	1 571	0	1
NL	863	1 246	589	446	8	8	261	698	0	0
P	60	59	56	40	0	0	4	18	0	0
UK	634	1 143	544	540	1	2	84	440	0	0
EFTA	611	991	492	359	41	53	73	414	0	0
East Eur	4 302	872	3 515	533	338	91	440	220	1	0
Other Eur	647	415	528	256	15	7	95	73	0	0
N Africa	5 601	700	5 554	693	0	0	46	5	0	0
Nr + M East	9 070	1 004	9 020	983	0	0	43	6	0	0
Japan	87	1 280	85	1 212	0	0	1	20	0	0
USA	598	700	591	360	0	0	3	27	0	0
Oth. N Amer	38	53	37	29	0	0	0	2	0	0
C + S Amer	744	256	740	243	0	0	3	3	0	0
Other	988	1 256	947	1 119	8	2	30	35	0	0
World	29 773	18 806	26 823	9 498	490	599	2 372	7 017	1	2

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Bundesrepublik Deutschland			Federal Republic of Germany				République féd. d'Allemagne			
BLEU	18 940	22 075	878	302	2 250	3 412	9 821	17 178	5 522	848
DK	4 169	5 838	1 060	676	333	299	2 495	4 651	235	28
GR	860	3 282	233	448	50	249	511	2 271	43	29
E	3 286	10 584	627	209	217	1 024	2 180	8 881	250	64
F	20 523	39 933	2 140	701	2 331	2 672	14 105	30 295	1 857	230
IRL	746	1 434	346	164	16	5	278	1 014	99	14
I	14 463	24 514	628	152	4 344	3 731	9 357	19 968	122	34
NL	51 555	24 953	2 337	464	823	1 123	22 288	21 596	17 691	1 285
P	763	3 188	284	149	17	119	405	2 587	52	27
UK	10 338	25 969	3 798	2 785	339	410	4 895	20 468	1 242	659
EFTA	30 717	48 436	6 232	7 498	5 146	5 592	13 997	31 655	3 527	689
East Eur	11 665	22 039	2 168	1 660	3 611	3 156	4 696	15 632	889	142
Other Eur	3 526	7 730	1 468	856	193	480	1 399	5 276	268	89
N Africa	1 834	3 291	1 023	1 634	32	34	225	1 062	523	174
Nr + M East	3 420	8 533	1 994	4 347	67	137	504	1 913	774	360
Japan	1 250	8 146	1 075	5 486	14	20	60	281	68	122
USA	6 197	24 145	4 164	13 742	45	58	437	2 282	1 418	957
Oth. N Amer	657	2 044	304	1 171	3	8	41	151	294	129
C + S Amer	3 264	7 867	2 651	5 450	7	8	125	375	296	140
Other	17 165	34 144	8 243	20 358	437	380	2 803	4 646	2 279	985
World	205 340	328 146	41 653	68 251	20 274	22 917	90 621	192 181	37 451	7 003
Griechenland			Greece				Grèce			
BLEU	179	110	152	40	0	0	26	61	0	0
DK	111	54	97	13	0	0	14	36	0	0
D	1 121	1 709	683	217	15	17	416	1 377	0	0
E	967	120	938	73	13	0	17	29	0	0
F	1 234	448	1 142	191	1	1	91	235	0	0
IRL	14	15	10	8	0	0	4	6	0	0
I	3 543	953	3 204	537	4	1	333	391	0	0
NL	434	180	366	79	2	2	65	83	0	0
P	17	30	11	15	0	0	6	14	0	0
UK	1 130	411	1 012	236	0	0	117	140	0	0
EFTA	412	340	354	130	3	3	54	151	0	0
East Eur	2 683	761	1 632	183	117	34	930	525	0	0
Other Eur	2 279	578	1 334	310	517	67	423	176	0	0
N Africa	527	167	509	158	7	1	11	4	0	0
Nr + M East	2 379	411	2 275	378	0	0	102	16	0	0
Japan	53	64	51	57	0	0	1	1	0	0
USA	1 250	322	1 237	250	0	0	12	5	0	0
Oth. N Amer	128	34	126	27	0	0	1	1	0	0
C + S Amer	520	151	433	109	0	0	85	40	0	0
Other	1 624	344	1 386	257	149	20	85	40	0	0
World	20 606	7 201	16 951	3 270	829	148	2 792	3 330	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Spanien		Spain		Espagne					
BLEU	1 620	2 513	482	80	51	41	1 084	2 238	0	0
DK	300	575	173	32	0	6	126	515	0	0
D	3 895	10 665	1 214	266	319	1 186	2 349	8 892	0	0
GR	646	137	628	75	0	1	18	41	0	0
F	10 664	11 312	1 962	1 100	664	910	8 028	9 023	0	0
IRL	173	560	107	54	0	3	60	336	0	0
I	3 281	5 581	1 341	409	36	148	1 899	4 805	0	0
NL	2 442	2 832	1 331	210	8	30	1 088	2 439	0	0
P	3 282	1 768	321	76	45	53	2 915	1 631	0	0
UK	5 641	5 058	4 618	1 640	52	348	954	2 720	0	0
EFTA	2 694	3 708	1 908	706	23	33	663	2 275	0	0
East Eur	8 487	1 166	8 323	922	3	6	160	224	0	0
Other Eur	2 459	1 462	1 912	1 116	1	3	530	304	0	0
N Africa	16 657	2 061	15 453	1 824	0	0	1 201	225	0	0
Nr + M East	16 798	1 826	16 793	1 755	0	1	4	17	0	0
Japan	289	2 132	229	1 225	3	31	52	529	0	1
USA	10 703	4 176	10 562	1 874	37	124	79	557	0	0
Oth. N Amer	1 885	322	1 858	241	1	2	26	28	0	0
C + S Amer	19 474	2 732	19 351	2 384	7	81	101	131	0	0
Other	27 096	5 789	26 931	4 712	22	94	128	542	0	0
World	138 488	66 375	115 497	20 700	1 270	3 103	21 465	37 471	0	1
	Frankreich		France		France					
BLEU	28 749	18 641	2 575	468	2 671	839	22 050	16 876	1 050	136
DK	574	1 742	89	22	26	36	436	1 564	0	0
D	22 663	38 317	2 193	379	1 987	2 841	17 043	33 340	1 397	159
GR	1 206	455	1 067	154	1	1	134	240	3	1
E	7 901	9 921	1 379	240	254	165	6 185	9 027	49	6
IRL	591	2 367	320	853	7	8	237	1 178	26	4
I	9 348	18 765	2 222	569	436	719	6 649	16 076	26	7
NL	13 866	12 172	2 007	363	1 022	571	6 004	10 463	1 037	170
P	1 054	1 924	415	95	4	20	632	1 766	0	0
UK	17 549	14 573	14 076	5 470	95	82	2 498	7 509	46	16
EFTA	26 937	13 042	12 074	1 702	697	593	5 098	8 784	321	102
East Eur	21 432	4 237	11 965	1 421	177	168	879	1 386	341	62
Other Eur	941	1 767	645	180	39	225	213	810	6	2
N Africa	16 979	4 330	16 699	3 204	0	0	185	717	67	10
Nr + M East	41 413	5 025	41 289	4 227	5	8	83	175	5	1
Japan	326	5 249	245	2 803	2	11	60	1 039	3	4
USA	8 751	16 067	6 414	3 036	649	69	654	1 764	936	80
Oth. N Amer	2 981	1 022	2 036	408	293	24	217	183	424	61
C + S Amer	16 494	3 737	14 179	2 321	142	40	413	493	1 404	100
Other	30 074	14 054	27 267	8 266	164	67	901	2 551	1 380	101
World	269 828	187 408	159 155	36 182	8 670	6 487	70 574	115 942	8 523	1 023

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Spanien</div> <div>Spain</div> <div>Espagne</div> </div>										
BLEU	1 514	1 579	804	216	13	84	695	1 254	0	0
DK	610	312	480	86	4	12	127	196	0	0
D	4 685	7 550	1 091	1 032	236	696	3 354	5 639	0	0
GR	560	413	462	242	3	22	95	132	0	0
F	7 467	9 774	1 259	715	234	1 377	5 970	7 567	0	0
IRL	328	214	281	61	2	9	40	74	0	0
I	3 716	4 698	1 737	1 133	78	509	1 888	2 943	0	0
NL	3 084	1 759	2 153	396	14	60	911	1 268	0	0
P	4 947	3 757	1 624	215	192	405	3 126	3 081	2	1
UK	4 839	4 150	3 372	1 324	85	510	1 372	2 140	0	0
EFTA	2 998	2 229	2 208	575	121	166	660	1 272	0	0
East Eur	1 096	786	666	263	40	17	388	479	0	0
Other Eur	8 052	4 726	6 842	3 555	5	27	1 175	631	0	0
N Africa	4 937	1 690	4 887	1 595	0	0	49	73	0	0
Nr + M East	1 733	1 126	1 710	920	4	3	14	94	0	0
Japan	305	396	291	260	9	12	2	21	0	0
USA	4 812	2 486	4 701	1 828	19	55	81	145	0	0
Oth. N Amer	301	304	284	223	1	23	12	18	0	0
C + S Amer	2 467	3 152	2 374	2 415	5	9	29	185	0	0
Other	6 849	3 450	6 530	2 750	44	28	226	261	0	0
World	65 298	54 552	43 757	19 805	1 111	4 024	20 214	27 473	3	2
<div> <div>Frankreich</div> <div>France</div> <div>France</div> </div>										
BLEU	23 703	15 835	1 231	278	5 307	1 136	13 475	13 601	1 771	262
DK	868	1 521	223	40	98	162	531	1 152	15	7
D	29 656	35 206	2 711	386	2 565	3 277	17 425	28 996	6 551	465
GR	1 495	1 516	1 116	425	12	7	348	787	16	5
E	11 144	12 025	2 292	1 098	706	585	8 119	9 678	14	33
IRL	1 012	843	832	271	3	4	173	453	3	0
I	18 274	17 910	4 465	827	4 603	1 482	9 186	13 590	6	9
NL	10 732	8 710	2 751	490	216	473	4 485	6 923	3 230	480
P	3 222	2 666	2 337	602	33	22	785	1 800	64	10
UK	11 247	17 677	6 785	6 432	489	359	3 684	8 429	205	90
EFTA	12 405	12 432	773	430	1 592	1 203	5 785	8 335	889	60
East Eur	6 825	3 920	5 558	876	363	279	822	2 437	73	12
Other Eur	2 611	3 394	1 870	652	81	117	629	1 648	16	14
N Africa	7 507	6 459	6 778	4 028	183	57	411	1 017	117	105
Nr + M East	4 243	5 903	3 158	2 050	420	197	469	953	81	64
Japan	745	3 496	590	1 551	3	3	117	275	17	11
USA	5 347	13 318	4 450	4 423	158	108	580	1 543	68	74
Oth. N Amer	737	1 334	487	476	41	57	189	310	11	16
C + S Amer	3 514	7 450	2 792	3 891	205	97	301	676	55	47
Other	11 329	18 236	9 485	8 609	418	201	1 162	2 434	157	163
World	166 615	189 852	60 682	37 835	17 497	9 828	68 677	105 036	13 360	1 927

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Irland										
BLEU	358	297	347	253	0	0	10	32	0	0
DK	55	141	52	112	0	0	3	9	0	0
D	1 006	1 356	951	992	0	0	50	153	0	0
GR	10	10	10	8	0	0	0	0	0	0
E	174	143	167	117	0	0	7	11	0	0
F	848	695	784	577	0	0	37	75	0	0
I	113	332	92	257	0	0	17	46	0	0
NL	969	726	878	587	0	0	61	98	0	0
P	14	41	14	36	0	0	1	5	0	0
UK	7 648	7 618	5 478	5 481	55	19	2 085	1 629	0	0
EFTA	2 470	821	2 442	648	0	0	26	114	0	0
East Eur	786	110	774	105	0	0	13	3	0	0
Other Eur	27	36	26	27	0	0	0	2	0	0
N Africa	188	31	188	29	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	59	33	59	25	0	0	0	0	0	0
Japan	41	867	38	510	0	0	0	12	0	0
USA	1 552	2 714	1 528	1 108	0	3	6	36	0	0
Oth. N Amer	82	87	76	32	0	0	5	6	0	0
C + S Amer	289	89	284	78	0	0	4	3	0	0
Other	3 844	1 805	3 828	1 472	1	1	11	25	0	0
World	20 535	17 952	18 014	12 451	58	25	2 337	2 260	0	0
Italien										
BLEU	5 424	5 907	2 106	278	732	958	2 576	4 427	4	1
DK	712	1 311	267	44	45	71	400	1 162	0	0
D	16 378	24 543	1 308	342	4 430	3 821	10 618	19 637	1	1
GR	3 449	963	3 034	473	4	1	398	456	12	5
E	3 564	4 247	1 634	1 313	40	52	1 883	2 833	4	0
F	18 443	17 272	3 962	765	4 652	2 587	9 790	13 177	0	0
IRL	213	997	95	37	10	7	107	659	0	0
NL	8 621	7 257	1 669	213	328	163	2 528	6 145	4	2
P	352	403	91	27	1	0	260	364	0	0
UK	6 670	7 394	4 486	1 151	462	303	1 700	5 312	13	3
EFTA	12 705	11 995	3 635	591	4 447	1 902	4 574	8 232	0	0
East Eur	39 039	6 644	25 159	2 838	2 885	682	1 718	2 091	0	0
Other Eur	5 991	2 409	3 881	727	630	147	1 473	1 207	0	0
N Africa	50 149	6 059	39 607	4 674	4	1	51	150	0	0
Nr + M East	30 631	3 584	30 532	3 299	1	3	24	114	0	0
Japan	217	3 251	175	1 694	6	81	31	648	0	0
USA	12 641	6 705	12 025	2 231	416	237	169	883	0	0
Oth. N Amer	2 668	1 040	2 571	569	59	21	36	302	0	0
C + S Amer	13 298	2 978	12 924	2 546	217	49	150	210	0	0
Other	26 533	11 555	25 301	7 383	549	103	643	2 536	0	0
World	257 701	126 513	174 462	31 194	19 917	11 188	39 127	70 542	38	12

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Irland										
BLEU	444	1 000	436	882	0	0	7	47	0	0
DK	56	229	53	172	0	0	3	36	0	0
D	691	3 343	629	2 436	0	0	55	568	0	0
GR	26	138	23	119	0	0	2	4	0	0
E	180	517	158	260	0	0	19	126	0	0
F	686	2 298	622	1 449	0	0	60	553	0	0
I	315	895	290	507	0	0	18	172	0	0
NL	730	1 461	714	1 016	0	0	15	296	0	0
P	24	104	19	68	0	0	4	14	0	0
UK	4 881	7 124	3 236	4 416	161	26	1 474	2 219	0	0
EFTA	735	1 328	726	1 032	0	0	7	40	0	0
East Eur	182	184	177	134	0	0	4	14	0	0
Other Eur	33	123	29	84	0	0	3	4	0	0
N Africa	218	187	214	173	0	0	4	4	0	0
Nr + M East	111	383	105	315	0	0	5	15	0	0
Japan	47	907	44	377	0	0	0	14	0	0
USA	147	2 211	132	742	0	0	1	16	0	0
Oth. N Amer	22	257	17	68	0	0	1	5	0	0
C + S Amer	176	305	172	162	0	0	2	8	0	0
Other	351	1 808	335	1 269	0	0	10	90	0	0
World	10 053	24 801	8 131	15 683	161	27	1 694	4 246	0	0
Italien										
BLEU	2 230	4 327	529	170	126	181	1 571	3 877	0	0
DK	386	1 047	49	21	42	78	294	926	0	0
D	13 694	28 224	861	341	1 069	1 663	11 146	25 536	0	3
GR	1 866	2 579	1 045	523	8	12	809	1 933	3	3
E	3 631	6 282	1 744	406	71	159	1 812	5 497	0	1
F	8 627	19 058	961	346	458	923	7 202	17 157	0	1
IRL	139	445	33	31	9	13	97	317	0	0
NL	1 800	4 088	345	146	54	91	1 398	3 763	0	0
P	874	1 951	470	161	8	21	389	1 680	6	6
UK	4 128	9 290	1 593	689	265	497	2 264	7 625	1	1
EFTA	6 538	11 620	403	223	906	865	5 162	9 818	0	1
East Eur	3 794	5 812	2 058	1 200	280	434	1 412	3 903	0	0
Other Eur	6 481	5 408	4 729	1 997	117	81	1 564	2 697	0	0
N Africa	5 832	4 050	5 348	3 229	8	23	441	488	0	0
Nr + M East	6 838	6 625	6 159	4 706	73	39	577	1 210	0	0
Japan	507	2 735	417	895	3	25	73	1 034	0	0
USA	6 246	11 126	5 488	4 740	156	412	486	2 324	0	0
Oth. N Amer	409	1 193	308	538	41	66	49	346	0	0
C + S Amer	2 501	5 039	2 093	2 810	22	102	340	1 029	0	0
Other	11 372	13 660	9 549	8 740	43	113	1 016	2 820	31	3
World	87 892	144 559	44 179	31 914	3 761	5 799	38 104	93 978	41	19

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Niederlande										
BLEU	22 442	9 973	647	152	725	67	13 342	9 129	7 215	495
DK	1 168	1 082	705	106	1	3	390	941	72	10
D	47 336	20 694	1 877	430	512	784	21 798	18 378	15 743	709
GR	438	170	318	48	0	0	69	102	51	10
E	2 390	1 625	1 571	372	10	41	803	1 189	6	2
F	7 741	6 588	1 372	292	84	146	4 051	5 621	2 234	359
IRL	558	1 180	368	581	22	7	163	541	5	1
I	1 552	3 346	358	107	23	75	1 161	3 115	11	2
P	379	509	228	84	0	0	150	412	1	1
UK	12 228	7 991	9 546	3 318	5	7	1 771	4 015	265	50
EFTA	18 261	7 336	13 227	2 206	189	96	2 019	4 439	206	46
East Eur	10 140	2 544	6 241	793	10	12	1 059	1 168	170	28
Other Eur	582	885	397	252	1	5	155	409	1	1
N Africa	5 896	1 021	3 107	449	0	0	61	167	178	28
Nr + M East	38 434	4 055	37 947	3 701	64	24	80	79	29	6
Japan	462	5 001	145	1 203	0	1	28	287	7	1
USA	13 861	9 137	12 678	4 098	60	53	391	1 488	158	35
Oth. N Amer	2 152	639	1 791	302	78	18	114	178	133	29
C + S Amer	14 862	2 864	13 598	2 116	114	31	380	266	121	40
Other	23 197	10 672	20 550	7 352	137	29	1 033	1 216	230	52
World	224 078	97 311	126 672	27 961	2 037	1 401	49 019	53 140	26 835	1 904
Portugal										
BLEU	610	780	410	203	1	10	198	499	0	0
DK	72	157	45	26	0	0	27	122	0	0
D	793	3 097	404	390	11	48	373	2 367	0	0
GR	18	23	12	9	0	0	5	13	0	0
E	4 887	3 679	1 712	190	123	301	3 050	3 124	0	0
F	3 149	2 622	2 399	552	16	23	728	1 934	0	0
IRL	29	116	15	30	0	0	12	50	0	0
I	1 310	1 788	918	266	5	18	321	1 413	0	0
NL	817	1 015	630	323	1	1	181	607	0	0
UK	1 858	1 526	1 682	684	0	0	174	685	0	0
EFTA	949	1 263	813	448	4	8	127	646	0	0
East Eur	1 085	233	1 073	208	1	1	12	22	0	0
Other Eur	58	60	52	37	2	2	3	13	0	0
N Africa	4 254	527	4 227	513	0	2	26	8	0	0
Nr + M East	2 617	289	2 616	275	1	1	0	2	0	0
Japan	71	665	66	504	0	1	3	77	0	0
USA	2 773	653	2 748	385	2	3	18	42	0	0
Oth. N Amer	549	84	547	66	0	0	2	3	0	0
C + S Amer	3 307	656	3 276	598	6	6	21	24	0	0
Other	6 078	1 378	5 961	1 109	8	19	19	72	0	0
World	35 285	20 611	29 606	6 815	181	443	5 302	11 722	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div>Niederlande</div> <div>Netherlands</div> <div>Pays-Bas</div>										
BLEU	38 811	13 202	1 059	209	469	119	13 123	10 682	16 694	1 593
DK	1 344	1 518	567	112	4	7	676	1 351	96	14
D	75 653	30 265	6 330	709	997	270	20 143	23 617	20 832	2 375
GR	652	1 015	380	257	5	9	261	690	1	0
E	2 427	2 485	1 485	258	7	6	921	2 120	9	2
F	13 411	10 824	1 665	325	869	487	5 514	9 249	1 555	153
IRL	965	635	699	235	0	0	263	352	3	0
I	7 379	5 393	672	150	179	196	2 009	4 542	220	50
P	822	852	590	182	0	0	230	630	0	0
UK	8 934	9 585	5 904	2 985	45	36	2 770	6 155	210	31
EFTA	6 250	6 709	2 438	612	147	72	2 368	5 392	896	205
East Eur	2 789	3 049	1 108	374	37	68	1 592	2 484	46	48
Other Eur	3 213	1 542	2 534	537	8	17	555	855	96	12
N Africa	872	899	531	401	2	1	238	420	99	18
Nr + M East	1 650	2 270	939	990	8	4	601	908	87	22
Japan	420	1 136	261	487	0	1	153	330	0	0
USA	3 370	4 776	2 671	2 012	3	3	560	1 085	48	20
Oth. N Amer	470	429	411	227	0	0	56	128	0	0
C + S Amer	1 643	2 065	1 157	846	7	3	359	503	114	21
Other	20 711	8 562	14 320	4 199	27	17	2 237	2 219	3 809	311
World	191 786	107 209	45 718	16 108	2 816	1 316	54 631	73 712	44 814	4 785
<div>Portugal</div> <div>Portugal</div> <div>Portugal</div>										
BLEU	585	462	455	115	0	0	118	317	0	0
DK	130	281	102	61	0	1	24	216	0	0
D	1 139	2 569	757	249	1	1	350	2 256	0	0
GR	97	69	93	48	0	1	4	20	0	0
E	3 393	1 888	333	84	67	37	2 978	1 745	0	0
F	1 159	1 988	508	120	1	1	630	1 832	0	0
IRL	24	53	12	16	0	0	8	34	0	0
I	459	393	220	44	5	2	228	333	0	0
NL	781	684	665	206	0	1	106	462	0	0
UK	1 467	1 492	1 290	531	0	0	130	876	0	0
EFTA	588	1 042	481	214	6	3	98	777	0	0
East Eur	24	88	18	44	0	0	6	42	0	0
Other Eur	321	114	315	86	0	0	5	22	0	0
N Africa	239	103	232	88	0	1	6	11	0	0
Nr + M East	266	133	262	109	2	2	2	13	0	0
Japan	200	104	197	89	2	1	0	4	0	0
USA	648	579	639	433	0	1	2	23	0	0
Oth. N Amer	397	105	395	90	0	0	0	1	0	0
C + S Amer	63	119	59	84	1	3	1	9	0	0
Other	1 344	883	1 143	733	3	6	3	23	0	0
World	13 324	13 150	8 176	3 445	89	61	4 701	9 014	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Vereinigtes Königreich		United Kingdom		Royaume-Uni					
BLEU	5 400	7 962	5 086	6 988	26	11	286	784	0	0
DK	2 721	2 545	2 672	2 308	0	1	38	146	0	0
D	10 799	23 560	9 732	19 720	8	19	647	2 232	0	0
GR	778	384	761	322	0	0	12	34	0	0
E	3 764	3 873	3 483	3 421	0	1	247	351	0	0
F	12 185	16 271	11 276	12 993	141	53	578	1 300	0	0
IRL	4 490	6 509	2 512	3 945	193	42	1 589	1 888	0	0
I	3 927	7 932	3 215	6 349	15	26	677	1 080	0	0
NL	9 676	10 827	8 865	8 949	6	3	405	1 468	0	0
P	1 352	1 475	1 044	1 216	0	1	107	214	0	0
EFTA	43 844	19 107	31 071	13 223	0	0	0	0	0	0
East Eur	10 682	2 605	10 553	2 370	0	0	0	0	0	0
Other Eur	1 159	1 222	1 136	999	0	0	0	0	0	0
N Africa	5 622	934	5 613	875	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	17 001	3 650	16 930	2 157	0	0	0	0	0	0
Japan	1 083	10 247	1 051	7 311	0	0	0	0	0	0
USA	9 583	21 545	9 371	8 206	0	0	0	0	0	0
Oth. N Amer	5 631	2 283	5 212	1 297	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	13 441	3 463	13 289	2 682	0	0	0	0	0	0
Other	24 664	31 095	23 308	16 130	0	0	0	0	0	0
World	187 803	177 488	166 180	121 460	389	156	4 586	9 496	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Vereinigtes Königreich			United Kingdom			Royaume-Uni				
BLEU	8 339	8 338	7 703	5 162	8	6	460	852	0	0
DK	1 730	1 933	1 534	1 488	1	1	95	257	0	0
D	21 333	19 007	19 529	13 601	15	33	563	2 263	0	0
GR	883	1 089	800	818	0	4	47	131	0	0
E	6 607	5 226	5 966	4 089	3	5	486	749	0	0
F	18 530	14 365	14 759	10 261	14	17	634	1 920	0	0
IRL	8 917	7 562	3 902	4 691	62	18	2 736	1 838	0	0
I	7 021	7 206	3 781	5 063	20	18	231	1 038	0	0
NL	16 185	9 634	14 454	6 893	7	3	572	1 816	0	0
P	1 889	1 665	1 433	1 230	1	3	48	169	0	0
EFTA	11 238	10 755	11 191	8 415	0	0	0	0	0	0
East Eur	5 843	2 692	5 830	2 399	0	0	0	0	0	0
Other Eur	1 567	2 360	1 547	1 831	0	0	0	0	0	0
N Africa	572	1 106	565	906	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	1 928	7 468	1 842	4 141	0	0	0	0	0	0
Japan	562	3 355	529	1 524	0	0	0	0	0	0
USA	24 606	19 670	24 436	9 866	0	0	0	0	0	0
Oth. N Amer	4 711	2 348	4 682	1 402	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	1 446	2 818	1 420	2 006	0	0	0	0	0	0
Other	17 981	26 614	7 016	11 462	0	0	0	0	0	0
World	161 888	155 210	132 919	97 248	130	108	5 872	11 034	0	0

3C	EUR 12 EINFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE	EUR 12 IMPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT	EUR 12 IMPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT	1993
-----------	--	--	---	-------------

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Landwirtschaftliche Erzeugnisse			Agricultural products				Produits agricoles			
EFTA	10 896	3 615	6 529	2 143	1 325	350	3 018	1 099	22	7
East Eur	5 629	2 182	1 912	670	837	133	2 836	1 361	21	6
Other Eur	1 997	1 235	1 040	686	252	31	690	475	5	2
N Africa	912	538	712	376	0	0	185	133	0	0
Nr + M East	683	758	511	386	2	1	110	184	0	0
Japan	56	143	44	101	1	1	9	19	1	3
USA	3 929	2 657	3 338	1 943	117	50	236	300	204	60
Oth. N Amer	1 478	613	1 340	488	2	5	93	77	42	10
C + S Amer	5 640	2 939	4 680	2 228	102	33	686	415	90	17
Other	15 076	6 691	13 255	5 221	44	40	864	823	171	62
Extra	46 298	21 371	33 362	14 242	2 682	645	8 726	4 886	557	168
Nahrungs- und Futtermittel			Foodstuffs and animal fodder				Denrées aliment. et fourrages			
EFTA	7 033	3 761	1 087	1 654	95	86	1 500	1 992	22	9
East Eur	3 066	1 866	1 164	463	159	56	1 494	1 234	195	38
Other Eur	1 120	2 054	659	1 360	60	30	355	607	7	5
N Africa	674	662	602	486	6	4	43	105	2	2
Nr + M East	410	369	310	254	1	1	64	64	1	1
Japan	30	125	23	97	0	0	4	16	2	0
USA	18 941	5 133	17 461	4 242	10	15	229	274	1 146	237
Oth. N Amer	1 750	919	1 337	702	3	2	78	62	318	72
C + S Amer	23 815	9 200	21 221	7 430	25	32	712	971	1 606	317
Other	17 048	9 904	14 190	7 778	70	58	921	1 107	1 055	338
Extra	73 887	33 994	58 054	24 466	429	284	5 401	6 433	4 355	1 021
Feste mineralische Brennstoffe			Solid mineral fuels				Combustibles minéraux solides			
EFTA	394	27	289	17	6	1	38	5	60	4
East Eur	22 714	871	15 625	606	5 547	197	397	20	1 122	47
Other Eur	335	29	324	28	10	1	0	0	0	0
N Africa	83	8	64	7	0	0	0	0	18	1
Nr + M East	15	1	15	1	0	0	0	0	0	0
Japan	489	38	441	34	0	0	2	0	46	3
USA	30 907	1 450	28 895	1 349	793	40	70	4	1 148	58
Oth. N Amer	2 207	103	2 102	97	18	1	21	1	67	3
C + S Amer	12 006	441	11 025	406	17	1	311	10	652	24
Other	48 639	1 891	42 338	1 630	31	1	671	26	5 599	234
Extra	117 788	4 859	101 118	4 175	6 423	242	1 510	66	8 712	374

3C **EUR 12 AUSFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE** **EUR 12 EXPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT** **EUR 12 EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT** **1993**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Landwirtschaftliche Erzeugnisse			Agricultural products				Produits agricoles			
EFTA	5 704	2 801	1 231	452	907	170	3 416	2 137	136	15
East Eur	13 167	2 199	9 456	1 154	1 371	173	1 672	792	663	64
Other Eur	2 542	836	1 819	438	44	35	537	333	137	11
N Africa	5 762	917	5 286	796	49	4	101	63	323	32
Nr + M East	2 406	601	1 834	355	17	3	188	150	357	31
Japan	311	397	266	224	0	1	34	93	3	2
USA	352	740	245	411	2	3	76	155	1	1
Oth. N Amer	93	121	55	59	1	2	28	35	1	0
C + S Amer	1 517	476	1 388	382	0	1	67	51	57	5
Other	3 290	1 732	2 899	1 269	20	7	316	258	12	4
Extra	35 143	10 819	24 477	5 539	2 413	398	6 437	4 067	1 690	166
Nahrungs- und Futtermittel			Foodstuffs and animal fodder				Denrées aliment. et fourrages			
EFTA	6 904	4 842	1 537	1 461	708	367	2 107	2 955	97	26
East Eur	7 151	4 698	3 502	1 530	665	361	2 782	2 748	188	41
Other Eur	2 949	2 306	2 059	1 441	111	67	729	754	32	18
N Africa	5 306	1 842	4 622	1 387	118	46	364	362	190	31
Nr + M East	4 239	3 099	3 204	2 288	285	73	605	665	132	27
Japan	1 476	2 354	1 156	1 651	18	12	256	607	35	15
USA	2 581	4 337	2 035	3 488	16	28	505	733	14	12
Oth. N Amer	561	809	426	599	34	49	94	138	3	3
C + S Amer	2 132	2 373	1 657	1 957	108	28	298	332	61	14
Other	6 448	6 472	4 773	4 999	254	90	1 189	1 134	174	46
Extra	39 745	33 134	24 970	20 801	2 317	1 121	8 928	10 428	924	234
Feste mineralische Brennstoffe			Solid mineral fuels				Combustibles minéraux solides			
EFTA	1 535	137	690	56	226	28	326	30	293	23
East Eur	23	2	1	0	11	1	11	1	0	0
Other Eur	62	8	29	4	18	2	15	2	0	0
N Africa	69	8	50	6	4	0	16	2	0	0
Nr + M East	72	10	52	7	12	2	2	0	5	1
Japan	20	2	20	2	0	0	0	0	0	0
USA	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Oth. N Amer	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	29	3	28	3	0	0	1	0	1	0
Other	68	8	45	6	20	2	3	0	0	0
Extra	1 885	179	920	84	290	35	374	36	299	24

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Mineralöl- Erzeugnisse			Petroleum products				Produits pétroliers			
EFTA	102 623	12 303	63 213	7 437	316	32	435	80	376	37
East Eur	110 298	11 357	54 905	5 494	399	58	437	61	629	77
Other Eur	2 974	276	2 833	245	64	10	18	3	25	3
N Africa	122 773	13 866	89 339	9 970	0	0	1 514	195	810	111
Nr + M East	173 669	16 951	152 492	14 797	0	0	202	22	607	91
Japan	40	29	27	21	1	0	2	2	11	4
USA	9 664	674	7 930	497	44	5	183	30	1 019	66
Oth. N Amer	153	28	138	24	0	0	1	0	7	1
C + S Amer	25 136	1 772	22 747	1 561	10	0	49	4	104	11
Other	64 097	7 099	37 076	4 054	0	0	56	7	77	10
Extra	611 427	64 355	430 699	44 101	835	105	2 896	406	3 666	410
Erze			Ores				Minerais			
EFTA	15 699	900	14 069	501	961	133	290	176	379	22
East Eur	3 588	989	1 572	472	1 681	162	289	317	37	13
Other Eur	341	71	193	30	78	8	22	21	48	6
N Africa	395	90	365	74	4	0	6	3	19	4
Nr + M East	91	48	61	24	18	5	7	7	6	2
Japan	4	13	3	7	0	0	1	1	0	0
USA	676	632	566	496	33	9	25	52	40	13
Oth. N Amer	11 356	788	10 248	543	371	29	23	38	713	101
C + S Amer	39 013	1 492	34 969	1 175	879	51	58	30	3 094	125
Other	42 447	1 912	38 558	1 477	750	31	197	115	2 939	156
Extra	113 611	6 934	100 602	4 800	4 775	428	919	759	7 275	441
Metallische Erzeugnisse			Metal products				Produits métallurgiques			
EFTA	8 877	7 477	3 907	3 040	1 919	919	2 430	3 043	618	370
East Eur	7 374	3 974	3 332	1 441	1 219	419	1 784	1 404	711	328
Other Eur	533	385	226	116	78	60	208	196	18	7
N Africa	372	181	295	102	3	3	40	41	26	10
Nr + M East	55	91	40	58	1	2	11	20	3	6
Japan	247	399	180	256	7	4	37	75	9	7
USA	319	1 034	257	545	6	13	37	138	8	12
Oth. N Amer	468	476	315	321	6	8	42	64	104	57
C + S Amer	1 640	1 756	1 242	1 269	45	58	148	207	162	143
Other	2 041	2 203	1 403	1 085	28	32	224	414	314	264
Extra	21 927	17 977	11 197	8 233	3 311	1 518	4 961	5 602	1 972	1 204

3C **EUR 12 AUSFUHR NACH** **EUR 12 EXPORTS BY** **EUR 12 EXPORTATIONS** **1993**
PARTNERLAND UND **PARTNER COUNTRY** **PAR PAYS PARTENAIRE**
PRODUKTGRUPPE **AND PRODUCT** **ET PRODUIT**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Mineralöl- Erzeugnisse			Petroleum products				Produits pétroliers			
EFTA	24 348	3 546	13 671	1 741	1 777	317	2 129	417	3 591	568
East Eur	6 192	791	5 203	534	431	77	487	171	3	0
Other Eur	8 000	1 000	6 939	821	377	45	680	128	2	1
N Africa	4 413	536	4 235	501	2	0	175	33	2	1
Nr + M East	4 044	587	3 695	527	52	7	279	43	16	5
Japan	61	42	56	37	0	0	1	2	3	2
USA	32 937	3 749	32 609	3 694	30	3	186	36	21	2
Oth. N Amer	4 985	537	4 951	531	0	0	1	1	33	4
C + S Amer	3 044	364	2 811	333	1	0	227	27	2	1
Other	40 496	4 882	22 341	2 624	98	12	675	134	3 350	251
Extra	128 522	16 033	96 511	11 343	2 768	462	4 839	992	7 025	835
Erze			Ores				Minerais			
EFTA	1 688	405	906	187	326	62	172	104	284	36
East Eur	1 090	61	713	31	298	11	46	16	32	2
Other Eur	4 049	403	3 858	377	49	9	44	9	81	7
N Africa	135	14	130	11	0	0	5	1	0	0
Nr + M East	41	10	34	7	0	0	7	3	0	0
Japan	369	117	359	109	4	0	4	3	1	0
USA	257	102	250	76	0	6	4	8	1	1
Oth. N Amer	110	52	109	51	0	0	1	1	0	0
C + S Amer	223	26	194	21	0	0	4	1	26	3
Other	4 724	740	4 233	627	40	6	176	64	245	34
Extra	12 686	1 929	10 785	1 497	718	95	463	211	670	84
Metallische Erzeugnisse			Metal products				Produits métallurgiques			
EFTA	6 107	5 236	2 254	1 563	1 299	748	2 127	2 493	406	177
East Eur	1 312	1 058	372	236	410	178	501	617	24	12
Other Eur	2 579	1 275	1 932	767	103	50	414	397	127	48
N Africa	2 660	1 273	2 251	1 053	50	18	183	131	159	60
Nr + M East	3 406	1 958	2 622	1 390	163	105	229	203	379	165
Japan	286	444	231	241	4	2	24	32	25	19
USA	7 354	4 072	5 404	2 641	291	149	379	413	1 255	469
Oth. N Amer	1 204	526	834	344	25	18	97	79	245	67
C + S Amer	1 607	1 032	1 219	749	82	49	131	115	170	78
Other	12 192	5 710	9 724	4 246	405	175	677	608	1 361	452
Extra	38 706	22 582	26 844	13 231	2 831	1 492	4 761	5 089	4 151	1 547

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Baustoffe		Building materials				Matériaux de construction			
EFTA	14 628	3 528	9 883	344	757	75	3 566	406	421	25
East Eur	18 630	643	2 238	86	5 871	165	8 437	335	2 080	26
Other Eur	4 003	297	2 970	194	42	12	878	69	108	21
N Africa	657	25	633	22	0	0	4	1	19	1
Nr + M East	188	50	178	20	0	0	4	4	6	2
Japan	15	43	13	28	0	0	2	3	0	1
USA	1 054	408	693	219	22	10	112	44	225	33
Oth. N Amer	383	94	335	75	16	8	22	8	10	1
C + S Amer	933	222	704	162	19	4	113	26	97	15
Other	4 961	2 997	3 322	353	85	22	781	101	606	57
Extra	45 452	8 307	20 968	1 505	6 813	296	13 920	999	3 572	182
	Düngemittel		Fertilisers				Engrais			
EFTA	2 010	237	1 304	152	270	31	218	30	218	24
East Eur	5 673	499	4 655	410	382	33	402	37	229	19
Other Eur	379	37	251	25	97	8	13	2	17	2
N Africa	5 080	353	4 743	338	0	0	52	3	285	12
Nr + M East	2 826	166	2 698	156	0	0	44	4	84	5
Japan	1	2	1	1	0	0	1	1	0	0
USA	1 035	75	828	62	0	0	12	4	193	9
Oth. N Amer	183	18	165	15	0	0	18	3	0	0
C + S Amer	135	18	135	18	0	0	0	0	0	0
Other	1 292	82	625	44	55	4	56	7	555	28
Extra	18 614	1 487	15 404	1 221	805	76	816	90	1 581	99
	Chemische Erzeugnisse		Chemicals				Produits chimiques			
EFTA	11 351	14 651	6 478	4 187	1 145	774	3 126	8 719	483	135
East Eur	5 712	2 209	2 924	777	893	252	1 558	1 065	149	26
Other Eur	951	455	476	160	56	21	413	239	5	2
N Africa	2 460	371	2 170	310	0	0	54	11	209	31
Nr + M East	1 966	842	1 469	549	60	28	187	128	11	4
Japan	506	2 819	305	1 419	10	36	100	494	60	51
USA	6 401	10 446	5 008	4 800	144	135	995	1 874	205	131
Oth. N Amer	2 448	1 082	1 756	690	19	11	257	128	388	141
C + S Amer	3 698	1 435	2 487	816	70	30	314	248	318	78
Other	3 682	3 759	1 785	1 998	43	69	615	749	295	130
Extra	39 175	38 070	24 859	15 707	2 439	1 357	7 619	13 656	2 123	728

3C	EUR 12 AUSFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE	EUR 12 EXPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT	EUR 12 EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT	1993
-----------	--	--	---	-------------

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Baustoffe			Building materials			Matériaux de construction				
EFTA	16 507	1 471	5 707	436	1 103	107	7 978	834	1 215	23
East Eur	1 525	383	373	49	241	32	841	283	5	1
Other Eur	3 166	310	1 893	196	39	6	1 222	103	4	0
N Africa	1 785	194	1 665	169	4	0	69	18	43	3
Nr + M East	4 751	2 375	4 518	621	27	6	153	41	31	5
Japan	401	197	364	157	8	4	25	16	2	2
USA	3 391	1 231	3 313	651	26	16	38	35	4	3
Oth. N Amer	266	112	236	82	17	8	9	6	1	0
C + S Amer	1 240	281	1 080	249	9	4	71	16	51	2
Other	8 281	3 838	7 123	1 070	110	23	558	131	375	20
Extra	41 314	10 391	26 272	3 681	1 583	207	10 963	1 484	1 732	60
Düngemittel			Fertilisers			Engrais				
EFTA	1 532	168	1 013	98	203	23	157	28	159	18
East Eur	177	16	10	1	146	11	19	4	3	0
Other Eur	348	34	229	25	52	3	46	5	0	0
N Africa	287	38	275	36	0	0	2	1	0	0
Nr + M East	158	32	136	28	2	1	18	3	1	0
Japan	170	26	166	24	3	1	1	0	0	0
USA	682	58	591	49	2	1	51	5	4	0
Oth. N Amer	86	8	85	8	0	0	1	0	0	0
C + S Amer	1 889	165	1 818	155	24	5	44	5	3	0
Other	3 565	417	2 929	337	91	13	264	44	268	21
Extra	8 895	963	7 251	761	523	57	603	95	437	41
Chemische Erzeugnisse			Chemicals			Produits chimiques				
EFTA	10 453	14 587	4 436	3 801	1 370	1 106	4 467	8 915	154	39
East Eur	2 853	4 762	719	774	545	477	1 489	3 130	81	24
Other Eur	2 680	3 277	1 714	1 401	74	59	861	1 464	16	9
N Africa	1 547	2 147	1 353	1 619	4	5	170	255	12	6
Nr + M East	2 463	4 277	1 946	2 651	21	18	391	690	67	29
Japan	770	4 705	615	2 425	6	21	114	374	17	41
USA	3 853	10 247	3 156	5 384	34	94	399	959	190	79
Oth. N Amer	448	1 125	362	583	3	15	41	97	29	8
C + S Amer	2 603	4 789	2 260	2 600	28	34	191	442	97	26
Other	13 130	17 662	8 198	9 627	338	263	3 486	4 057	809	292
Extra	40 800	67 577	24 758	30 865	2 423	2 090	11 611	20 383	1 472	553

3C	EUR 12 EINFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE	EUR 12 IMPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT	EUR 12 IMPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT	1993
-----------	--	--	---	-------------

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Andere industrielle Erzeugnisse			Other manufactured articles				Autres articles manufacturés			
EFTA	23 210	64 136	12 248	17 225	2 102	3 485	8 607	35 620	36	195
East Eur	7 123	15 018	1 284	1 637	541	1 074	5 141	10 802	15	16
Other Eur	1 931	10 208	440	1 280	184	582	1 222	6 513	1	3
N Africa	374	4 393	221	1 712	1	11	137	2 012	1	2
Nr + M East	259	4 551	160	788	2	14	47	571	1	8
Japan	3 054	44 083	2 217	23 432	36	472	437	6 868	28	288
USA	4 071	64 115	2 960	14 799	35	303	598	5 868	43	134
Oth. N Amer	1 502	3 954	899	1 205	14	13	156	632	6	6
C + S Amer	1 653	5 065	1 177	2 703	8	107	157	430	5	31
Other	10 084	85 736	7 784	43 989	64	324	1 560	10 557	54	252
Extra	53 260	301 259	29 390	108 770	2 988	6 385	18 063	79 872	188	935
Insgesamt			Total				Total			
EFTA	196 720	110 636	119 006	36 701	8 897	5 888	23 228	51 170	2 636	827
East Eur	189 806	39 610	89 611	12 056	17 530	2 548	22 775	16 637	5 190	596
Other Eur	14 564	15 046	9 412	4 125	922	763	3 820	8 125	234	50
N Africa	133 781	20 488	99 143	13 398	15	18	2 036	2 504	1 389	175
Nr + M East	180 162	23 827	157 934	17 033	84	50	676	1 004	718	118
Japan	4 444	47 694	3 254	25 397	55	514	595	7 478	156	357
USA	76 998	86 625	67 935	28 949	1 204	580	2 497	8 587	4 231	753
Oth. N Amer	21 928	8 074	18 634	4 161	447	77	710	1 013	1 655	393
C + S Amer	113 669	24 340	100 388	17 769	1 176	316	2 548	2 342	6 128	762
Other	209 367	122 274	160 335	67 630	1 172	582	5 944	13 906	11 665	1 531
Extra	1 141 440	498 614	825 653	227 219	31 502	11 337	64 830	112 768	34 001	5 563

3C

**EUR 12 AUSFUHR NACH
PARTNERLAND UND
PRODUKTGRUPPE**

**EUR 12 EXPORTS BY
PARTNER COUNTRY
AND PRODUCT**

**EUR 12 EXPORTATIONS
PAR PAYS PARTENAIRE
ET PRODUIT**

1993

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Andere industrielle Erzeugnisse			Other manufactured articles				Autres articles manufacturés			
EFTA	10 556	73 558	2 856	15 222	905	5 788	6 499	43 207	30	191
East Eur	3 907	28 030	556	3 588	355	2 722	2 771	19 433	14	59
Other Eur	3 419	17 734	1 568	4 990	84	556	1 379	8 538	6	39
N Africa	1 916	12 101	1 473	7 355	18	64	363	2 487	13	164
Nr + M East	3 382	24 015	2 533	11 775	32	212	544	3 682	31	206
Japan	711	14 319	527	6 600	4	48	100	1 465	9	64
USA	4 392	60 295	3 019	24 182	98	491	723	5 867	72	493
Oth. N Amer	590	5 441	414	2 380	15	80	98	691	13	67
C + S Amer	2 652	21 035	1 886	12 156	19	131	277	2 022	12	84
Other	10 034	78 041	7 386	39 416	68	442	1 158	7 879	76	478
Extra	41 558	334 569	22 218	127 664	1 599	10 535	13 913	95 270	275	1 847
Insgesamt			Total				Total			
EFTA	85 334	106 751	34 300	25 017	8 824	8 715	29 378	61 120	6 364	1 117
East Eur	37 396	41 999	20 904	7 897	4 473	4 042	10 619	27 193	1 014	204
Other Eur	29 794	27 184	22 040	10 460	950	830	5 926	11 733	406	134
N Africa	23 878	19 070	21 339	12 934	249	139	1 447	3 352	741	298
Nr + M East	24 961	36 962	20 574	19 649	612	427	2 418	5 481	1 018	471
Japan	4 576	22 603	3 759	11 470	48	91	562	2 593	96	144
USA	55 804	84 830	50 624	40 576	499	791	2 362	8 213	1 562	1 062
Oth. N Amer	8 347	8 732	7 474	4 638	95	171	370	1 048	324	150
C + S Amer	16 936	30 542	14 342	18 606	270	253	1 310	3 010	480	214
Other	102 228	119 502	69 651	64 218	1 444	1 032	8 501	14 311	6 669	1 597
Extra	389 255	498 176	265 007	215 465	17 465	16 492	62 892	138 055	18 674	5 390

4 LUFTVERKEHR NACH WERT AIR TRANSPORT BY VALUE TRANSPORT AERIEN PAR VALEUR

MELDELAND REPORTER DECLARANT		Einfuhr Imports Importations			Ausfuhr Exports Exportations					
		ANTEIL GESAMT PART OF ALL MODES PART DU TOTAL	ALLE WAREN ALL GOODS TOUTES MARCHANDISES	KAPITAL 9 NST/R CHAPTER 9 NST/R CHAPITRE 9 NST/R	ANTEIL GESAMT PART OF ALL MODES PART DU TOTAL	ALLE WAREN ALL GOODS TOUTES MARCHANDISES	KAPITAL 9 NST/R CHAPTER 9 NST/R CHAPITRE 9 NST/R			
		%	Mio ECU	Mio ECU	%	Mio ECU	Mio ECU			
		Innergemeinschaftlich			Intra-Community			Intra-Communautaire		
BLEU	1992	3.4	2 422	639	2.1	1 457	765			
	1993	4.3	2 764	587	2.3	1 733	1 096			
DK	1992	3.4	503	432	2.8	480	397			
	1993	2.8	364	302	2.3	371	316			
D	1992	3.2	5 589	4 947	3.3	5 830	5 184			
	1993	3.4	5 081	4 702	3.3	5 279	4 744			
GR	1992	6.9	779	568	4.1	195	168			
	1993	7.3	826	580	5.2	208	153			
E	1992	5.4	2 324	1 755	2.6	880	641			
	1993	3.8	1 560	1 122	2.1	715	558			
F	1992	2.9	3 850	3 220	2.9	3 543	3 061			
	1993	3.0	3 543	3 067	2.6	2 970	2 645			
IRL	1992	8.4	1 013	878	10.0	1 624	955			
	1993	6.6	754	663	9.8	1 672	980			
I	1992	3.8	3 264	2 236	3.2	2 577	2 176			
	1993	3.2	2 260	1 516	2.6	2 002	1 687			
NL	1992	1.7	1 120	921	1.4	1 185	861			
	1993	1.6	844	763	1.6	1 225	1 063			
P	1992	5.8	996	788	3.1	328	287			
	1993	5.5	810	591	2.6	253	208			
UK	1992	6.6	5 751	4 639	9.6	7 667	5 541			
	1993	4.2	3 397	2 825	9.1	6 915	4 223			
		Aussergemeinschaftlich			Extra-Community			Extra-Communautaire		
BLEU	1992	21.6	6 537	4 165	26.0	7 208	3 684			
	1993	25.6	7 872	5 000	32.8	9 343	4 763			
DK	1992	7.2	855	777	7.9	1 110	750			
	1993	7.7	914	814	9.0	1 347	915			
D	1992	15.1	21 568	19 587	13.1	19 838	16 730			
	1993	16.6	24 227	22 100	13.3	22 188	18 727			
GR	1992	8.3	555	433	5.9	156	141			
	1993	9.5	718	571	6.5	206	182			
E	1992	13.4	3 759	3 215	10.6	1 805	1 420			
	1993	12.6	3 191	2 664	10.2	2 074	1 620			
F	1992	19.5	13 300	11 965	21.4	15 232	12 697			
	1993	24.8	16 963	15 474	21.8	16 519	13 605			
IRL	1992	33.1	1 567	1 333	40.3	2 268	1 397			
	1993	35.2	2 321	1 962	40.6	3 120	1 904			
I	1992	13.2	7 927	6 497	14.0	8 181	7 258			
	1993	12.9	7 262	5 910	14.7	9 894	8 766			
NL	1992	11.5	5 387	4 764	18.2	4 873	4 020			
	1993	12.8	5 656	4 953	17.5	5 495	4 655			
P	1992	11.8	725	599	10.4	373	288			
	1993	11.3	655	523	10.8	352	283			
UK	1992	33.3	27 496	23 554	35.1	21 934	17 952			
	1993	33.9	32 579	27 767	34.8	27 571	22 168			
EUR 12	1992	18.4	89 676	76 887	18.8	82 976	66 338			
	1993	20.5	102 358	87 738	19.7	98 108	77 589			

5 AUSSENHANDEL MITTELS FESTINSTALLIERTER TRANSPORT EINRICHTUNG FOREIGN TRADE BY FIXED INSTALLATIONS COMMERCE EXTERIEUR PAR INSTALLATIONS FIXES

1000 t

MELDELAND REPORTER DECLARANT	GRUPPE NST/R		NST/R GROUP		GROUPE NST/R	
	Rohes Erdöl Crude Petroleum Pétrole brut		Kraftstoffe und Heizöl Fuel Derivatives Dérives énergétiques		Gasformige Kohlenwasserstoffe Gaseous Hydrocarbons Hydrocarbures gazeux	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993
	Einfuhr		Imports		Importations	
BLEU	22 427	21 710	602	164	5 750	5 988
DK	47	:	:	0	:	:
D	65 794	67 763	10 420	9 443	43 022	44 822
GR	:	:	4	13	0	:
E	:	:	:	:	:	96
F	:	804	50	189	17 890	16 196
I	:	82	:	:	24 402	19 715
NL	1 550	1 923	180	461	1 915	3 536
UK	9 501	9 487	:	:	4 217	3 274
	Ausfuhr		Exports		Exportations	
BLEU	:	125	294	467	:	3
DK	:	:	:	:	1 188	824
D	0	0	11	16	1 387	1 397
GR	:	:	3	3	:	:
E	:	:	0	:	:	:
F	:	:	1 360	987	616	189
I	:	87	666	760	3	7
NL	83	358	7 563	7 830	31 611	32 287
UK	:	1	:	:	:	172

ES Clasificación de las publicaciones de Eurostat

TEMA

- 0 Diversos (rosa)
- 1 Estadísticas generales (azul oscuro)
- 2 Economía y finanzas (violeta)
- 3 Población y condiciones sociales (amarillo)
- 4 Energía e industria (azul claro)
- 5 Agricultura, silvicultura y pesca (verde)
- 6 Comercio exterior (rojo)
- 7 Comercio, servicios y transportes (naranja)
- 8 Medio ambiente (turquesa)
- 9 Investigación y desarrollo (marrón)

SERIE

- A Anuarios y estadísticas anuales
- B Estadísticas coyunturales
- C Cuentas y encuestas
- D Estudios e investigación
- E Métodos
- F Estadísticas breves

GR Ταξινόμηση των δημοσιεύσεων της Eurostat

ΘΕΜΑ

- 0 Διάφορα (ροζ)
- 1 Γενικές στατιστικές (βαθύ μπλε)
- 2 Οικονομία και δημοσιονομικά (βιολετί)
- 3 Πληθυσμός και κοινωνικές συνθήκες (κίτρινο)
- 4 Ενέργεια και βιομηχανία (μπλε)
- 5 Γεωργία, δάση και αλιεία (πράσινο)
- 6 Εξωτερικό εμπόριο (κόκκινο)
- 7 Εμπόριο, υπηρεσίες και μεταφορές (πορτοκαλί)
- 8 Περιβάλλον (τουρκουάζ)
- 9 Έρευνα και ανάπτυξη (καφέ)

ΣΕΙΡΑ

- A Επετηρίδες και ετήσιες στατιστικές
- B Συγκυριακές στατιστικές
- C Λογαριασμοί και έρευνες
- D Μελέτες και έρευνα
- E Μέθοδοι
- F Στατιστικές εν συντομία

IT Classificazione delle pubblicazioni dell'Eurostat

TEMA

- 0 Diverse (rosa)
- 1 Statistiche generali (blu)
- 2 Economia e finanze (viola)
- 3 Popolazione e condizioni sociali (giallo)
- 4 Energia e industria (azzurro)
- 5 Agricoltura, foreste e pesca (verde)
- 6 Commercio estero (rosso)
- 7 Commercio, servizi e trasporti (arancione)
- 8 Ambiente (turchese)
- 9 Ricerca e sviluppo (marrone)

SERIE

- A Annuari e statistiche annuali
- B Statistiche sulla congiuntura
- C Conti e indagini
- D Studi e ricerche
- E Metodi
- F Statistiche in breve

DA Klassifikation af Eurostats publikationer

EMNE

- 0 Diverse (rosa)
- 1 Almene statistikker (mørkeblå)
- 2 Økonomi og finanser (violet)
- 3 Befolkning og sociale forhold (gul)
- 4 Energi og industri (blå)
- 5 Landbrug, skovbrug og fiskeri (grøn)
- 6 Udenrigshandel (rød)
- 7 Handel, tjenesteydelser og transport (orange)
- 8 Miljø (turkis)
- 9 Forskning og udvikling (brun)

SERIE

- A Årbøger og årlige statistikker
- B Konjunkturstatistikker
- C Tællinger og rundspørger
- D Undersøgelser og forskning
- E Metoder
- F Statistikoversigter

EN Classification of Eurostat publications

THEME

- 0 Miscellaneous (pink)
- 1 General statistics (midnight blue)
- 2 Economy and finance (violet)
- 3 Population and social conditions (yellow)
- 4 Energy and industry (blue)
- 5 Agriculture, forestry and fisheries (green)
- 6 External trade (red)
- 7 Distributive trades, services and transport (orange)
- 8 Environment (turquoise)
- 9 Research and development (brown)

SERIES

- A Yearbooks and yearly statistics
- B Short-term statistics
- C Accounts and surveys
- D Studies and research
- E Methods
- F Statistics in focus

NL Classificatie van de publicaties van Eurostat

ONDERWERP

- 0 Diverse (roze)
- 1 Algemene statistiek (donkerblauw)
- 2 Economie en financiën (paars)
- 3 Bevolking en sociale voorwaarden (geel)
- 4 Energie en industrie (blauw)
- 5 Landbouw, bosbouw en visserij (groen)
- 6 Buitenlandse handel (rood)
- 7 Handel, diensten en vervoer (oranje)
- 8 Milieu (turkoois)
- 9 Onderzoek en ontwikkeling (bruin)

SERIE

- A Jaarboeken en jaarstatistieken
- B Conjunctuurstatistieken
- C Rekeningen en enquêtes
- D Studies en onderzoeken
- E Methoden
- F Statistieken in het kort

DE Gliederung der Veröffentlichungen von Eurostat

THEMENKREIS

- 0 Verschiedenes (rosa)
- 1 Allgemeine Statistik (dunkelblau)
- 2 Wirtschaft und Finanzen (violett)
- 3 Bevölkerung und soziale Bedingungen (gelb)
- 4 Energie und Industrie (blau)
- 5 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (grün)
- 6 Außenhandel (rot)
- 7 Handel, Dienstleistungen und Verkehr (orange)
- 8 Umwelt (türkis)
- 9 Forschung und Entwicklung (braun)

REIHE

- A Jahrbücher und jährliche Statistiken
- B Konjunkturstatistiken
- C Konten und Erhebungen
- D Studien und Forschungsergebnisse
- E Methoden
- F Statistik kurzgefaßt

FR Classification des publications d'Eurostat

THÈME

- 0 Divers (rose)
- 1 Statistiques générales (bleu nuit)
- 2 Économie et finances (violet)
- 3 Population et conditions sociales (jaune)
- 4 Énergie et industrie (bleu)
- 5 Agriculture, sylviculture et pêche (vert)
- 6 Commerce extérieur (rouge)
- 7 Commerce, services et transports (orange)
- 8 Environnement (turquoise)
- 9 Recherche et développement (brun)

SÉRIE

- A Annuaire et statistiques annuelles
- B Statistiques conjoncturelles
- C Comptes et enquêtes
- D Études et recherche
- E Méthodes
- F Statistiques en bref

PT Classificação das publicações do Eurostat

TEMA

- 0 Diversos (rosa)
- 1 Estatísticas gerais (azul-escuro)
- 2 Economia e finanças (violeta)
- 3 População e condições sociais (amarelo)
- 4 Energia e indústria (azul)
- 5 Agricultura, silvicultura e pesca (verde)
- 6 Comércio externo (vermelho)
- 7 Comércio, serviços e transportes (laranja)
- 8 Ambiente (turquesa)
- 9 Investigação e desenvolvimento (castanho)

SÉRIE

- A Anuários e estatísticas anuais
- B Estatísticas conjunturais
- C Contas e inquéritos
- D Estudos e investigação
- E Métodos
- F Estatísticas breves

Europäische Kommission
European Commission
Commission européenne

Außenhandel nach Verkehrszweigen – 1993

External trade by mode of transport – 1993

Commerce extérieur par mode de transport — 1993

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1995 — 103 p. — 21,0 x 29,7 cm

Themenkreis 6: Außenhandel (rot)

Reihe C: Konten und Erhebungen

Theme 6: External trade (red)

Series C: Accounts and surveys

Thème 6: Commerce extérieur (rouge)

Série C: Comptes et enquêtes

ISBN 92-8274369-1

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue:

ECU 10

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse des Jahres 1993 für den innergemeinschaftlichen Handel und den Außenhandel der EU, untergliedert nach dem Verkehrszweig bis zur Grenze, dem Meldeland, dem Partnerland und den ausgetauschten Waren.

This publication presents the 1993 results for intra-European Union and EU external trade broken down by the means of transport at the border, the reporter country, the partner country and exchanged products.

Cette publication présente les résultats pour 1993 du commerce intra-Union européenne et du commerce extérieur de l'Union européenne selon le mode de transport utilisé jusqu'à la frontière, le pays déclarant, le pays partenaire et les produits échangés.

Venta • Salg • Verkauf • Πωλήσεις • Sales • Vente • Vendita • Verkoop • Venda • Myynti • Försäljning

BELGIQUE / BELGIË
Moniteur belge/ Belgisch Staatsblad Rue de Louvain 42/Leuvenseweg 42 B-1000 Bruxelles/B-1000 Brussel Tel. (02) 512 00 26 Fax (02) 511 01 84
Jean De Lannoy Avenue du Roi 202/Koningslaan 202 B-1060 Bruxelles/B-1060 Brussel Tel. (02) 538 51 69 Fax (02) 538 08 41
Autres distributeurs/ Overige verkooppunten:
Librairie européenne/ Europese boekhandel Rue de la Loi 244/Wetstraat 244 B-1040 Bruxelles/B-1040 Brussel Tel. (02) 231 04 35 Fax (02) 735 08 60
Document delivery:
Credoc Rue de la Montagne 34/Bergstraat 34 Boite 11/Bus 11 B-1000 Bruxelles/B-1000 Brussel Tel. (02) 511 69 41 Fax (02) 513 31 95
DANMARK
J. H. Schultz Information A/S Herstedvang 10-12 DK-2620 Albertslund Tlf. 43 63 23 00 Fax (Sales) 43 63 19 69 Fax (Management) 43 63 19 49
DEUTSCHLAND
Bundesanzeiger Verlag Breite Straße 78-80 Postfach 10 05 34 D-50445 Köln Tel. (02 21) 20 29-0 Fax (02 21) 2 02 92 78
GREECE/ΕΛΛΑΔΑ
G.C. Eleftheroudakis SA International Bookstore Nikis Street 4 GR-10563 Athens Tel. (01) 322 63 23 Fax 323 98 21
ESPAÑA
Boletín Oficial del Estado Tratfalgar, 27-29 E-28071 Madrid Tel. (91) 538 22 95 Fax (91) 538 23 49
Mundi-Prensa Libros, SA Castelló, 37 E-28001 Madrid Tel. (91) 431 33 99 (Libros) 431 32 22 (Suscripciones) 435 36 37 (Dirección) Fax (91) 575 39 98
Sucursal:
Libreria Internacional AEDOS Consejo de Ciento, 391 E-08009 Barcelona Tel. (93) 488 34 92 Fax (93) 487 76 59
Librería de la Generalitat de Catalunya Rambla dels Estudis, 118 (Palau Moja) E-08002 Barcelona Tel. (93) 302 68 35 Tel. (93) 302 64 62 Fax (93) 302 12 99
FRANCE
Journal officiel Service des publications des Communautés européennes 26, rue Desaix F-75727 Paris Cedex 15 Tél. (1) 40 58 77 01/31 Fax (1) 40 58 77 00

IRELAND
Government Supplies Agency 4-5 Harcourt Road Dublin 2 Tel. (1) 66 13 111 Fax (1) 47 80 645
ITALIA
Licosa SpA Via Duca di Calabria 1/1 Casella postale 552 I-50125 Firenze Tel. (055) 64 54 15 Fax 64 12 57
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Messageries du livre 5, rue Raiffeisen L-2411 Luxembourg Tél. 40 10 20 Fax 49 06 61
NEDERLAND
SDU Servicecentrum Uitgeverijen Postbus 20014 2500 EA 's-Gravenhage Tel. (070) 37 89 880 Fax (070) 37 89 783
ÖSTERREICH
Manz'sche Verlags- und Universitätsbuchhandlung Kohlmarkt 16 A-1014 Wien Tel. (1) 531 610 Fax (1) 531 61-181
Document delivery:
Wirtschaftskammer Wiedner Hauptstraße A-1045 Wien Tel. (0222) 50105-4356 Fax (0222) 50206-297
PORTUGAL
Imprensa Nacional Casa da Moeda, EP Rua Marquês Sá da Bandeira, 16-A P-1099 Lisboa Codex Tel. (01) 353 03 99 Fax (01) 353 02 94
Distribuidora de Livros Bertrand, Ld.ª
Grupo Bertrand, SA Rua das Terras dos Vales, 4-A Apartado 37 P-2700 Amadora Codex Tel. (01) 49 59 050 Fax 49 60 255
SUOMI/FINLAND
Akateeminen Kirjakauppa Akademiska Bokhandeln Pohjois-Esplanadi 39 / Norra esplanaden 39 PL / PB 128 FIN-00101 Helsinki / Helsingfors Tel. (90) 121 4322 Fax (90) 121 44 35
SVERIGE
BTJ AB Traktörvägen 13 S-22100 Lund Tel. (046) 18 00 00 Fax (046) 18 01 25 30 79 47
UNITED KINGDOM
HMSO Books (Agency section) HMSO Publications Centre 51 Nine Elms Lane London SW8 5DR Tel. (0171) 873 9090 Fax (0171) 873 8463
ICELAND
BOKABUD LARUSAR BLÓNDAL Skólavörðustíg, 2 IS-101 Reykjavík Tel. 11 56 50 Fax 12 55 60

NORGE
Narvesen Info Center Bertrand Narvesens vei 2 Postboks 6125 Etterstad N-0602 Oslo 6 Tel. (22) 57 33 00 Fax (22) 68 19 01
SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA
OSEC Stampfenbachstraße 85 CH-8035 Zürich Tel. (01) 365 54 49 Fax (01) 365 54 11
BÄLGARIJA
Europress Klassica BK Ltd 66, bd Vitoshia BG-1463 Sofia Tel./Fax (2) 52 74 75
ČESKÁ REPUBLIKA
NIS ČR Havelkova 22 CZ-130 00 Praha 3 Tel./Fax (2) 24 22 94 33
HRVATSKA
Mediatrade P. Hatza 1 HR-4100 Zagreb Tel. (041) 43 03 92 Fax (041) 45 45 22
MAGYARORSZÁG
Euro-Info-Service Honvéd Europá Ház Margitsziget H-1138 Budapest Tel./Fax (1) 111 60 61, (1) 111 62 16
POLSKA
Business Foundation ul. Krucza 38/42 PL-00-512 Warszawa Tel. (2) 621 99 93, 628 28 82 International Fax&Phone (0-39) 12 00 77
ROMÂNIA
Euromedia 65, Strada Dionisie Lupu RO-70184 Bucuresti Tel./Fax 1-31 29 646
RUSSIA
CCEC 9,60-letiya Oktyabrya Avenue 117312 Moscow Tel./Fax (095) 135 52 27
SLOVAKIA
Slovak Technical Library Nám. slobody 19 SLO-812 23 Bratislava 1 Tel. (7) 52 204 52 Fax (7) 52 957 85
CYPRUS
Cyprus Chamber of Commerce and Industry Chamber Building 38 Grivas Dhigenis Ave 3 Deligiorgis Street PO Box 1455 Nicosia Tel. (2) 44 95 00, 46 23 12 Fax (2) 36 10 44
MALTA
Miller Distributors Ltd PO Box 25 Malta International Airport LQA 05 Malta Tel. 66 44 88 Fax 67 67 99
TÜRKIYE
Pres AS İstiklal Caddesi 469 TR-80050 Tünel-İstanbul Tel. (1) 520 92 96, 528 55 66 Fax (1) 520 64 57

ISRAEL
ROY International 31, Habarzel Street 69710 Tel Aviv Tel. (3) 49 78 02 Fax (3) 49 78 12
Sub-agent (Palestinian authorities):
INDEX Information Services PO Box 19502 Jerusalem Tel. (2) 27 16 34 Fax (2) 27 12 19
EGYPT/ MIDDLE EAST
Middle East Observer 41 Sherif St. Cairo Tel/Fax (2) 393 97 32
UNITED STATES OF AMERICA/ CANADA
UNIPUB 4611-F Assembly Drive Lanham, MD 20706-4391 Tel. Toll Free (800) 274 48 88 Fax (301) 459 00 56
CANADA
Subscriptions only Uniquement abonnements
Renouf Publishing Co. Ltd 1294 Algoma Road Ottawa, Ontario K1B 3W8 Tel. (613) 741 43 33 Fax (613) 741 54 39
AUSTRALIA
Hunter Publications 58A Gipps Street Collingwood Victoria 3066 Tel. (3) 417 53 61 Fax (3) 419 71 54
JAPAN
Procurement Services Int. (PSI-Japan) Kyoku Dome Postal Code 102 Tokyo Kojimachi Post Office Tel. (03) 32 34 69 21 Fax (03) 32 34 69 15
Sub-agent:
Kinokuniya Company Ltd Journal Department PO Box 55 Chitose Tokyo 156 Tel. (03) 34 39-0124
SOUTH and EAST ASIA
Legal Library Services Ltd Orchard PO Box 0523 Singapore 9123 Tel. 243 24 98 Fax 243 24 79
SOUTH AFRICA
Satto 5th Floor, Export House Cnr Maude & West Streets Sandton 2146 Tel. (011) 883-3737 Fax (011) 883-6569
ANDERE LÄNDER OTHER COUNTRIES AUTRES PAYS
Office des publications officielles des Communautés européennes 2, rue Mercier L-2985 Luxembourg Tél. 29 29-1 Télex PUBOF LU 1324 b Fax 48 85 73, 48 68 17

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue:

ECU 10



AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN
DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS
OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

L-2985 Luxembourg

ISBN 92-827-4369-1



9 789282 743690 >